

# Flächennutzungs- und Landschaftsplan Gemeinde Kirchdorf im Wald



## FNP Deckblattänderung Nr. 15 – Landschaftsplan Deckblatt Nr. 14

### (SOLARPARK GRÜNBICHL)

ENTWURF vom 02.05.2024

Vorhabensträger: Gemeinde Kirchdorf i. W.  
Marienbergstraße 3  
94261 Kirchdorf i. W.  
Telefon: 09928 9403-0

Landkreis: Regen

Entwurfsverfasser: Ingenieurbüro Raith & Dankesreiter GbR  
Grünbichl 2  
94261 Kirchdorf i. W.  
Telefon: 09928 9037690

Aufgestellt:  
Ingenieurbüro Raith & Dankesreiter  
Kirchdorf i. W., 24.04.2024  
Jürgen Raith, Dipl.-Ing (FH)

Vorhabensträger:  
Gemeinde Kirchdorf i. W.  
Kirchdorf i. W., .....  
Alois Wildfeuer, 1. Bürgermeister



.....

.....

Verfahrensvermerke: Deckblattänderung Nr. 15 – FNP Gemeinde Kirchdorf im Wald  
Deckblattänderung Nr. 14 – LSP Gemeinde Kirchdorf im Wald

---

1. Der Gemeinderat von Kirchdorf i. W. hat in der Sitzung vom 02.02.2023 die Änderung des Flächennutzungsplans durch Deckblatt Nr. 15 und des Landschaftsplan mit Deckblatt Nr. 14 für die Gemeinde Kirchdorf im Wald beschlossen. Der Aufstellungsbeschluss wurde am 03.02.2023 ortsüblich bekannt gemacht.
2. Die frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 3 Abs. 1 BauGB mit öffentlicher Darlegung und Anhörung für den Vorentwurf der Flächennutzungsplanänderung durch Deckblatt Nr. 15 und der Landschaftsplanänderung durch Deckblatt Nr. 14 in der Fassung vom 25.01.2023 hat in der Zeit vom 13.02.2023 bis einschließlich 15.03.2023 stattgefunden.
3. Die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 1 BauGB für den Vorentwurf der Flächennutzungsplanänderung durch Deckblatt Nr. 15 und der Landschaftsplanänderung durch Deckblatt Nr. 14 in der Fassung vom 25.01.2023 hat mit Schreiben vom 13.02.2023 mit Terminstellung bis 15.03.2023 stattgefunden.
4. Der Entwurf der Flächennutzungsplanänderung durch Deckblatt Nr. 15 und der Landschaftsplanänderung durch Deckblatt Nr. 14 in der Fassung vom 02.05.2024 wurde mit der Begründung gemäß § 3 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis einschließlich \_\_\_\_\_ öffentlich ausgelegt.
5. Zu dem Entwurf der Flächennutzungsplanänderung durch Deckblatt Nr. 15 und der Landschaftsplanänderung durch Deckblatt Nr. 14 in der Fassung vom \_\_\_\_\_ wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 2 BauGB mit Schreiben vom \_\_\_\_\_ mit Terminstellung bis \_\_\_\_\_ beteiligt.
6. Die Gemeinde Kirchdorf i. W. hat mit Beschluss des Gemeinderats vom \_\_\_\_\_ die Flächennutzungsplanänderung durch Deckblatt Nr. 15 und die Landschaftsplanänderung durch Deckblatt Nr. 14 in der Fassung vom \_\_\_\_\_ festgestellt.

Kirchdorf i. W., \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Alois Wildfeuer - 1. Bürgermeister**

(Siegel)

7. Das Landratsamt Regen hat die Flächennutzungsplanänderung durch Deckblatt Nr. 15 und die Landschaftsplanänderung durch Deckblatt Nr. 14 mit Bescheid vom \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_, Aktenzeichen: \_\_\_\_\_ gemäß § 6 BauGB genehmigt.

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift Genehmigungsbehörde)

(Siegel Genehmigungsbehörde)

8. Die Erteilung der Genehmigung des geänderten Flächennutzungsplans und des geänderten Landschaftsplans wurde am \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ gemäß § 6 Abs. 5 BauGB ortsüblich bekannt gemacht. Der Flächennutzungsplan mit Begründung wird seit diesem Tag zu den üblichen Dienststunden in der Gemeinde zu jedermanns Einsicht bereitgehalten und über dessen Inhalt auf Verlangen Auskunft gegeben. Der Flächennutzungsplan ist damit rechtswirksam. Auf die Rechtsfolgen des § 44 Abs. 3 Satz 1 und 2 sowie Abs. 4 BauGB und die §§ 214 und 215 BauGB wird hingewiesen.

Kirchdorf i. W., \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Alois Wildfeuer – 1. Bürgermeister**

(Siegel)

# UNTERLAGE 1

**GEMEINDE KIRCHDORF IM WALD**

**Flächennutzungs- und Landschaftsplan OT Kirchdorf i. W.**

## Begründung Deckblattänderung FNP Nr. 15 und Deckblattänderung LSP Nr. 14

Vorhabensträger: Gemeinde Kirchdorf i. W.  
Marienbergstraße 3  
94261 Kirchdorf i. W.  
Telefon: 09928 9403-0

Landkreis: Regen

Entwurfsverfasser: Ingenieurbüro Raith & Dankesreiter GbR  
Grünbichl 2  
94261 Kirchdorf i. W.  
Telefon: 09928 9037690

Aufgestellt:  
Ingenieurbüro Raith & Dankesreiter  
Kirchdorf i. W., 24.04.2024  
Jürgen Raith, Dipl.-Ing (FH)



Vorhabensträger:  
Gemeinde Kirchdorf i. W.  
Kirchdorf i. W., .....  
Alois Wildfeuer, 1. Bürgermeister

.....

.....

## **INHALTSVERZEICHNIS**

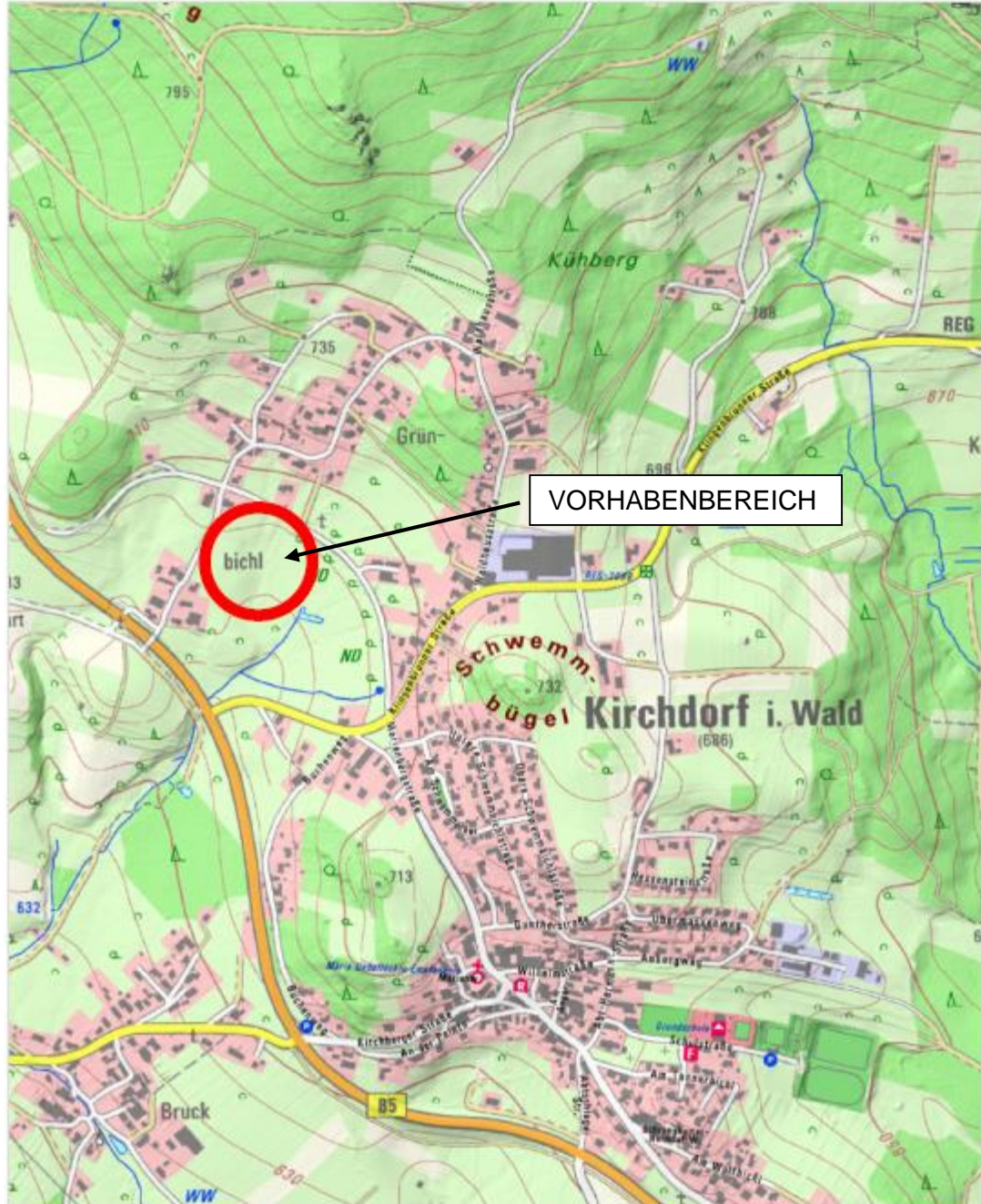
	Seite
<b>1. Plandarstellung</b>	<b>2</b>
1.1 Ortslage	2
1.2 Lage des Vorhabenbereichs im Luftbild	3
1.3 Lage des Änderungsbereichs in der Flurkarte	4
1.4 Ausschnitt aus dem rechtsgültigen Flächennutzungsplan	5
1.5 Geplante Änderung des Flächennutzungsplans mit Deckblatt Nr. 15	6
1.6 Ausschnitt aus dem rechtsgültigen Landschaftsplan	7
1.7 Geplante Änderung des Landschaftsplans mit Deckblatt Nr. 14	8
<b>2. Begründung</b>	<b>9</b>
2.1 Ziel und Zweck der Planung	9
2.2 Räumliche und strukturelle Situation	10
2.3 Übergeordnete Planungen / Planungsrechtliche Situation	11
<b>3. Umweltbericht</b>	<b>12</b>
<b>4. Anhang</b>	<b>12</b>
4.1 Kriterienkatalog für die Standortauswahl von Freiflächenanlagen – Photovoltaikanlagen in der Gemeinde Kirchdorf i. Wald	12
<b>5. Anlage 1: Umweltbericht</b>	<b>12</b>
<b>6. Anlage 2: Blendgutachten</b>	<b>12</b>



1. **Plandarstellung**

1.1 **Ortslage**

M 1:10.000



Quelle: Geobasisdaten Bayerische Vermessungsverwaltung (BayernAtlas)

Begründung: Deckblattänderung Nr. 15 des Flächennutzungsplans  
Deckblattänderung Nr. 14 des Landschaftsplans

1.2 Lage des Vorhabenbereichs im Luftbild

M1:2500



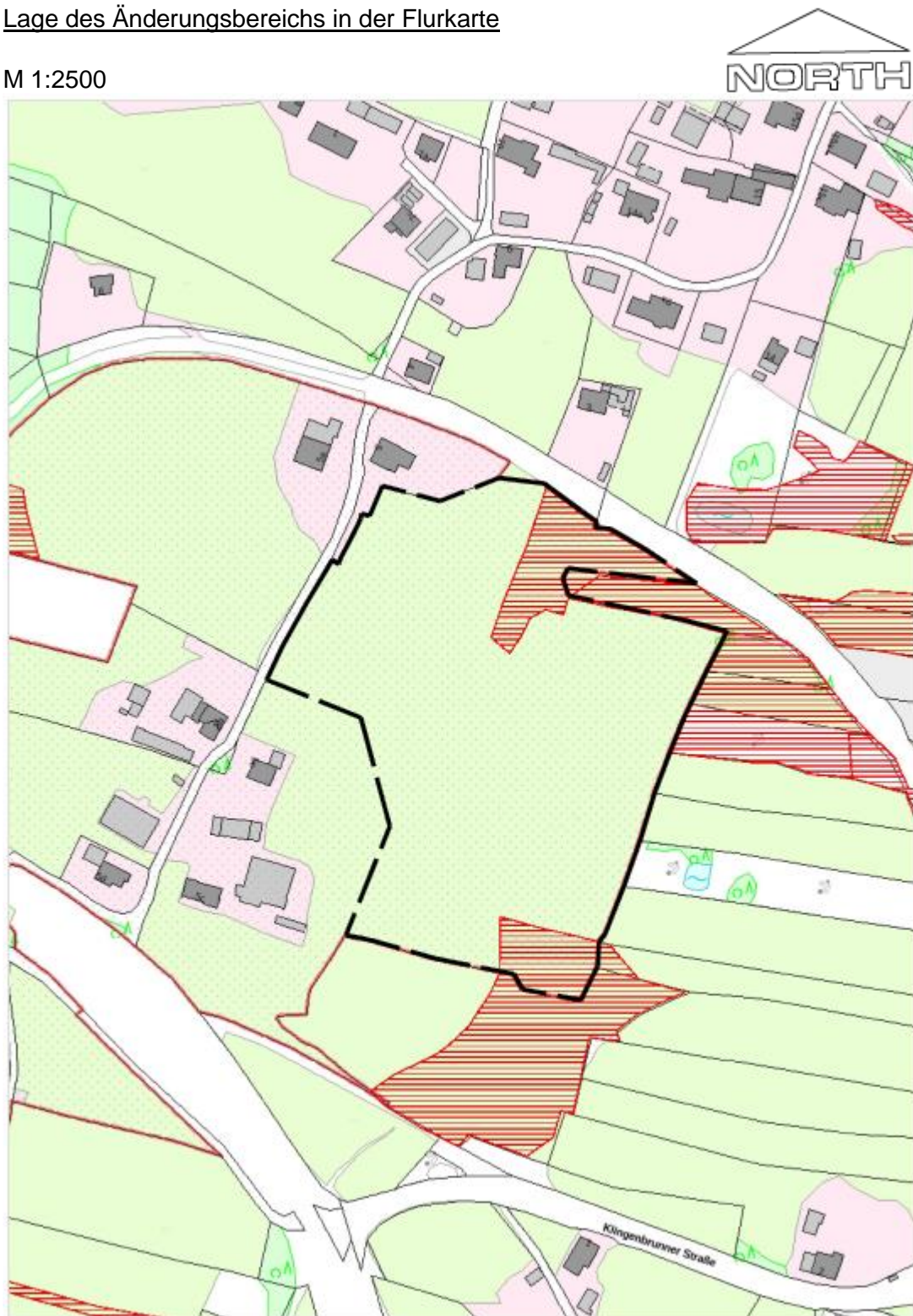
Quelle: Geobasisdaten Bayerische Vermessungsverwaltung (BayernAtlas)



Begründung: Deckblattänderung Nr. 15 des Flächennutzungsplans  
Deckblattänderung Nr. 14 des Landschaftsplans

### 1.3 Lage des Änderungsbereichs in der Flurkarte

M 1:2500



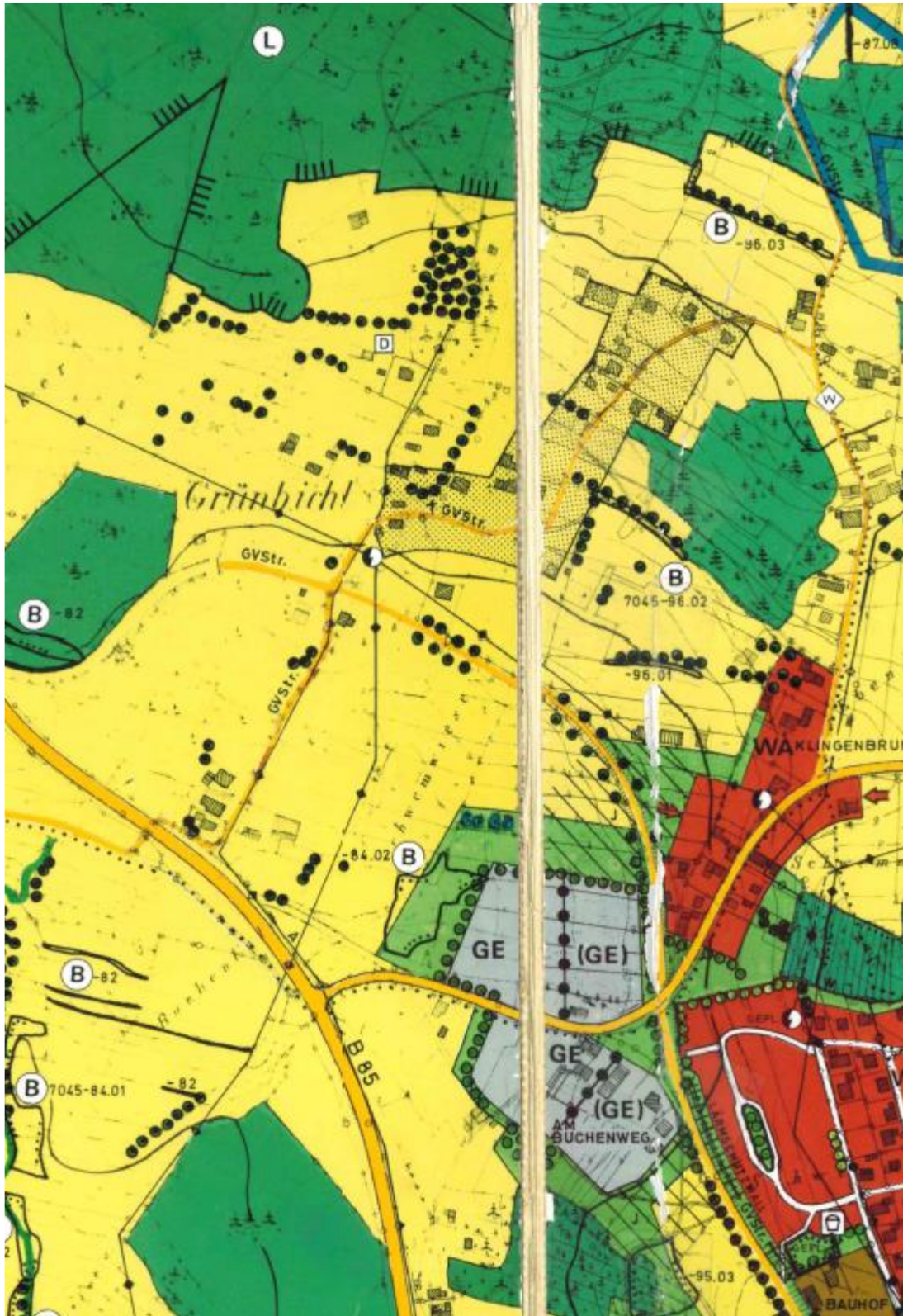
Quelle: Geobasisdaten Bayerische Vermessungsverwaltung (BayernAtlas)



Begründung: Deckblattänderung Nr. 15 des Flächennutzungsplans  
Deckblattänderung Nr. 14 des Landschaftsplans

1.4 Ausschnitt aus dem rechtsgültigen Flächennutzungsplan

M 1:5000



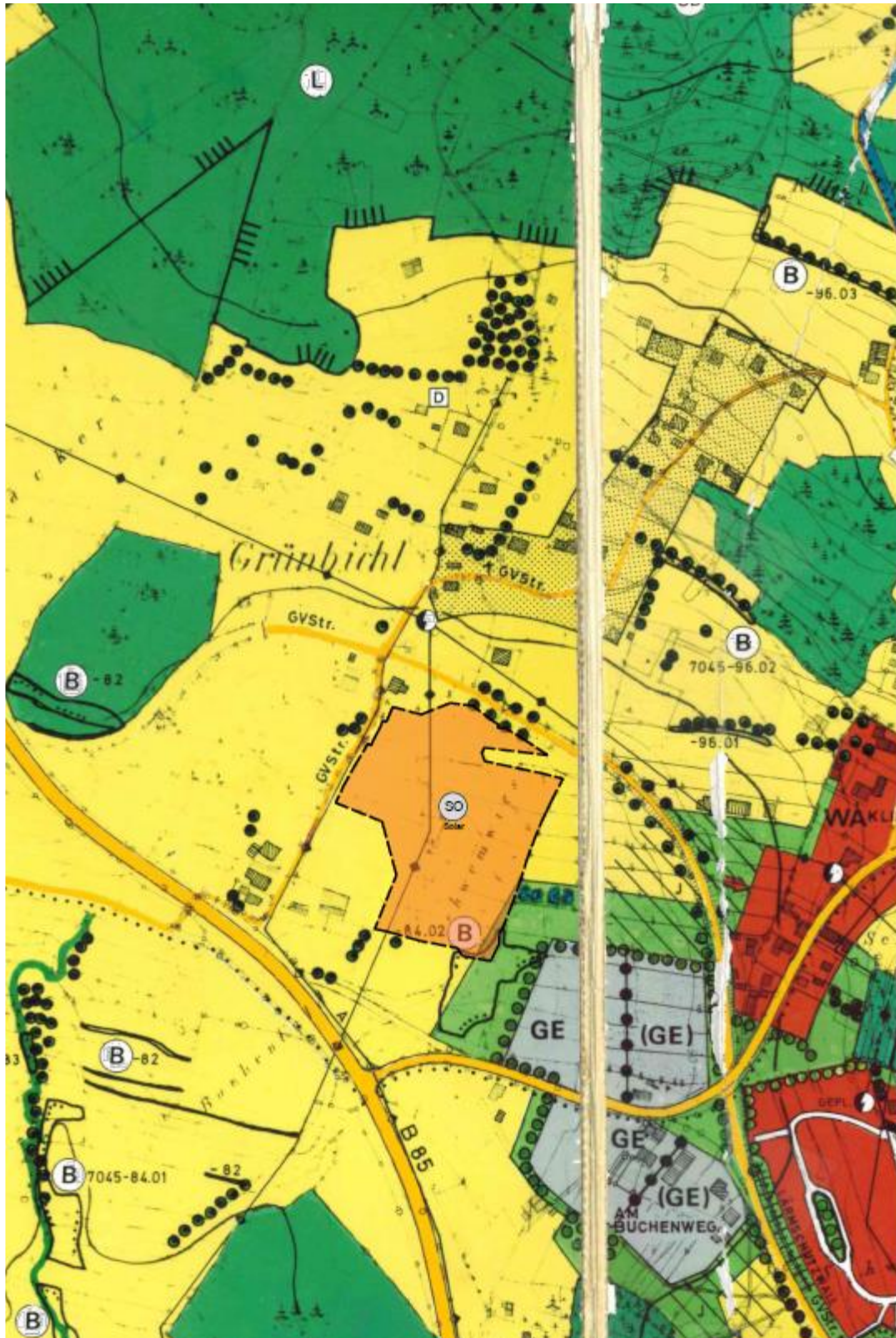
Quelle: Deckblatt Nr. 14 des FNP der Gemeinde Kirchdorf im Wald



Begründung: Deckblattänderung Nr. 15 des Flächennutzungsplans  
Deckblattänderung Nr. 14 des Landschaftsplans

1.5 Geplante Änderung des Flächennutzungsplans mit Deckblatt Nr. 15

M 1:5000



Quelle: Deckblatt Nr. 15 des FNP der Gemeinde Kirchdorf im Wald



Begründung: Deckblattänderung Nr. 15 des Flächennutzungsplans  
Deckblattänderung Nr. 14 des Landschaftsplans

1.6 Ausschnitt aus dem rechtsgültigen Landschaftsplan

M 1:5000



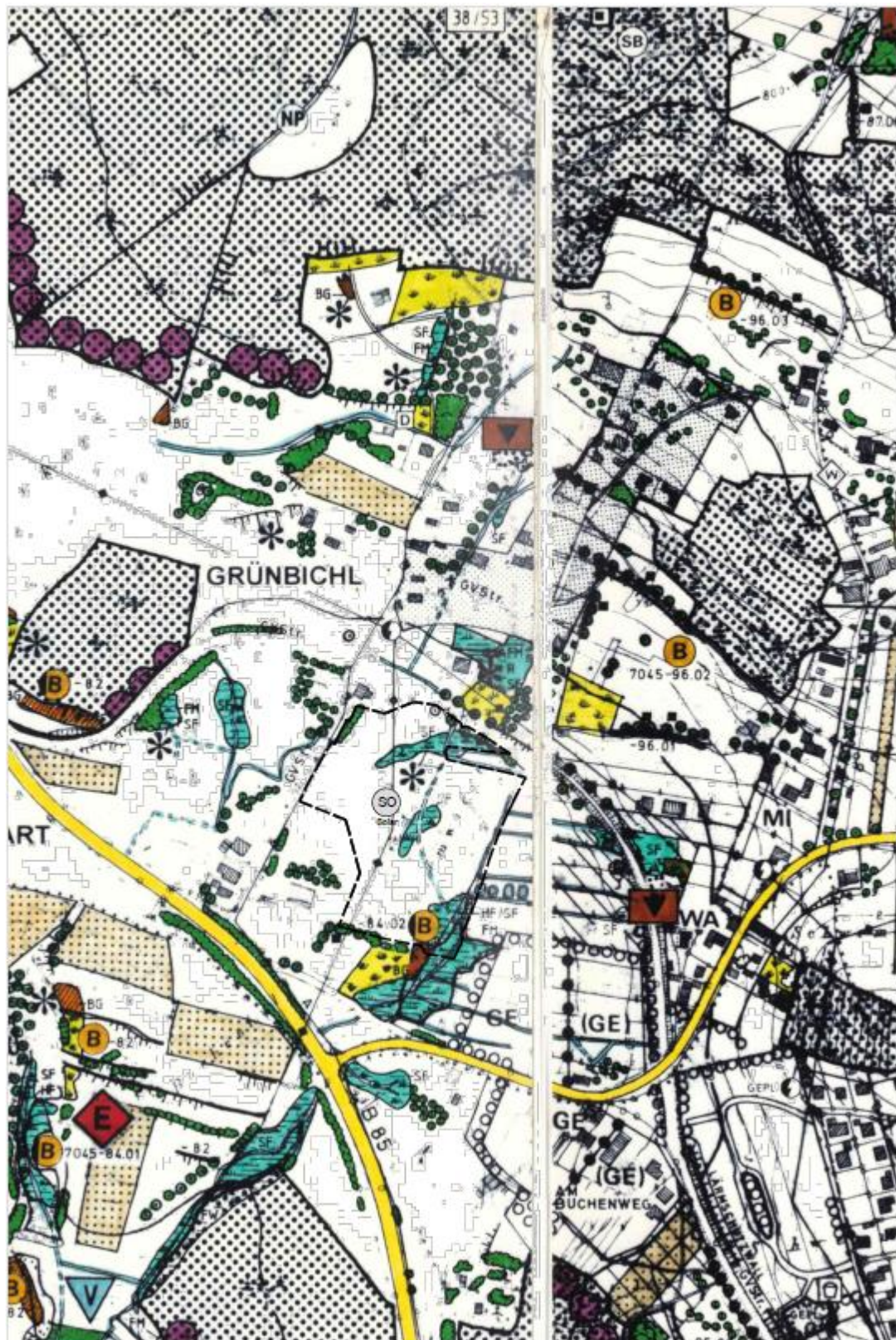
Quelle: Landschaftsplan Deckblatt Nr. 13



Begründung: Deckblattänderung Nr. 15 des Flächennutzungsplans  
Deckblattänderung Nr. 14 des Landschaftsplans

1.7 Geplante Änderung des Landschaftsplans mit Deckblatt Nr. 14

M 1:5000



Quelle: Landschaftsplan Deckblatt Nr. 14

## Legende zum gültigen Landschaftsplan

LANDSCHAFTSSCHUTZ UND -PFLEGE	
	Feldgehölz/Hecke (nach Art 2 NatEG gesetzlich geschützt)
	Erhaltenswerte Einzelbäume
	Erhaltenswerte Obstbäume, Streuobstwiesen
	Gehölzanflug
	Amtlich kartierter Biotop mit Nummer (Kartierung 1985)
	Amtlich kartierter Biotop mit Nummer (Kartierung 1985) mit Schutzvorschlag gemäß Art. 12 BayNatSchG
	Amtlich kartierter Biotop mit Nummer (Kartierung 1985) mit Schutzvorschlag gemäß Art. 7 BayNatSchG
	Verschwendener bzw. stark beeinträchtigter Biotop
	Nach Art. 6d BayNatSchG gesetzl. geschützte Feuchtfläche

## 2. **Begründung**

### 2.1 **Ziel und Zweck der Planung**

Die Gemeinde Kirchdorf i. Wald plant die Änderung des Flächennutzungsplanes mit Deckblatt Nr. 15 sowie die des Landschaftsplans mit Deckblatt Nr. 14. Durch die Änderung sollen die planungsrechtlichen Voraussetzungen geschaffen werden für die Errichtung einer Freiflächen-Photovoltaikanlage. Im Änderungsbereich soll ein Sondergebiet (SO) „Fläche für Anlagen zur Erzeugung von Strom aus erneuerbaren Energien – Sonnenenergie“ dargestellt werden.

Im Hinblick auf Klimaschutz und Energiewende steht die Gemeinde Kirchdorf i. Wald erneuerbaren Energien grundsätzlich offen gegenüber. Die Gemeinde sieht einen wichtigen Beitrag hierzu in Freiflächen-Photovoltaikanlagen. Im konkreten Fall liegt eine Anfrage eines Betreibers vor, der im Vorhabenbereich eine Freiflächen-Photovoltaikanlage errichten möchte.

Der rechtskräftige Flächennutzungsplan stellt im Änderungsbereich landwirtschaftliche Nutzfläche dar. Durch die Änderung soll die überplante Fläche als „Fläche für Anlagen zur Erzeugung von Strom aus erneuerbaren Energien - Sonnenenergie“ dargestellt werden.

Entsprechend wird auch im Deckblatt des Landschaftsplans die Darstellung geändert. Die Signatur für erhaltenswerte Bäume und Hecken wird entsprechend aktualisiert. Darüber hinaus wird der Landschaftsplan im Änderungsbereich auf



Aktualität in Bezug auf die vorhandenen Verhältnisse überprüft und aktualisiert. Im Änderungsbereich existieren zum Beispiel keine oberirdischen Freileitungen mehr. Ebenso gibt es im Änderungsbereich keine verrohrten Fließgewässer. Vielmehr wurde im Zuge eines Wasserrechtsverfahren offene Gräben als Ableitung des Oberflächenwassers geschaffen, welche im Zuge auch die noch dargestellten Bereiche mit Kennzeichnung SF (Seggen- / binsenreiche Feuchtwiesen) beeinflusst hat. Eine Überprüfung auf die Kennzeichnung von Vorkommen landkreisbedeutsamer Pflanzenarten wird ebenfalls im Zuge dieser Betrachtung durchgeführt.

Die Aufstellung eines Bebauungsplans erfolgt im Parallelverfahren.

## 2.2 Räumliche und strukturelle Situation

Der Änderungsbereich befindet sich im Außenbereich der Gemeinde Kirchdorf i. Wald nordöstlich des Hauptortes im Gemeindeteil „Grünbichl“. Der Geltungsbereich umfasst einen Teilbereich des Flurstücks 1520 und weist eine Gesamtgröße von ca. 3,33 ha auf.

Eine Zufahrtmöglichkeit zum Änderungsbereich ist über die vorhandene Gemeindestraße westlich des Geltungsbereichs gesichert.

Von hier kann auch an die kommunale Strom- und Wasserversorgung angeschlossen werden.

Der künftige Anschlusspunkt für die Netzeinspeisung wird auf Flurnummer 1068 östlich in ca. 400 Meter Entfernung von der geplanten Anlage in Aussicht gestellt. Um die Kabelverlegung bis zum Anschlusspunkt auf kürzestem Wege durchführen zu können ist die Querung von Biotopen notwendig. Um die Biotope in keinem Falle zu beeinflussen wird in diesen Bereich die Kabelverlegung im Spülbohrverfahren ausgeführt. Somit werden die Biotope nicht nachteilig beeinträchtigt. In Bereichen ohne Biotope wird die konventionelle Kabelverlegung im Grabverfahren durchgeführt.

Im Umfeld des Änderungsbereichs befinden sich wenige Einzelanwesen in einem Mindestabstand zum geplanten Standort von ca. 50 m. Die Bundesstraße B85 verläuft in rund 100m Entfernung südwestlich zur geplanten Freiflächenanlage, die Kreisstraße REG 5 verläuft in etwa 110 m Entfernung südlich des Anlagenstandortes. Freiflächen-Photovoltaikanlagen können das Landschafts- und Siedlungsbild beeinträchtigen und sollten daher auf vorbelastete Standorte gelenkt werden.

Standorte entlang von Infrastruktureinrichtungen (Verkehrswege, Energieleitungen etc.) oder Konversionsstandorte. Eine Vorbelastung im Sinne des LEP ist durch die südwestlich gelegene B85 vorhanden. Im Blindgutachten werden die unterschiedlichen Immissionsorte betrachtet und entsprechende Maßnahmen zur Vermeidung aufgezeigt. Ansonsten handelt es sich um überwiegend Grünlandflächen, die vielfach durch lineare Strukturen wie Feldgehölze, Raine und Gräben gegliedert sind. Die umliegenden und angrenzenden Biotopflächen werden im Umweltbericht näher betrachtet.

Das Gelände fällt innerhalb des Änderungsbereichs von Norden nach Süden mit einem Gefälle von ca. 5% und von Osten nach Westen fällt das Gelände um 8 bzw. 2% ab. Mittig des Geltungsbereichs verläuft von Norden nach Süden ein offener Wiesengraben mit Zuläufen an der Westseite aus kleinen Wiesengräben, welcher als Ableitungsgraben für Oberflächenwasser dient und im Anschluss verrohrt in ein Regenrückhaltebecken mündet.

Aktuell wird auf der verpachteten Fläche wieder intensive Landwirtschaft mit mehrfacher Mahd und Gülleausbringung betrieben. Die ursprüngliche Nutzung als Weidefläche für Rinder wurde im Zuge der Beendigung der Landwirtschaft des Eigentümers aufgegeben. Durch den Bau der Freiflächenanlage kann die Fläche wieder einer extensiven Grünlandnutzung rückgeführt werden und naturschutzfachliche Bereiche besser geschützt werden.

### 2.3 Übergeordnete Planungen / Planungsrechtliche Situation

Der Geltungsbereich des Vorhabens befindet sich im Naturpark Bayerischer Wald, jedoch nicht im gleichnamigen Landschaftsschutzgebiet. Das Vorhaben befindet sich im Außenbereich.

#### **Bebauungspläne**

Bebauungspläne wurden im Vorhabenbereich sowie in dessen Umfeld bislang nicht aufgestellt.

#### **Flächennutzungsplan**

Der aktuell rechtsgültige Flächennutzungsplan weist den Vorhabenbereich als landwirtschaftliche Nutzfläche aus. Im Osten grenzen Waldflächen an. Im Geltungsbereich soll eine „Fläche für Anlagen zur Erzeugung von Strom aus erneuerbaren Energien – Sonnenenergie“ dargestellt werden.

#### **Landschaftsplan**

Im Landschaftsplan der Gemeinde Kirchdorf sind die gesetzlich geschützten Nasswiesenbereiche dargestellt, die auch in der amtlichen Biotopkartierung aufgeführt sind.

An Zielen und Maßnahmen für den Ortsteil Grünbichl nennt der Landschaftsplan die Sicherung der vorhandenen Magerrasen, den Erhalt und die Pflege der Streuobstwiesen und Obstgärten sowie Nachpflanzungen im Naturdenkmal Lindenallee mit Winter-Linden.

#### **Informelle Planungen**

Standortkonzept: Angesichts der zu erwartenden Ansiedlungswünschen für PV-Freiflächenanlagen hat die Gemeinde am 22.07.2021 einen Kriterienkatalog für die Standortauswahl von Freiflächen-Photovoltaikanlagen beschlossen. Das Standortkonzept findet besondere Berücksichtigung bei der Aufstellung des vorliegenden Bebauungsplans mit Änderung des Flächennutzungs- und Landschaftsplans im Parallelverfahren. Die detaillierte Betrachtung des geplanten

Begründung: Deckblattänderung Nr. 15 des Flächennutzungsplans  
Deckblattänderung Nr. 14 des Landschaftsplans

Standorts im Hinblick auf die Kriterien des Standortkonzepts sowie eine gesonderte Standortanalyse erfolgt im Rahmen des Umweltberichts.

### **3. Umweltbericht**

Durch die Neuausweisung des Sondergebiets SO Grünbichl sind Belange des Umweltschutzes berührt, ein Umweltbericht ist erforderlich. Im Parallelverfahren wird ein qualifizierter Bebauungsplan aufgestellt. Der darin enthaltene Umweltbericht basiert auf flächenscharfen und detaillierten Planungsvorgaben. Aus diesem Grund wird anstelle einer gesonderten Umweltprüfung im vorliegenden Verfahren der Umweltbericht aus dem Bebauungsplan übernommen.

***Der Umweltbericht liegt als Anlage 1 mit bei.***

### **4. Anhang**

- 4.1 Kriterienkatalog für die Standortauswahl von Freiflächenanlagen – Photovoltaikanlagen in der Gemeinde Kirchdorf i. Wald

### **5. Anlage 1: Umweltbericht**

### **6. Anlage 2: Blendgutachten**



Jürgen Raith, Dipl.-Ing (FH)  
Kirchdorf i. W., 25.04.2024

# **Kriterienkatalog für die Standortauswahl von Freiflächenanlagen – Photovoltaikanlagen in der Gemeinde Kirchdorf i.Wald**

(Stand 22. Juli 2021)

Um einen Beitrag zum Klimaschutz und zur Energiewende zu leisten, steht die Gemeinde Kirchdorf i.Wald erneuerbaren Energien grundsätzlich offen gegenüber.

Einen wichtigen Beitrag hierzu können auch Freiflächen – Photovoltaikanlagen schaffen.

Da die Anfragen für die Entwicklung von Solarparks in kurzer Zeit stark gestiegen sind, sollen Kriterien für eine Standortauswahl konkretisiert und in einem Kriterienkatalog festgelegt werden.

Jeder Antrag wird als Einzelfallentscheidung behandelt. Grundlage hierfür ist der jeweils aktuelle Kriterienkatalog.

## **I. Kriterien für die Einzelfallentscheidung**

### **1. Landschaftsprägung**

- Freiflächen-Photovoltaikanlagen dürfen nicht an besonders bedeutenden oder weiterhin einsehbaren Landschaftsteilen wie landschaftsprägenden Höhenrücken, Kuppen und Hanglagen errichtet werden.
- Ebenso nicht geeignet sind Landschaftsbereiche, die für den Tourismus oder die Naherholung von besonderer Qualität sind.
- Die Ansichten und das Umfeld von Bau- und Bodendenkmälern dürfen nicht beeinträchtigt werden.

### **2. Auswirkungen auf Wohnbebauung**

- Freiflächen-Photovoltaikanlagen dürfen von bestehender Wohnbebauung aus grundsätzlich sichtbar sein. Sie dürfen allerdings nur als untergeordneter Bestandteil in der Umgebung wahrgenommen werden und nicht als Aussicht prägende Anlage in Erscheinung treten.
- Die umliegende Wohnbebauung darf durch Blendwirkung nicht beeinträchtigt werden. Zur Beurteilung ist eine entsprechende Visualisierung aus verschiedenen Richtungen und Entfernungen vorzulegen.
- Eine unmittelbare Anbindung an eine bestehende Siedlungseinheit ist nicht gewünscht.

## **II. Auflagen**

1. Alle Kosten für das Bauleitverfahren werden vom Antragssteller übernommen.

2. Nach Stilllegung der Anlage verpflichtet sich der Eigentümer vertraglich, die Anlage zurück zu bauen und den ursprünglichen Zustand wiederherzustellen.
3. Die Regelung bzw. Beschaffung von notwendigen Ausgleichsflächen liegt im Ermessen des Projektierers in Absprache mit der Unteren Naturschutzbehörde.
4. Der Gewerbesteuerstandort mit Zahlung der Gewerbesteuer ist die Gemeinde Kirchdorf i.Wald.

### **III. Netzanbindung**

Die Anbindung der Freiflächen-Photovoltaikanlagen an das Stromnetz soll per Erdkabel erfolgen.

### **IV. Umzäunung**

- Der Projektierer muss die Umzäunung der Anlage so gestalten, dass sie die Naturschutz- und Artenschutz fördert. Hierfür können beispielsweise Naturzäune, bestehend aus heimischen Gehölzen, eine Möglichkeit darstellen.
- Die Umzäunung der Anlage muss eine Durchlässigkeit für Kleintiere gewährleisten.

### **V. Tierschutz**

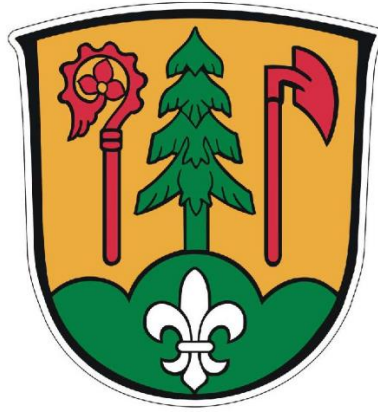
Die Anlage muss so gestaltet werden, dass Wildtiere nicht maßgeblich in ihrem Lebensraum eingeschränkt werden. Gegebenenfalls müssen Wildkorridore vorgesehen werden.

### **VI. Genehmigung**

Jeder Antrag wird als Einzelfallentscheidung behandelt.



Alois Wildfeuer  
1. Bürgermeister



**UMWELTBERICHT**  
zum  
**Bebauungsplan SO „Solarpark Grünbichl“**

**Gemeinde Kirchdorf i. Wald**  
**Landkreis Regen**

**ENTWURF i.d.F. vom 18.04.2024**

**BEARBEITUNG:**

**Nicole Nicklas**

Dipl.-Ing. | Univ., Landschaftsarchitektin

Büro für Landschaftsarchitektur und Städtebau

Hessensteinstr. 17

94261 Kirchdorf i. Wald

info@nicklas-plan.de

## Inhalt

3. Umweltbericht .....	3
3.1. Kurzdarstellung des Inhalts und wichtiger Ziele .....	3
3.2. Darstellung umweltrelevanter Ziele in den einschlägigen Fachgesetzen und Fachplänen .....	3
3.3. Bestandsaufnahme, Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen einschließlich der Prognose bei Durchführung der Planung .....	8
3.3.1. SCHUTZGUT BODEN .....	9
3.3.2. SCHUTZGUT WASSER .....	10
3.3.3. SCHUTZGUT KLIMA / LUFT .....	11
3.3.4. SCHUTZGUT ARTEN UND LEBENSÄRÄUME .....	11
3.3.5. SCHUTZGUT LANDSCHAFT.....	16
3.3.6. SCHUTZGUT MENSCH.....	17
3.3.7. KULTUR- UND SACHGÜTER .....	19
3.3.8. WECHSELWIRKUNGEN .....	20
3.4. Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung .....	20
3.5. Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verringerung und zum Ausgleich.....	20
3.6. Alternative Planungsmöglichkeiten / Standortanalyse .....	21
3.7. Prognose bei Nicht-Umsetzung des Vorhabens .....	23
3.8. Monitoring.....	23
3.9. Beschreibung der Methodik und Hinweise auf Schwierigkeiten und Kenntnislücken .....	23
3.10. Allgemein verständliche Zusammenfassung .....	24

## Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1: Ausschnitt aus dem rechtsgültigen Flächennutzungsplan der Gemeinde Kirchdorf i. Wald, Deckblatt Nr. 10 (unmaßstäblich)	4
Abbildung 2: Ausschnitt aus dem Landschaftsplanplan der Gemeinde Kirchdorf i. Wald, Deckblatt Nr. 10 (unmaßstäblich)	5
Abbildung 3: ABSP Fläche (grau gefärbt) und ABSP Schwerpunktgebiete (grün schraffiert). Quelle: Bayerischen Fachinformationssystem Naturschutz (FIN-Web) des Landesamtes für Umweltschutz Bayern (unmaßstäblich)	6
Abbildung 4: Amtlich kartierte Biotope (pink gefärbt). Quelle: Bayerischen Fachinformationssystem Naturschutz (FIN-Web) des Landesamtes für Umweltschutz Bayern (unmaßstäblich)	7
Abbildung 5: Übersichtsbodenkarte von Bayern (1:25.000) ©Geodaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Vermessungsverwaltung	10
Abbildung 6: Foto - Blick von Osten über den Vorhabenbereich	12
Abbildung 7: Foto - Offener Wiesengraben und feuchte Geländemulde Blickrichtung von Norden nach Süden	12
Abbildung 8: Foto - Blick auf die biotopkartierte Wiesenmulde im nördlichen Geltungsbereich – Blickrichtung von Norden nach Süden	13
Abbildung 9: Foto - Entwässerungsgraben am östlichen Rand des Geltungsbereichs Blickrichtung von Süden nach Norden	13
Abbildung 10: Foto - Wiesenhang im westlichen Geltungsbereich – Blickrichtung von Nordosten nach Südwesten	14
Abbildung 11: Foto - Östlicher Geltungsbereich - Blickrichtung von Südosten nach Nordwesten	14
Abbildung 12: Foto - Nordöstlicher Rand von Flurnummer 1520 Blickrichtung von Südost nach Nordwest	15
Abbildung 13: Foto - Blick auf den Vorhabenbereich von Osten	16
Abbildung 14: Grafische Darstellung Einwirkungsbereich von 100 m um das geplante Baufeld	18

### 3. Umweltbericht

#### 3.1. Kurzdarstellung des Inhalts und wichtiger Ziele

Innerhalb des Geltungsbereichs soll auf einer Fläche von 1,6 ha eine Freiflächen-Photovoltaikanlage errichtet werden. Das Plangebiet hat einen Umgriff von ca. 3,3 ha. Die Trasse zum Anschlusspunkt steht zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht fest, der Netzbetreiber hat dem Bauwerber die zeitnahe Bereitstellung eines ortsnahe Anschlusspunktes in Aussicht gestellt.

Die geplante Zufahrt durch Betriebs- und Pflegefahrzeuge erfolgt von Westen über die Gemeindestraße. Die Zufahrt wird wasserdurchlässig befestigt. Die Solarmodulreihen sollen parallel zum Geländeverlauf mit Exposition nach Süden aufgestellt werden. Dabei werden naturschutzfachlich sensible Bereiche um den offenen Wiesengraben von einer Bebauung ausgeschlossen. Die Maximalhöhe der Module wird mit 3,27 m festgesetzt, wobei der Mindestabstand zum Boden 0,8 m betragen muss. Der Abstand zwischen den Modulreihen muss per Festsetzung mindestens 3 m betragen. Neben den Solarmodulen sind auch betriebswirtschaftlich erforderliche Kleinbauwerke und bauliche Nebenanlagen zulässig.

#### 3.2. Darstellung umweltrelevanter Ziele in den einschlägigen Fachgesetzen und Fachplänen

Zu berücksichtigen sind die allgemeinen gesetzlichen Grundlagen wie das Baugesetzbuch, das Naturschutzgesetz und die Immissionsschutz-Gesetzgebung.

Im **Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG 2022)** ist der beschleunigte und konsequente Ausbau erneuerbarer Energien als überragendes öffentliches Interesse verankert. Das EEG2021 sieht die Möglichkeit der Förderung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen in landwirtschaftlich benachteiligten Gebieten vor. Gemäß *Verordnung über Gebote für Freiflächenanlagen* des Freistaates Bayern sollen PV-Anlagen auf Acker- und Grünlandflächen in den landwirtschaftlich benachteiligten Gebieten gefördert werden.

Das Vorhaben befindet sich in der Bergkulisse Ostbayerischer Mittelgebirge und damit in einem landwirtschaftlich benachteiligten Gebiet (Nach Artikel 32 der Verordnung (EU) Nr. 1305/2013).

##### **Landesentwicklungsprogramm**

Nach § 1 Abs. 4 BauGB sind Bauleitpläne auch den Zielen der Raumordnung zwingend anzupassen. Grundsätze der Raumordnung sind bei der bauleitplanerischen Abwägung zu berücksichtigen. Die Arbeitshilfe PV-Anlagen in der Bauleitplanung nennt hierbei insbesondere die Ziele (Z) und Grundsätze (G) der Abschnitte 1.3 „Klimawandel“, 5.4. „Land- und Forstwirtschaft“, 6.2. „Erneuerbare Energien“ und 7.1. „Natur und Landschaft“ im Landesentwicklungsprogramm 2013.

Nach dem Landesentwicklungsprogramm Bayern (LEP) sind erneuerbare Energien verstärkt zu erschließen und zu nutzen (vgl. LEP 6.2.1 Z). Des Weiteren sollen Freiflächen-Photovoltaikanlagen möglichst auf vorbelasteten Standorten realisiert werden (vgl. LEP 6.2.3 G).

##### **Regionalplan**

Nach dem Regionalplan Donau-Wald soll die unvermeidbare Neuinanspruchnahme von Freiraum für bauliche Nutzungen, Infrastrukturanlagen oder den Rohstoffabbau vorrangig in Bereichen erfolgen, die keine besonderen Funktionen für den Naturhaushalt oder die landschaftsgebundene Erholung haben (vgl. RP 12 B I 1.4 G).



### Flächennutzungsplan

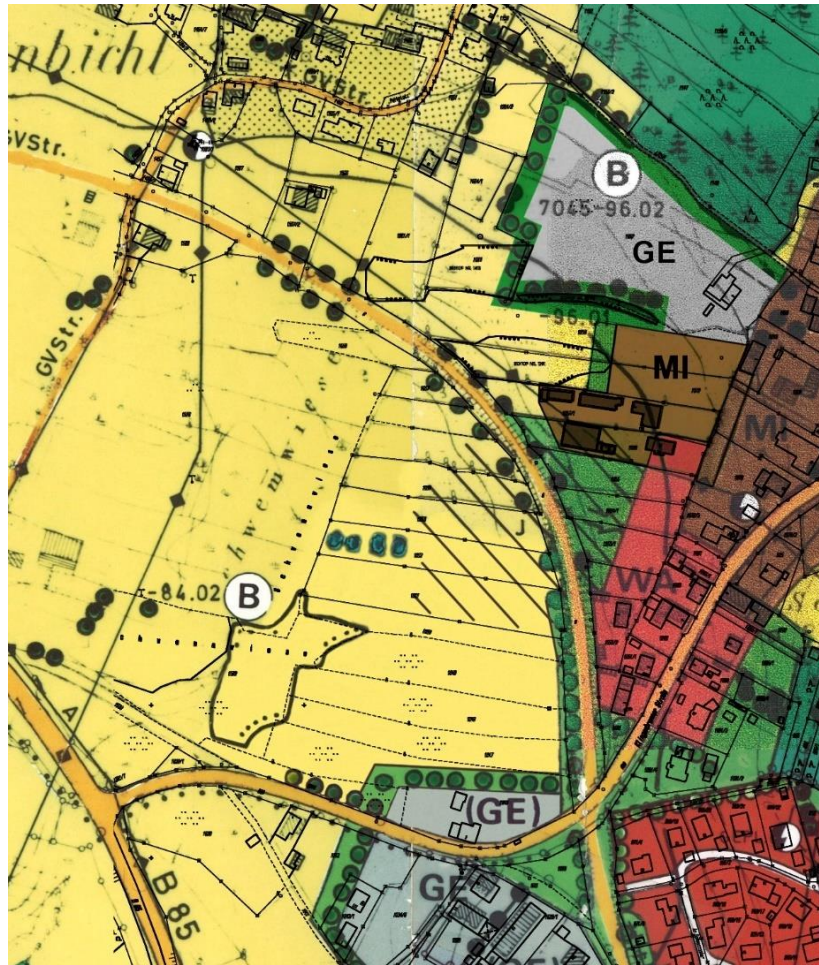


Abbildung 1: Ausschnitt aus dem rechtsgültigen Flächennutzungsplan der Gemeinde Kirchdorf i. Wald, Deckblatt Nr. 10 (unmaßstäblich)

Der Flächennutzungsplan weist den Vorhabenbereich als landwirtschaftliche Nutzfläche aus. Die alten Linden entlang der Grünbichler Allee sind im Flächennutzungsplan als zu erhaltene Einzelbäume dargestellt.

## Landschaftsplan

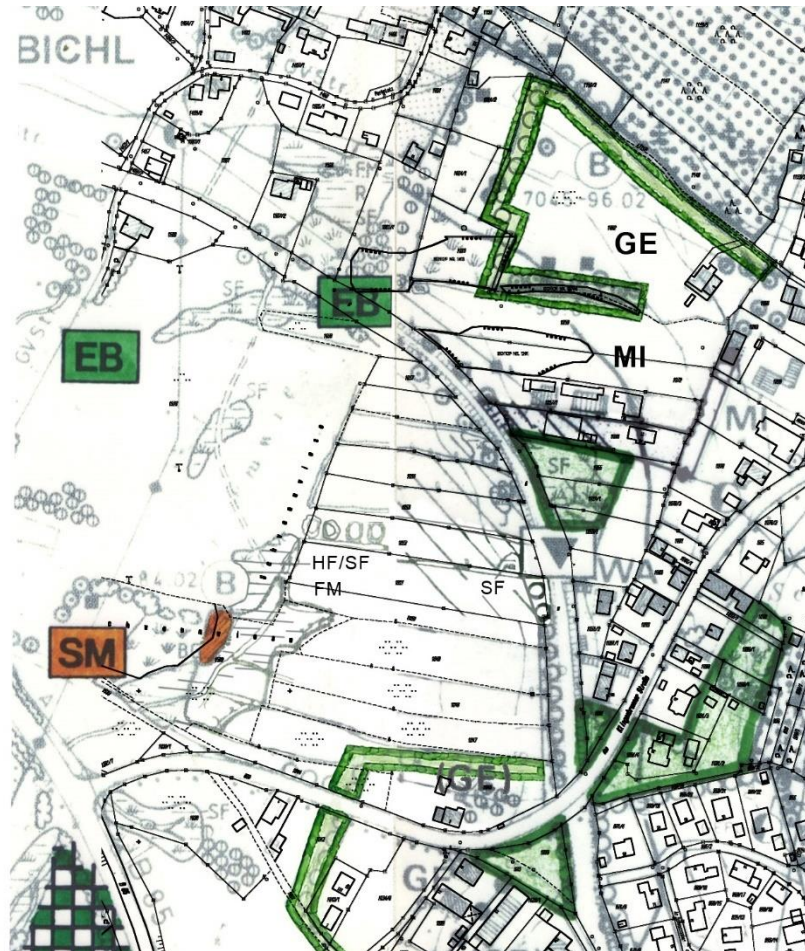


Abbildung 2: Ausschnitt aus dem Landschaftsplanplan der Gemeinde Kirchdorf i. Wald, Deckblatt Nr. 10 (unmaßstäblich)

Im Landschaftsplan der Gemeinde Kirchdorf sind die gesetzlich geschützten Nasswiesengebiete dargestellt, die auch in der amtlichen Biotopkartierung aufgeführt sind.

An Zielen und Maßnahmen für den Ortsteil Grünbichl nennt der Landschaftsplan die Sicherung der vorhandenen Magerrasen, den Erhalt und die Pflege der Streuobstwiesen und Obstgärten sowie Nachpflanzungen im Naturdenkmal Lindenallee mit Winter-Linden.

### Informelle Planungen

Der Kriterienkatalog der Gemeinde Kirchdorf i. Wald ist anzuwenden. In Kap. 3.2 wird die Erfüllung der genannten Kriterien untersucht.

### Schutzgebiete

Der Geltungsbereich des Vorhabens befindet sich im Naturpark Bayerischer Wald, jedoch nicht im gleichnamigen Landschaftsschutzgebiet.

FFH-Gebiete, Naturschutzgebiete, Vogelschutzgebiete, Wasserschutzgebiete sind auch durch das Vorhaben im beeinflussten Umfeld nicht betroffen.



### Arten und Biotopschutzprogramm (ABSP) für den Landkreis Regen



Abbildung 3: ABSP Fläche (grau gefärbt) und ABSP Schwerpunktgebiete (grün schraffiert). Quelle: Bayerischen Fachinformationssystems Naturschutz (FIN-Web) des Landesamtes für Umweltschutz Bayern (unmaßstäblich)

Das Vorhaben befindet sich in dem ABSP Schwerpunktgebiet 276F „Zuflüsse der Mitternacher Ohe“ und enthält die ABSP Fläche Nr. B 1393. Die ABSP-relevanten Flächen auf der Flurnummer 1520 sind im Grunde deckungsgleich mit der Biotopkartierung. Beschrieben sind sie als bewertungsrelevante Lebensraumtypen Nasswiesen, feuchte Extensivwiesen oder -weiden sowie Streuwiesen und Kleinseggenriede. Die Flächen werden als lediglich lokal bedeutsam eingestuft.

#### **Amtliche Biotopkartierung**

Im Vorhabenbereich sowie im südlichen Anschluss an den Geltungsbereich sind in der amtlichen Biotopkartierung Bayerns mehrere Biotope erfasst, die nachfolgend aufgeführt sind. Die konkrete Planung sieht vor, diese Biotope von der Bebauung auszunehmen, zu erhalten und zu pflegen.

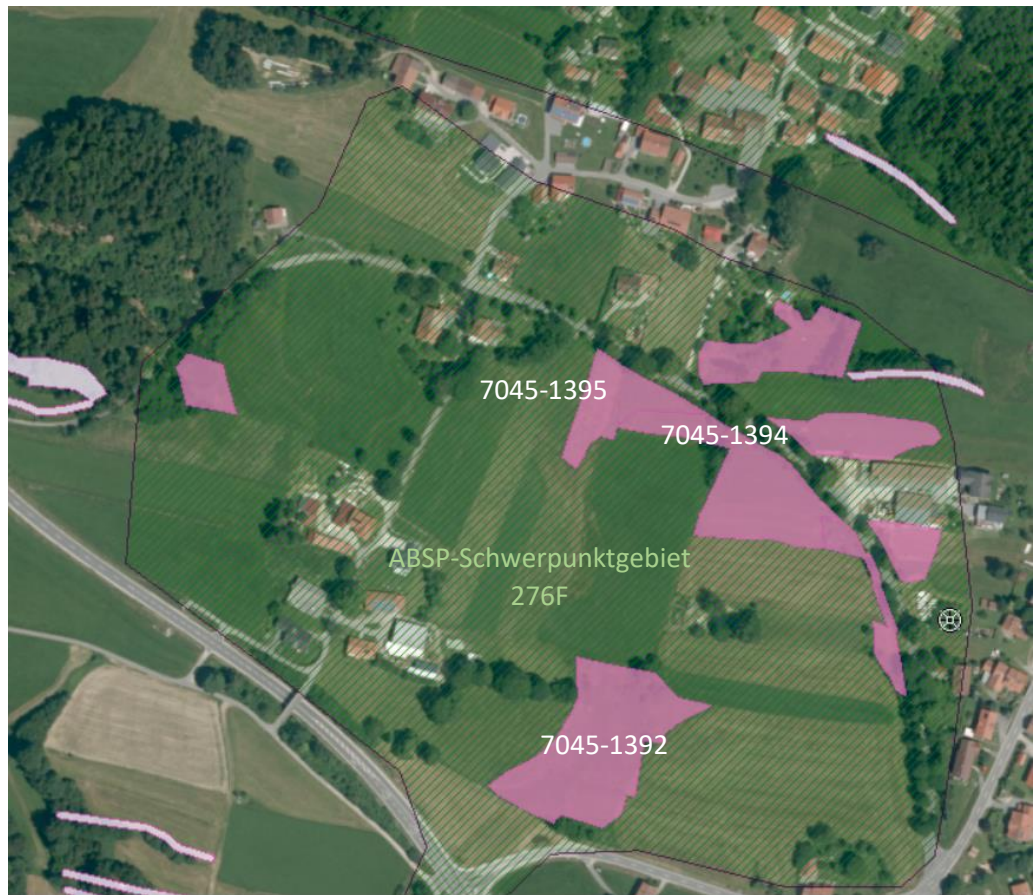


Abbildung 4: Amtlich kartierte Biotope (pink gefärbt). Quelle: Bayerischen Fachinformationssystems Naturschutz (FIN-Web) des Landesamtes für Umweltschutz Bayern (unmaßstäblich)

#### Kartierte Biotope im Luftbild:

- **Biotop-Nr. 7045-1395** „Feuchtgrünland in Kirchdorf“. Gesetzlicher Schutz nach § 30 Abs. 2 Nr. 7 BNatSchG i.V.m. Art. 23 Abs. 1 Nr. 6 BayNatSchG: 100 % der Fläche. Beschreibung: Nassgrünland in Geländemulde an flachem Hang mit Waldsimse, Mädesüß und Flatterbinse. Fläche teilweise beweidet. Biotoptypen: Seggen- od. binsenreiche Nasswiesen/Sümpfe. Artnachweise: keine Nachweise europarechtlich geschützter Arten. Nutzung: Beweidung; Mahd. Beeinträchtigung: keine Beeinträchtigung erkennbar. Pflege: biotopprägende Nutzung / Pflege fortsetzen.
- **Biotop-Nr. 7045-1394** „Artenreiches Extensivgrünland in Kirchdorf“. Gesetzlicher Schutz nach § 30 Abs. 2 Nr. 7 BNatSchG i.V.m. Art. 23 Abs. 1 Nr. 6 BayNatSchG: 20 % der Fläche. Beschreibung: Teilweise brachliegende, artenreiche Extensivwiese mit Wiesenknopf an einem flachen Hang. Bereiche mit vermehrtem Auftreten von Nässezeigern eingestreut, ebenso aber auch Übergänge zur Fettwiese. Biotoptypen: magere Altgrasbestände und Grünlandbrache, seggen- und binsenreiche Nasswiesen/Sümpfe, sonstige Flächenanteile. Artnachweise: keine Nachweise europarechtlich geschützter Arten. Nutzung: Mahd, Teilbereich ohne Nutzung. Keine Beeinträchtigung erkennbar. Pflege: biotopprägende Nutzung / Pflege fortsetzen.
- **Biotop-Nr. 7045-1392** „Nasswiese mit Flachmoorbereichen in Kirchdorf“. Gesetzlicher Schutz nach § 30 Abs. 2 Nr. 7 BNatSchG i.V.m. Art. 23 Abs. 1 Nr. 6 BayNatSchG: 100 % der Fläche. Beschreibung: Nasswiese mit Flachmoorbereichen in einer Geländemulde bzw an flachem, nach Süden exponiertem Hang. Dominierende Arten sind Waldsimse, Fadenbinse und Seggen. Vorkommen von Fieberklee.

Ein schmaler, grabenartiger Bachlauf durchzieht die Fläche. Biotoptypen: Seggen- und binsenreiche Nasswiesen/Sümpfe, Flachmoore und Quellmoore. Artnachweise: keine Nachweise europarechtlich geschützter Arten. Nutzung: Mahd. Nutzung: Mahd, Teilbereich ohne Nutzung. Keine Beeinträchtigung erkennbar. Pflege: biotopprägende Nutzung / Pflege fortsetzen.

### Artenschutzkartierung

Die Artenschutzkartierung enthält für den Vorhabenbereich keine Nachweise.

### Waldfunktionskartierung

Im Vorhabenbereich sind unmittelbar keine Waldflächen betroffen. Im Umfeld weist die Waldfunktionskarte Schutzwald für Lebensraum, Landschaftsbild, Genressourcen und historischen Waldbestand aus. Dies betrifft allerdings Waldflächen in einer Entfernung von mind. 180 m, wie etwa die bewaltete Geländekuppe im Westen des Vorhabenbereichs oder der bewaldete Hang nordwestlich der Grünbichler Allee. Eine Beeinträchtigung der genannten Waldfunktionen ist durch das Vorhaben nicht zu erwarten.

### 3.3. Bestandsaufnahme, Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen einschließlich der Prognose bei Durchführung der Planung

Die Beurteilung der Umweltauswirkungen erfolgt verbal argumentativ. Dabei werden drei Stufen unterschieden: geringe, mittlere und hohe Erheblichkeit.

Der Praxisleitfaden für die ökologische Gestaltung von Photovoltaik-Freiflächenanlagen des Landesamtes für Umweltschutz nennt folgende Umweltauswirkungen:

Tab. 11: Auswirkungen von Photovoltaik-Freiflächenanlagen auf Mensch, Natur und Landschaft

	Wirkfaktor
<b>Baubedingte Projektwirkungen</b>	<b>Flächeninanspruchnahme</b> Teilversiegelung von Boden/Bodenverdichtung
	<b>Bodenumlagerung, -vermischung</b>
	<b>Baulärm</b> <b>Erschütterungen</b> (Baumaschinen, Rammen/Ramppfähle) <b>stoffliche Emissionen</b> (Schadstoffeintrag, Staubemissionen)
<b>Anlagebedingte Projektwirkungen</b>	<b>Bodenversiegelung, Überdeckung von Boden</b> (Beschattung, Veränderung Bodenwasserhaushalt, Erosion)
	<b>Licht</b> (Reflexion, Spiegelung, Polarisation)
	<b>Visuelle Wirkung</b> (optische Störung, Silhouetteneffekt)
	<b>Einzäunung</b> (Flächenentzug, Zerschneidung/Barrierewirkung)
	<b>Wärmeabgabe</b> (Aufheizen der Module)
<b>betriebsbedingte Projektwirkungen</b>	<b>Stoffliche Emissionen</b> (Schadstoffeintrag)
	<b>Elektrische und magnetische Felder</b> (elektromagnetische Felder und Strahlungen wie bei Handys, Mobilfunkanlagen und Mikrowellengeräten treten beim Betrieb einer PV-Anlage <u>nicht</u> auf)
	<b>Geräusche</b> (Lüfter im Transformatorhäuschen, z. T. Wechselrichter, Nachführeinrichtung bei nachgeführten Anlagen)
	<b>Wartung</b> (bisher keine belastbaren Erfahrungen zum Wartungsbedarf)
	<b>Mahd und Beweidung</b> (Beeinflussung der Habitatstruktur)

Quelle: Bayerisches Landesamt für Umwelt (LfU). Praxis-Leitfaden für die ökologische Gestaltung von Photovoltaik-Freiflächenanlagen, 2014



Tab. 12: Mögliche Beeinträchtigungen der Schutzgüter

Schutzgut	Mögliche Auswirkungen
Landschaft / Landschaftsbild / landschaftsbezogene Erholung / Landschaftserleben	Beeinträchtigung ungestörter Landschaften
	Beeinträchtigung der Wohn- und Erholungsqualität, sowie der Zugänglichkeit, insbesondere im Umfeld von Siedlungen
	Technische Überprägung von Landschaften
Mensch	Beeinträchtigung Wohn- und Erholungsqualität (Blendwirkung / visuelle Wirkung / ggf. Geräusche bei nachgeführten Anlagen, durch Lüfter oder Wartungsarbeiten)
	Zugänglichkeit
Kultur- und Sachgüter	Kulturhistorische Nutzungsformen (traditionelle Kulturlandschaft)
	Bodendenkmäler
	Bau- und sonstige Kulturdenkmäler
Biodiversität, Arten und Lebensräume	Direkte Beeinträchtigung von Lebensräumen streng geschützter oder gefährdeter saP-relevanter Arten (Beispiel Feldlerche, Kiebitz, Wiesenweihe)
	Lebensraumzerschneidung durch Einzäunung
	Beeinträchtigung von Biotopstrukturen
	Beeinträchtigung von ökologisch wertvollen Strukturen
Abiotische Faktoren	Bodenversiegelung (durch Betriebswege, Gebäude und Fundamente für die Photovoltaik, Wechselrichter etc.)
	Sonstige Bodenveränderungen (zum Beispiel Bodenverdichtung durch Maschineneinsatz)

Quelle: Bayerisches Landesamt für Umwelt (LfU). Praxis-Leitfaden für die ökologische Gestaltung von Photovoltaik-Freiflächenanlagen, 2014

Nachfolgend werden die Auswirkungen auf die einzelnen Schutzgüter im konkreten Fall untersucht und bewertet.

### 3.3.1. SCHUTZGUT BODEN

**Beschreibung:** Die Übersichtsbodenkarte von Bayern (1:25.000) weist im gesamten Vorhabengebiet einen Bodenkomplex aus vorherrschend Pseudogley, gering verbreitet auch Gley aus skelettführendem (Kryo-)Lehm bis Gruslehm (Granit oder Gneis) selten Niedermoor aus Torf aus. Der Grundwasserstand ist durch zahlreiche Entwässerungsgräben beeinflusst. Im Bereich der direkten Flächeninanspruchnahme durch Solarmodule sind keinen Moor- oder Torfböden zu erwarten, da in der Vegetationsdecke keine Bereiche mit Feuchtezeigern und trotz intensiver Beweidung keine deutlichen Bodenverletzungen durch Tritt- oder Fahrspuren erkennbar sind. Lediglich in den Biotop-Bereichen unmittelbar südlich der Grünbichler Allee sowie in der Geländemulde entlang des offenen Wassergrabens (hier hauptsächlich ostseitig) wurden bei der Geländebegehung Vernässungen sowie Feuchtezeiger in der Vegetationsdecke (Binsen, Mädesüß) vorgefunden.

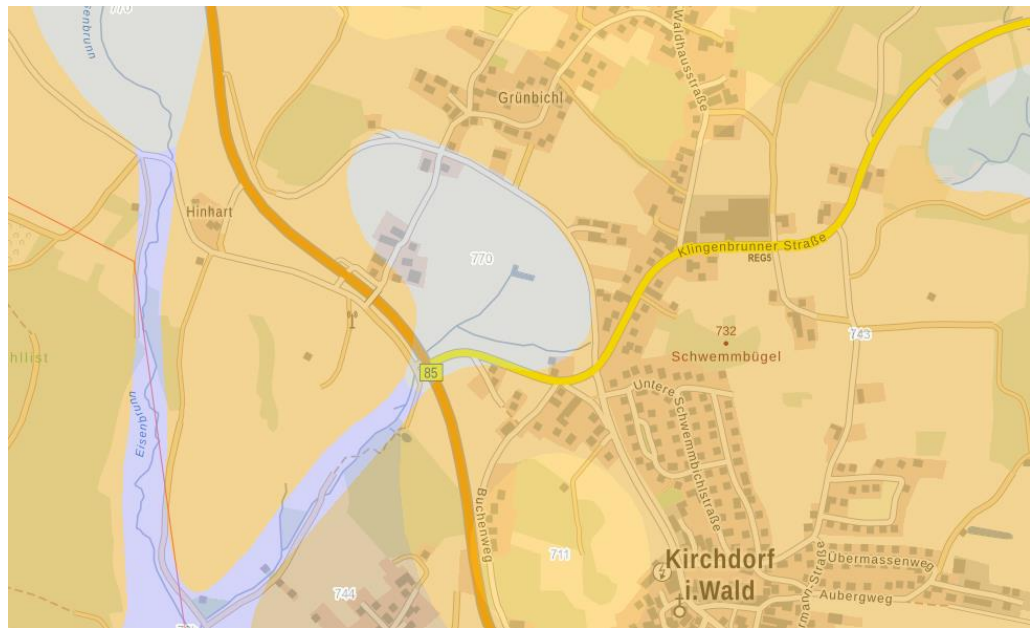


Abbildung 5: Übersichtsbodenkarte von Bayern (1:25.000) ©Geodaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Vermessungsverwaltung

Insgesamt handelt es sich um anthropogen überformte Böden unter Dauerbewuchs (intensive Weidenutzung). Naturschutzfachlich weist der Boden eine mittlere Bedeutung auf.

**Auswirkungen:** Die Flächeninanspruchnahme durch das Vorhaben ist relativ gering. Die Gründung der geplanten Solarmodule erfolgt in Form von Einzelfundamenten, die Zufahrt wird offenporig befestigt. Die Beeinträchtigungen der Bodenfunktionen sind daher gegenüber einer Vollversiegelung als relativ gering zu werten. Demgegenüber unterbleiben aufgrund der Extensivierung der Nutzung Beeinträchtigungen durch intensive Weidehaltung, Befahren mit schweren Maschinen und Gülledüngung. Baubedingt ist vorübergehend im Fahrbereich der Baumaschinen und auf Lagerflächen mit einer Zerstörung der Grasnarbe und dem Auftreten offener Bodenflächen zu rechnen. Diese können nach Fertigstellung durch Ansaat wieder begrünt werden.

**Ergebnis:**

Umweltauswirkungen in Bezug auf das Schutzgut	baubedingt	anlagebedingt	betriebsbedingt
Boden	mittel	gering	gering

**3.3.2. SCHUTZGUT WASSER**

**Beschreibung:** Stillgewässer oder Fließgewässer 1. und 2. Ordnung kommen im Untersuchungsgebiet nicht vor. In den Hangbereichen im Westen des Vorhabenbereichs ist von einem unproblematischen Grundwasserflurabstand auszugehen. Mittig durch den Vorhabenbereich zieht sich von Norden nach Süden ein dauerhaft wasserführender Wiesengraben. Er wird gespeist von mehreren Entwässerungsgräben im oberen Hangbereich unterhalb der Grünbichler Allee. Auch entlang der östlichen Grenze des Geltungsbereichs verläuft ein künstlich angelegter Entwässerungsgraben. In diesen Bereichen ist der Grundwasserflurabstand gering. Wasserführung und -stand unterliegen allerdings anthropogenen Veränderungen. Durch die intensive Grünlandnutzung kommt es außerdem zu Nährstoffeinträgen in das Grundwasser. Die naturschutzfachliche Bedeutung ist in Bezug auf dieses Schutzgut als mittel einzustufen.

**Auswirkungen:** Die Flächeninanspruchnahme durch das Vorhaben ist gegenüber Bauvorhaben, die mit der Errichtung von Gebäuden und Verkehrsflächen einhergehen, relativ gering. Die Gründung der geplanten Solarmodule erfolgt in Form von Einzelfundamenten, die Zufahrt wird offenporig befestigt. Die wasserführenden Gräben bleiben gemäß der Planung in ihrem jetzigen Verlauf und Ausprägung unverändert. Durch den weitestgehenden Erhalt des natürlichen Bodenaufbaus ist die Beeinträchtigung des Grundwasser gering. Durch die Nutzungsextensivierung innerhalb des Baufeldes vermindert sich der Eintrag von Nährstoffen und Pestiziden in das Grundwasser sowie in den hangabwärts abfließenden Bach. Auch baubedingt sind keine erheblichen Auswirkungen auf die Funktionen dieses Schutzgutes zu erwarten.

**Ergebnis:**

Umweltauswirkungen in Bezug auf das Schutzgut	baubedingt	anlagebedingt	betriebsbedingt
Wasser	gering	gering	gering

**3.3.3. SCHUTZGUT KLIMA / LUFT**

**Beschreibung:** Das Klima im Kirchdorf i. Wald ist gemäßigt, aber kalt. Die durchschnittliche Jahrestemperatur beträgt 6,4 °C, der Niederschlag im Schnitt 980 mm. Kleinklimatisch handelt es sich beim überplanten Bereich um gut durchlüftetes Gebiet ohne wesentliche Funktion als Luftaustauschbahn.

**Auswirkungen:** Das Vorhaben leistet einen Beitrag zu einer verstärkten Erschließung und Nutzung erneuerbaren Energien und damit zum Umbau der bayerischen Energieversorgung, der Ressourcenschonung und dem Klimaschutz. Vor dem Hintergrund der Klimaerwärmung und der dringend erforderlichen Umstellung auf nicht fossile Energiequellen sind die Auswirkungen auf dieses Schutzgut somit grundsätzlich als positiv zu werten. Durch die geringe Flächeninanspruchnahme und die Vermeidung von Bodenversiegelungen sind die Auswirkungen auf das Mikroklima ebenfalls als gering zu werten.

**Ergebnis:**

Umweltauswirkungen in Bezug auf das Schutzgut	baubedingt	anlagebedingt	betriebsbedingt
Klima	gering	gering	gering

**3.3.4. SCHUTZGUT ARTEN UND LEBENSÄUERE**

**Beschreibung:** Der Vorhabenbereich liegt im Naturraum Regensenke zwischen der Streusiedlung Grünbichl und der Bundesstraße B85. Es handelt sich um landwirtschaftlich genutztes Kulturgrasland, welches der Hofstelle im Südwesten der Flurnummer 1520 zugeordnet ist. Bis Ende des Jahres 2022 wurden die Wiesen westlich des offenen Wiesengrabens während der Vegetationsperiode durch das Milchvieh des Hofes intensiv beweidet. Seit Aufgabe der Viehhaltung wurden die Flächen verpachtet und mehrmals gemäht (Silomahd im Mai 2023). Bei den Flächen östlich des Wiesengrabens handelt es sich um intensiv genutzte artenarme Mähwiesen.





Abbildung 6: Foto - Blick von Osten über den Vorhabenbereich

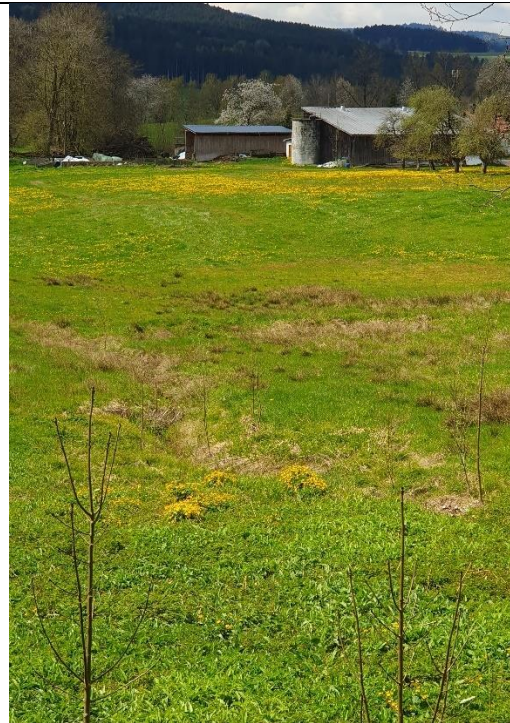
Bei einer Geländeeinsicht im Mai 2023 waren hinsichtlich Pflanzenstruktur und Topographie im Vorhabenbereich unterschiedliche Bereiche erkennbar:



Abbildung 7: Foto - Offener Wiesengraben und feuchte Geländemulde Blickrichtung von Norden nach Süden

Mittig durch den Vorhabenbereich fließt von Nord nach Süd ein **offener Wiesengraben** von 0,5 bis 1,0 m Breite. Der Graben unterlag wie die umliegenden Flächen der Weidenutzung mit Trittspuren und Aufweitungen an Tränkestellen, unterlag aber ansonsten einer ungestörten Sukzession. Vereinzelt spontaner Aufwuchs von jungen Birken und Erlen.

Im Oberlauf des Wiesengrabens reichen die **als Biotop kartierten Seggen- und Binsenreichen Feucht- bis Nasswiesen** bis in eine ausgeprägten Geländemulde



*Abbildung 8: Foto - Blick auf die biotopkartierte Wiesenmulde im nördlichen Geltungsbereich – Blickrichtung von Norden nach Süden*

Weitere **künstlich angelegte Entwässerungsgräben** befinden sich entlang der Grundstücksgrenzen im Norden sowie am östlichen Rand des Geltungsbereichs, wobei es sich hier mehr um künstlich geschaffene Gewässerrinne mit geradem Verlauf handelt.



*Abbildung 9: Foto - Entwässerungsgraben am östlichen Rand des Geltungsbereichs  
Blickrichtung von Süden nach Norden*





Abbildung 10: Foto - Wiesenhang im westlichen Geltungsbereich – Blickrichtung von Nordosten nach Südwesten

Im westlichen Geltungsbereich finden sich trockenere Wiesenflächen an einem Süd-Südost exponierten Hang. Es handelt sich um **artenarmes Wirtschaftsgrünland**. Der Anteil an krautigen Blütenpflanzen ist gering und beschränkt sich auf Nährstoffzeiger wie Löwenzahn (*Taraxacum officinale*), stumpfblättrigem Ampfer (*Rumex obtusifolius*) und Hahnenfuß (*Ranunculus acris*).



Abbildung 11: Foto - Östlicher Geltungsbereich - Blickrichtung von Südosten nach Nordwesten

Im östlichen Geltungsbereich ist das Gelände deutlich flacher und südexponiert. Es handelt sich um mehrschürige Mähwiesen, die im überwiegenden Flächenanteil als **blüten- und artenarmes Wirtschaftsgrünland** einzustufen sind. Bestandsbildend im Mai ist hier der für nasse, nährstoffreiche Wiesen charakteristische Wiesenfuchschwanz. Am östlichen Randstreifen der Fläche entlang des Entwässerungsgrabens deuten Bestände von Ruchgras (*Anthoxantum odoratum*) auf nährstoffärmere Böden hin.



Abbildung 12: Foto - Nordöstlicher Rand von Flurnummer 1520 Blickrichtung von Südost nach Nord-west

Im Norden des Geltungsbereichs im Einzugsbereich des Wiesengrabens befinden sich durch Entwässerungsgräben unterteilte grundwasserbeeinflusste Bereiche, die die Biotopkartierung als seggen- und binsenreiche Nasswiesen beschreibt. Auf der Flurnummer 1520 dichte Bestände von großer Wiesenknopf (*Sanguisorba officinalis*)

Das **Umfeld** ist geprägt von strukturreicher Kulturlandschaft, z.T. mit naturschutzfachlich mittel- bis hochwertigen Bereichen:

- Im Norden die Grünbichler Allee, gesäumt von alten Linden, die als Naturdenkmal geschützt sind.
- Im Osten nährstoffreiches feuchtes Wirtschaftsgrünland
- Im Süden entwässert der Wiesengraben in eine Fläche mit Seggen- und binsenreichen Nasswiesen/Sümpfen mit Flachmooren und Quellmooren. Erkennbar ist hier eine Beeinträchtigung des kartierten Biotops durch Verbuschung in Folge von Nutzungsaufgabe.
- Den Südosthang hinauf wird das überplante Flurstück begrenzt von einer Baumreihe auf Steinriegel entlang eines Geländerückens.

Ein **Vorkommen landkreisbedeutsame Tier- und Pflanzenarten** ist nicht bekannt. Die artnachweise der kartierten Biotope sowie das Arten- und Biotopschutzprogramm nennen keine europarechtlich geschützten Arten. Angesichts der starken anthropogenen Beeinflussung sind sensible Arten auch nicht zu erwarten. Lediglich auf dem biotopkartierten Wiesenstück im Norden des Geltungsbereichs, auf Flurnr. 1058) ist aufgrund der dichten Bestände von großem Wiesenknopf (*Sanguisorba officinalis*) ein Vorkommen des saP-relevanten Ameisenbläulings möglich. Da diese Fläche gemäß der Planung von einer Flächeninanspruchnahme nicht betroffen ist und von den Auswirkungen der Planung (Extensivierung der Nutzung) eher profitiert, wurde keine faunistische Erhebung durchgeführt.

**Auswirkungen:** Das von unmittelbarer Flächeninanspruchnahme betroffene Baufeld liegt ausschließlich auf Intensivgrünland und damit auf Flächen von geringer naturschutzfachlicher Bedeutung. Mittel- bis höherwertige Bereiche, wie die biotopkartierten Flächen, der offene Wiesengraben sowie die artenreicheren Streifen entlang der Gewässerläufe werden großzügig von einer Bebauung ausgenommen. Während der



Bauphase ist mit Verletzungen der Vegetationsdecke durch Baumaschinen zu rechnen. Grünland ist jedoch durch Ansaht oder sukzessiven Bewuchs relativ kurzfristig wiederherstellbar. Nach Aufgabe der intensiven Weidenutzung durch Rinder ist gegenwärtig eine intensive Nutzung durch Silomahd und Gülledüngung zu beobachten. Nach Anlage der Photovoltaikanlage ist zur Pflege der Flächen jedoch eine Beweidung mit Schafen und eine Extensivierung Grünlandnutzung geplant. Durch die Festsetzung eines Mindestabstands der Unterkante der Modulreihen von 80 cm zum Boden ist eine extensive Beweidung mit Schafen möglich, es fällt mehr diffuses Licht auf den Boden, sodass die Beeinträchtigung des Grasbewuchses durch Verschattung geringer ist.

Es ist also gegenüber dem Istzustand insgesamt von einer Reduzierung der Belastung durch Düngereinträge in Gräben und Feuchtbiotope sowie von einer Steigerung der Arten- und Strukturvielfalt auszugehen. Die geplante Anlage kann somit einen wertvollen Beitrag zur Biodiversität leisten.

**Ergebnis:**

Umweltauswirkungen in Bezug auf das Schutzgut	baubedingt	anlagebedingt	betriebsbedingt
Arten und Lebensräume	gering	gering	gering

**3.3.5. SCHUTZGUT LANDSCHAFT**

**Beschreibung:** Der Vorhabenbereich liegt im Naturpark Bayerischer Wald und dem gleichnamigen Landschaftsschutzgebiet, eingebettet in eine abwechslungsreiche bäuerliche Kulturlandschaft, die geprägt ist von einer bewegten Topographie, hohem Waldreichtum und einem kleinteiligen Muster aus Wiesen, Feldgehölzen und Bachläufen.

Der süd- und südostexponierte Hang fällt von der Grünbichler Allee zur Bundesstraße hin nach einer ca. 3 m hohen und steilen Straßenböschung mit relativ gleichmäßigem Gefälle ab. Die Allee im Norden liegt auf einer Meereshöhe von ca. 695 m, die südliche Flurstücksgrenze auf ca. 676 m üNN.



Abbildung 13: Foto - Blick auf den Vorhabenbereich von Osten

Der Vorhabenbereich liegt am südwestlichen Ortseingang von Kirchdorf i. Wald und ist umgeben von streusiedlungsartiger Bebauung. Eine Vorbelastung im Sinne des LEP ist

durch die südlich gelegene B85 und die südöstlich gelegene Kreisstraße REG5 (Klingenbrunner Straße) vorhanden. Das geplante Baufeld ist von Straße gut einsehbar. Eine bedeutende Fernwirkung liegt allerdings nicht vor. Insbesondere besteht keine Einsehbarkeit von Süden, da hier der weiter zum Bachtal hin abfallende Hang sowie der Gegenhang dicht bewaldet sind.

Die Bedeutung des Vorhabenbereichs wird in Bezug auf das Landschaftsbild aufgrund der Lage im Landschaftsschutzgebiet einerseits und der genannten Vorbelastungen andererseits in der Summe als mittel eingestuft.

#### **Auswirkungen:**

Freiflächen-Photovoltaikanlagen können das Landschafts- und Siedlungsbild beeinträchtigen und sollten daher auf vorbelastete Standorte gelenkt werden. Eine Vorbelastung ist durch die Trasse der Bundesstraße im Süden und der Kreisstraße (Klingenbrunner Straße) im Südosten gegeben.

Eine Beeinträchtigung ist für die Erholungsnutzung auf den Rad- und Wanderwegen entlang der vorbeiführenden Gemeindestraßen im Westen gegeben. Diese werden auch für die Naherholung als Spazierweg stark frequentiert. Mit einer wirkungsvollen Eingrünung kann die Beeinträchtigung in diesem Bereich vermindert werden.

Von der Grünbichler Allee im Norden aus ist mit einer Beeinträchtigung des Landschaftsbildes zu rechnen, allerdings fällt diese durch die deutlich tiefere Lage der Module auf dem zudem von der Straße abgewandt abfallenden Hang deutlich geringer aus. Die reizvolle Fernsicht von der als Rad-, Wander- und Spazierweg genutzten Allee bleibt hier erhalten.

Einsehbarkeit der geplanten Anlage besteht aus Richtung Südosten und Osten von der Klingenbrunner Straße und dem Ortsrand aus. Durch die Einbindung in die vorhandenen natürlichen Strukturen (Alleebäume, Strauchbewachsene Straßenböschung, bestehende Baumreihen in den Randbereichen der Anlage, Anlage zusätzlicher Eingrünungstreifen) wird die streng geometrisch ausgerichteten Anlage als weniger fremdkörperartig empfunden.

#### **Ergebnis:**

<b>Umweltauswirkungen in Bezug auf das Schutzgut</b>	<b>baubedingt</b>	<b>anlagebedingt</b>	<b>betriebsbedingt</b>
<b>Landschaft</b>	mittel	mittel	mittel

### **3.3.6. SCHUTZGUT MENSCH**

#### **Beschreibung:**

Die geplante Anlage liegt in einem Streusiedlungsbereich am westlichen Ortsrand von Kirchdorf i. Wald. Innerhalb des Einwirkungsbereich von 100 m um die Anlage liegt Wohnbebauung auf den Flurnummern 1457, 1509, 1507/2 und 1520 (s. grafische Darstellung unten). Im näheren Umgriff (über 100 m zur Anlage) befinden sich die Bundesstraße B85 sowie die Klingenbrunner Straße (Kreisstraße REG 5). Nördlich, westlich und östlich der geplanten Anlage befinden sich Gemeindestraßen.

Das Gebiet ist für die Naherholung gut erschlossen. Entlang der Ortsstraßen im Westen und Norden verlaufen Rad- und Wanderwege. Der Vorhabenbereich selbst wurde bisher als Viehweide genutzt und war für eine Erholungsnutzung nicht zugänglich.

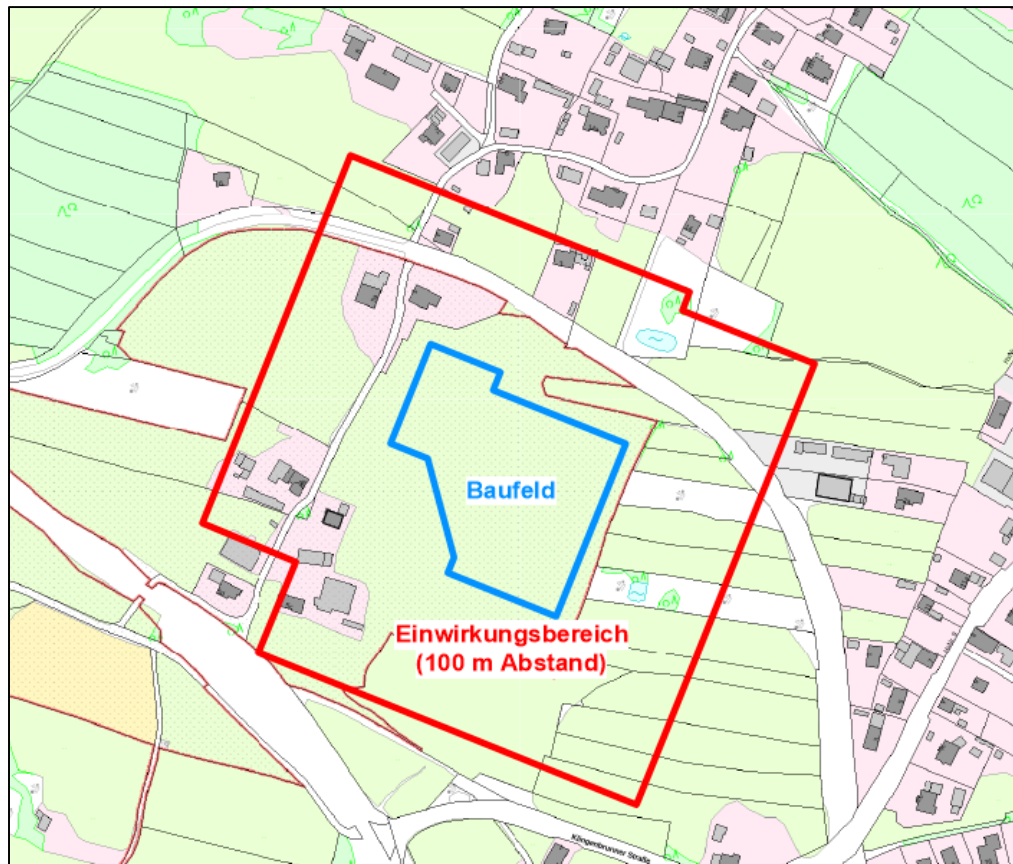


Abbildung 14: Grafische Darstellung Einwirkungsbereich von 100 m um das geplante Baufeld

### **Auswirkungen:**

#### **Blendwirkung/Reflexionen**

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die B 85, die REG 5, Gemeindestraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan aus Osterhofen mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Im Folgenden werden die Ergebnisse des Blendgutachtens Nr. S2403021 vom 03.04.2024 zusammengefasst wiedergegeben:

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ und die OVE Richtlinie „R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen Ausgabe: 2016-11-01“ herangezogen.

In der Untersuchung wurden erhebliche Belästigungen durch Blendwirkung festgestellt, die das nächstgelegene Wohnhaus im Südosten der Anlage und den Verkehr auf der B85 betreffen.

Dabei wurde festgestellt, dass diese Blendwirkung ausschließlich von den Modulreihen im südlichen Baufeld der geplanten Anlage ausgehen. Als Vermeidungsmaßnahme wurde für dieses Baufeld ein Blendschutzzaun mit 3 m Höhe über Geländeoberkante fachgutachterlich vorgeschlagen und in vorliegendem Bebauungsplan festgesetzt.

Folgende Ergebnisse konnten mit dem Einsatz eines Blendschutzzaunes bei Umsetzung des südlichen Baufeldes berechnet werden:

- B 85: keine relevante Blendung vorhanden
- REG 5 keine relevante Blendung vorhanden
- Gemeindestraße Fl.-Nr. 6: keine relevante Blendung vorhanden
- Gemeindestraße Fl.-Nr. 1449: keine relevante Blendung vorhanden
- IO 1, 2, 3, 4, 11, 12 und 13: keine relevante Blendung vorhanden
- IO 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14 und 15: keine Blendung vorhanden

Somit sind unter den im Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

### Lärm

Aufgrund des Baugebietstyps sind keine erheblichen betriebsbedingten Emissionen und auch keine Zunahme von Verkehrsbelastungen zu erwarten. Der Betrieb der Anlage bringt keine größeren Lärmemissionen als landwirtschaftliche Flächen mit sich. Wechselrichter und Trafo sind entsprechend der Sonneneinstrahlung mehr oder weniger aktiv, was sich auch auf die Geräuschemissionen auswirkt. Vor allem in den Wintermonaten ab 16 Uhr und nachts sind sie nicht mehr im Betrieb. Es ist nicht mit beeinträchtigenden Geräuschen zu rechnen, da bereits bei einem Abstand des Trafos bzw. Wechselrichters von rund 20 Meter zur Grundstücksgrenze der Immissionsrichtwert der TA Lärm für ein reines Wohngebiet von 50 dB (A) am Tag außerhalb des Grundstückes sicher unterschritten wird (Praxis-Leitfaden für die ökologische Gestaltung von Photovoltaik-Freiflächenanlagen, LfU 2014). Vorübergehend sind Emissionen durch Lärm oder Schadstoffe während der Bauphase durch an- und abfahrende Baumaschinen zu erwarten.

### Elektromagnetische Strahlung

Die verlegten Leitungen werden an ein Gleichspannungsnetz angeschlossen, womit keine elektromagnetischen Felder entstehen.

### Beeinträchtigungen der Erholungsqualität

Eine Sichtbarkeit der PV-Anlage ist von den genannten Freizeitwegen im Westen und Norden aus gegeben. Aufgrund der Vorbelastung durch die B85 ist von einer mittleren Beeinträchtigung der Erholungsnutzung auszugehen.

### Ergebnis:

Umweltauswirkungen in Bezug auf das Schutzgut Mensch	baubedingt	anlagebedingt	betriebsbedingt
Blendwirkung	gering	gering	gering
Lärm	gering	gering	gering
Schadstoffe	gering	gering	gering
Erholung	mittel	mittel	mittel

### 3.3.7. KULTUR- UND SACHGÜTER

Kultur- und Sachgüter, insbesondere Bodendenkmäler oder landschaftsprägende Denkmäler sind im Vorhabenbereich sowie im unter Umständen beeinflussten Umfeld nicht betroffen.



### 3.3.8. WECHSELWIRKUNGEN

Die oben beschriebenen Schutzgüter befinden sich naturgemäß untereinander in einem stark vernetzten Wirkungsgefüge und beeinflussen sich auf komplexe Weise gegenseitig. So beeinflusst die geplante Nutzungsextensivierung zwischen und unter den Solarpanelen nicht nur die Artenzusammensetzung der Grasnarbe, sondern auch die Boden- und Grundwasserqualität, die Verminderung der Nährstoffeinträge wirkt sich positiv auf die darunterliegenden Biotope (Sumpf- und Moorbereich sowie Fließgewässer) aus. Insgesamt sind die Belastungen durch Wechselwirkungen innerhalb und im Umfeld des Geltungsbereichs als gering zu bewerten.

### 3.4. Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung

Ohne die Umsetzung des Vorhabens würde der Bereich weiter intensiv als Grünland genutzt mit den entsprechenden Nachteilen für Naturhaushalt (Nährstoffeinträge, Bodenverdichtung).

### 3.5. Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verringerung und zum Ausgleich

Gemäß § 1a BauGB sind die Vermeidung und der Ausgleich voraussichtlich erheblicher Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes sowie der Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushalts in seinen in § 1 Abs. 6 Nr. 7 Buchst. a bezeichneten Bestandteilen (Eingriffsregelung nach dem Bundesnaturschutzgesetz) in der Abwägung nach § 1 Abs. 7 zu berücksichtigen.

#### 3.5.1. Maßnahmen zur Eingriffsvermeidung

Durch ökologisch hochwertige Gestaltungs- und Pflegemaßnahmen auf der Anlagenfläche gemäß der Grünordnerischen Festsetzungen können erhebliche Beeinträchtigungen des Naturhaushalts minimiert werden:

Vermeidungsmaßnahme:	Verminderung von nachteiligen Umweltauswirkungen auf folgende Schutzgüter:
Verzicht einer baulichen Inanspruchnahme auf naturschutzfachlich wertvollen Flächen, hier insbesondere im Bereich der amtlich kartierten Biotope sowie der artenreicheren und nässeren Randstreifen entlang der Entwässerungsgräben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arten und Lebensräume</li> </ul>
Bewahrung der Durchlässigkeit von Einfriedungen für Klein- und Mittelsäuger durch Festsetzung eines Abstands des Zauns zum Boden von mind. 15 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutzgut Wasser</li> </ul>
Errichtung eines Blendschutzzauns	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mensch (Blendwirkung)</li> </ul>
Pflanzung einer Feldhecke aus heimischen Laubgehölzen entlang der südwestlichen Grenze des Geltungsbereichs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Landschaftsbild</li> <li>• Klima</li> </ul>
Festsetzung von Entwicklungs- und Pflegemaßnahmen auf den Anlageflächen zur Etablierung von artenreichem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arten und Lebensräume</li> <li>• Boden</li> </ul>

Grünland mit einer extensiven Beweidung unter Verzicht auf den Einsatz von Dünge- und Pflanzenschutzmitteln	• Wasser
---	----------

### 3.5.2. Ausgleich

Gemäß der Hinweise des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr zur Bau- und landesplanerische Behandlung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen vom 10.12.2021 (S. 25) kann bei Einhaltung der oben genannten Vermeidungsmaßnahmen bei dem gegebenen Ausgangszustand „intensiv genutztes Grünland“ (BNT G11 gemäß Biotopwertliste) davon ausgegangen werden, dass keine erheblichen Beeinträchtigungen des Naturhaushalts verbleiben.

Vielmehr können durch die geplanten Vermeidungsmaßnahmen sowie durch ökologisch wirkungsvolle Gestaltungs- und Pflegemaßnahmen erhebliche Beeinträchtigungen nicht nur komplett vermieden, sondern auch flächendeckend eine naturschutzfachliche Aufwertung erreicht werden. Durch die Entwicklung von extensiv genutztem, arten- und blütenreichem Grünland und der geplanten Heckenpflanzung wird sich die Arten- und Strukturausstattung gegenüber dem Istzustand deutlich verbessern. Einträge in Boden, Wasser sowie in die bestehenden Biotopflächen werden sich deutlich verringern.

Durch das Vorhaben entsteht somit kein Ausgleichsbedarf.

### 3.6. Alternative Planungsmöglichkeiten / Standortanalyse

Im vorliegenden Fall suchen die Erben der angrenzenden Hofstelle nach Aufgabe der landwirtschaftlichen Nutzung nach einer sinnvollen Nachnutzung für die bislang als Viehweiden genutzten Flächen. Ein Ausweichen auf alternative Standorte daher nicht zur Position.

Die Gemeinde bewertet den Standort als grundsätzlich geeignet für die geplante Nutzung, v.a. angesichts der Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen und der bestehenden Vorbelastung durch die Lage an Verkehrswegen.

Für die tatsächliche Eignung des Vorhabens ist auch der *Kriterienkatalog für die Standortauswahl von Freiflächenanlagen – Photovoltaikanlagen in der Gemeinde Kirchdorf* zu berücksichtigen. In diesem hat die Gemeinde Kirchdorf eindeutige und nachvollziehbare fachliche Kriterien für die Beurteilung der Eignung möglicher Standorte formuliert.

Nachfolgend wird eingehender untersucht, inwieweit das Vorhaben die Vorgaben des *Kriterienkatalogs* erfüllt.

#### KRITERIUM 1: LANDSCHAFTSPRÄGUNG

##### Einzelkriterien:

- Freiflächen-Photovoltaikanlagen dürfen nicht an besonders bedeutenden oder weithin einsehbaren Landschaftsteilen wie landschaftsprägenden Höhenrücken, Kuppen und Hanglagen errichtet werden.

##### Prüfung:

- ✓ Der Vorhabensbereich ist aus größerer Entfernung nicht einsehbar.
- ✓ Es besteht Einsehbarkeit aus der unmittelbaren Umgebung
- ✓ Bezüglich des Landschaftsbildes bestehen Vorbelastungen im Süden und Osten durch die Bundesstraße (B85) und die Kreisstraße (Klingenbrunner Str.)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Von Norden, der Grünbichler Allee aus, befindet sich das Vorhaben auf einem abgewandten und deutlich tiefer gelegenen Hang. Aufgrund der steil abfallenden Straßenböschung ist die Einsehbarkeit der Anlage vermindert. Die reizvolle Fernsicht von der Allee aus bleibt erhalten. Durch den bestehenden Bewuchs mit Alleebäumen und Sträuchern ist eine gewisse Eingrünung gegeben.</li> <li>✓ Im Südwesten kann die Beeinträchtigung des Landschaftsbildes durch eine wirkungsvolle Eingrünung vermindert werden.</li> </ul>
- Ebenso nicht geeignet sind Landschaftsbereiche, die für den Tourismus oder die Naherholung von besonderer Qualität sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Im Westen und Norden des Vorhabenbereichs verlaufen Rad-, Wander- und Spazierwege. Von der Allee aus ist die Einsehbarkeit des Vorhabenbereichs durch die tiefere Lage und den bestehenden Bewuchs eingeschränkt. Von Südwesten kann die Beeinträchtigung des Landschaftsbildes durch eine wirkungsvolle Eingrünung vermindert werden.</li> </ul>
- Die Ansichten und das Umfeld von Bau- und Bodendenkmälern dürfen nicht beeinträchtigt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Es sind auch im weiteren Umfeld keine Bau- oder Bodendenkmäler betroffen. Zu dem als Baudenkmal geschützten Ensemble des Kirchenareals im Ortskern bestehen keine Blickbeziehungen.</li> </ul>

**KRITERIUM 2: WOHNBEBAUUNG**

Einzelkriterien:	Prüfung:
- Freiflächen-Photovoltaikanlagen dürfen von bestehender Wohnbebauung aus grundsätzlich sichtbar sein. Sie dürfen allerdings nur als untergeordneter Bestandteil in der Umgebung wahrgenommen werden und nicht als Aussicht prägende Anlage in Erscheinung treten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Die Grünbichler Allee mit der hohen Straßenböschung und dem bestehenden Baumbewuchs hat eine stark abschirmende Wirkung in Richtung der Wohnbebauung im Norden. Die Wohnhäuser der Hofstellen im Südwesten können durch die geplante Randeingrünung in Form einer Feldhecke abgeschirmt werden. Auch in Richtung der Wohnhäuser im Südosten entlang der Klingensbrunner Straße ist die geplante Anlage durch den baumbewachsenen Geländerücken im Süden sowie die bestehenden Gehölzstrukturen bedingt abgeschirmt</li> </ul>
- Die umliegende Wohnbebauung darf durch Blendwirkung nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Um Konflikte durch Blendwirkung zu vermeiden, wurde ein Blendgutachten in</li> </ul>

beeinträchtigt werden. Zur Beurteilung ist eine entsprechende Visualisierung aus verschiedenen Richtungen und Entfernungen vorzulegen.	Auftrag gegeben. Sollten sich im Ergebnis notwendige Maßnahmen zur Konfliktvermeidung ergeben, so werden diese im Bebauungsplan festgesetzt
- Die Ansichten und das Umfeld von Bau- und Bodendenkmälern dürfen nicht beeinträchtigt werden.	✓ Es sind auch im weiteren Umfeld keine Bau- oder Bodendenkmäler betroffen.

### 3.7. Prognose bei Nicht-Umsetzung des Vorhabens

Im vorliegenden Fall suchen die Erben der angrenzenden Hofstelle nach Aufgabe der landwirtschaftlichen Nutzung nach einer sinnvollen Nachnutzung für die bislang als Viehweiden genutzten Flächen. Sollte keine PV-Freiflächenanlage mit extensiver Weidenutzung realisierbar sein, ist eine Verpachtung der Flächen an einen anderen Landwirt wahrscheinlich. Bereits jetzt zeichnet sich eine Melioration für Zwecke der Landwirtschaft ab, also verstärkte Düngung und häufigere Mahd zur Ertragssteigerung.

### 3.8. Monitoring

Aufgrund der geringen Umweltauswirkungen in Bezug auf die einzelnen Schutzgüter und weil keine Ausgleichsmaßnahmen festgesetzt sind, werden gesonderte Überwachungsmaßnahmen als nicht notwendig erachtet.

### 3.9. Beschreibung der Methodik und Hinweise auf Schwierigkeiten und Kenntnislücken

Wesentliche Grundlage für die Bestandsbewertung bildeten Geländeerhebungen im Mai 2023.

Des Weiteren wurden für die im Bereich enthaltenen Beschreibungen und Bewertungen folgende Grundlagen ausgewertet und berücksichtigt:

- Biotopkartierung Bayern Flachland des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz
- Übersichtskarte von Bayern 1:25.000 (ÜBK25)
- Flächennutzungsplan der Gemeinde Kirchdorf i. Wald
- Landschaftsplan der Gemeinde Kirchdorf i. Wald
- Zurückgegriffen wurde ferner auf Geodaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung (BayernAtlasPlus) sowie des Bayerischen Fachinformationssystems Naturschutz (FIN-Web).
- Auskunft der Unteren Naturschutzbehörde über Aussagen zu ABSP-relevanten Flächen.

Faunistische Erhebungen wurden nicht durchgeführt. Hier erfolgte eine Potentialabschätzung aufgrund der Habitatstruktur. Defizite verbleiben bei der Einschätzung der Schutzgüter Grundwasser und Boden, da keine Baugrunduntersuchung vorliegt.

Methodische Grundlagen:

- Hinweise des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr zur bau- und landesplanerischen Behandlung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen, Stand 10.12.2021.
- Bayerisches Landesamt für Umwelt: Praxis-Leitfaden für die ökologische Gestaltung von Photovoltaik-Freiflächenanlagen, Stand Januar 2014

### 3.10. Allgemein verständliche Zusammenfassung

Innerhalb des Geltungsbereichs soll auf einer Fläche von 1,6 ha eine Freiflächen-Photovoltaikanlage errichtet werden. Das Plangebiet hat einen Umgriff von ca. 3,3 ha.

Die Gemeinde bewertet den Standort als grundsätzlich geeignet für die geplante Nutzung, v.a. angesichts der Anbindung an bestehende Siedlungsstrukturen und der bestehenden Vorbelastung durch die Lage an Verkehrswegen (Bundes- und Kreisstraße).

Das von unmittelbarer Flächeninanspruchnahme betroffene Baufeld liegt ausschließlich auf Intensivgrünland und damit auf Flächen von geringer naturschutzfachlicher Bedeutung. Mittel- bis höherwertige Bereiche, wie die biotopkartierten Flächen, der offene Wiesengraben sowie die artenreicheren Streifen entlang der Gewässerläufe werden großzügig von einer Bebauung ausgenommen.

Das Bewirtschaftungs- bzw. Pflegekonzept für die Zeit der Nutzung der Fläche als PV-Anlage sieht die Etablierung von artenreichem Grünland mit einer extensiven Beweidung unter Verzicht auf den Einsatz von Dünge- und Pflanzenschutzmitteln vor. Als Eingrünung zur Wohnbebauung im Südwesten hin ist die Pflanzung einer Feldhecke vorgesehen.

Im Hinblick auf eine mögliche Blendwirkung durch Reflexionen auf Wohnbebauung oder Verkehrsteilnehmer wurde ein Fachgutachten in Auftrag gegeben. Das Blendgutachten kommt zu dem Ergebnis, dass bei Umsetzung des Vorhabens im Bereich des südlichen Baufeldes ein Blendschutzzaun mit 3 m Höhe errichtet werden muss. Dieser ist in Lage, Ausführung und Wartung im vorliegenden Bebauungsplan festgesetzt. Mit dem Blendschutzzaun sind keine erheblichen Störungen durch Blendwirkung zu erwarten.

Gemäß den Hinweisen des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr zur Bau- und landesplanerische Behandlung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen vom 10.12.2021 (S. 25) kann bei Einhaltung der im Bebauungsplan festgesetzten Vermeidungsmaßnahmen bei dem gegebenen Ausgangszustand „intensiv genutztes Grünland“ (BNT G11 gemäß Biotopwertliste) davon ausgegangen werden, dass keine erheblichen Beeinträchtigungen des Naturhaushalts verbleiben. Durch das Vorhaben entsteht somit kein Ausgleichsbedarf.

Da Dauerbewuchs und Boden (bis auf die Bereiche der Punktfundamente) erhalten bleiben, sind keine erheblichen Auswirkungen auf die Schutzgüter Fläche, Boden und Wasser zu erwarten. Durch die geplante Nutzungsextensivierung ist im Hinblick auf die biologische Vielfalt sowie Boden und Grundwasser eine Verbesserung der Istsituation zu erwarten. Kultur- und Sachgüter sind nicht betroffen. Im Hinblick auf die Anforderungen des Klimaschutzes ist das Vorhaben ausdrücklich zu begrüßen.

Zusammenfassung der Auswirkungen auf den Umweltzustand bei Durchführung der Planung:

<b>Schutzgut:</b>	<b>Baubedingte Auswirkungen</b>	<b>Anlagebedingte Auswirkungen</b>	<b>Betriebsbedingte Auswirkungen</b>	<b>Ergebnis</b>
Boden	mittlere Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	gering
Wasser	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	gering
Klima/Luft	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	gering
Arten/	mittlere	geringe	geringe	gering

Lebensräume	Erheblichkeit	Erheblichkeit	Erheblichkeit	
Landschaftsbild Ortsbild	mittlere Erheblichkeit	mittlere Erheblichkeit	mittlere Erheblichkeit	gering
Mensch				
• Blendwirkung	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	gering
• Lärm	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	gering
• Schadstoffe	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	gering
• Erholung	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	geringe Erheblichkeit	gering



# GeoPlan

---

## Blendgutachten Nr. S2403021

**SO Solarpark Grünbichl, FI-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald**

Osterhofen, den 03.04.2024



**GeoPlan** GmbH

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022

Donau-Gewerbepark 5 | 94486 Osterhofen | Tel. +49 (0) 9932/95 44-0 | info@geoplan-online.de | Geschäftsführer: Rainer Gebel, Uli Weidinger, Tobias Kufner  
Weitere Standorte: Burgkirchen a.d. Alz, Dingolfing, Regensburg, Rosenheim | Gerichtsstand Deggendorf HRB Nr.: 1471 | USt-IdNr.: DE 162 493 294  
VR-Bank Ostbayern-Mitte eG, DE55 7429 0000 0006 1075 40, GENODEF1SR1 | VR-Bank Vilshofen, DE64 7406 2490 0007 7436 45, GENODEF1VIR



www.geoplan-online.de



## Blendgutachten Nr. S2403021

**Auftraggeber:** R&D Ingenieure GbR  
Herrn Jürgen Raith  
Grünbichl 2  
94261 Kirchdorf i. Wald

	<b>Name:</b>	<b>Unterschrift:</b>
<b>Ersteller:</b>	Sarah Weiß M. Sc. Nachwachsende Rohstoffe	
<b>Prüfer:</b>	Sebastian Semmelbauer M. Sc. Elektro- und Informationstechnik	

Dieser Bericht umfasst 17 Textseiten und 4 Anlagen.

Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022





## Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang .....	1
1.1 Allgemein .....	1
1.2 Örtliche Situation .....	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung .....	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien .....	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten .....	2
2.3 Immissionsorte.....	2
2.4 Beurteilung .....	4
2.5 Hindernisse und Höhen .....	5
3. Berechnungsgrundlagen .....	7
3.1 Grundlagen der Berechnung .....	7
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung .....	7
4. Ergebnisse .....	9
5. Lösungsvorschlag .....	13
6. Festsetzungsvorschläge .....	16
7. Zusammenfassung .....	17

## **Tabellenverzeichnis**

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	5
Tabelle 4.1: Ergebnisse	9
Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag Variante 1	14
Tabelle 5.2: Ergebnisse Lösungsvorschlag Variante 2	15

## **Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	7
Abbildung 3.2: Schnitt Module	8
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	10
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der B85	11
Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der REG 5	11
Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße Fl.-Nr. 1449	12
Abbildung 4.5: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße Fl.-Nr. 6	12
Abbildung 4.6: Relevanter Bereich (rot) für Blendung	13
Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun (orange)	15

## **Änderungshistorie**

<b>Bezeichnung</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Datum</b>
Nr. S2403021	Initiale Erstellung	08.04.2024

## **Anlagen**

Anlage 1:	Übersichtslageplan
Anlage 2:	Lageplan
Anlage 3:	Ergebnistabelle
Anlage 4:	Eingabedaten

# 1. Vorgang

## 1.1 Allgemein

Das Ingenieurbüro Raith u. Dankesreiter beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks (SO Solarpark Grünbichl) auf der Flurnummer 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald, Gemeinde Kirchdorf im Wald, Landkreis Regen, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die B 85, die REG 5, Gemeindestraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

## 1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf der Flurnummer 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald, Gemeinde Kirchdorf im Wald, Landkreis Regen. Die Fläche selbst liegt nordwestlich von Kirchdorf im Wald südlich von Grünbichl. Derzeit befinden sich dort landwirtschaftlich genutzte Flächen.

Nördlich, westlich und östlich der geplanten Anlage befinden sich Gemeindestraßen. Südlich bzw. Südwestlich verläuft zudem die B 85 und östlich die REG 5.

Wohngebäude sind südwestlich im direkten Anschluss an das Vorhaben vorhanden.

Weitere Wohnbebauungen sind nördlich, östlich und südlich der Planfläche zu finden.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

### 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen  
Ausgabe: 2016-11-01 5

### 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Bebauungs- und Grünordnungsplan „SO Solarpark Grünbichl“	Ingenieurbüro Raith u. Dankesreiter GbR	1:500	Dez. 2023
Modultisch	Ingenieurbüro Raith u. Dankesreiter GbR	1:100	-
Ergänzungssatzung „Grünbichl-Süd“	Gemeinde Kirchdorf i. Wald	-	05.12.2001
Berechnung IMMI	GeoPlan GmbH	-	08.04.2024

### 2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Immissionsorte an Straßen wurden immer mittig in einem Abstand zueinander von 25 m zur nächstgelegenen Fahrbahn eingetragen.

Für die Straßen wurde eine Höhe von 1,5 m (PKW) und 2,5 m (LKW) gewählt.

Bei Wohngebäuden wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 273 Immissionsorte.



## 2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise) des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erst dann vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage
IO 1	Fl.-Nr. 1520, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Im direkten Anschluss an die PV-Anlage → Blendung möglich
IO 2	Fl.-Nr. 1424, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 140 m – Blendung unwahrscheinlich
IO 3	Fl.-Nr. 1520, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Im direkten Anschluss an die PV-Anlage → Blendung möglich
IO 4	Fl.-Nr. 1427, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 80 m – Blendung möglich
IO 5	Fl.-Nr. 1450, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 40 m – Blendung unwahrscheinlich bei Südausrichtung der Module
IO 6	Fl.-Nr. 1509, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 30 m – Blendung unwahrscheinlich bei Südausrichtung der Module
IO 7	Fl.-Nr. 1457, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 60 m – Blendung unwahrscheinlich bei Südausrichtung der Module
IO 8	Fl.-Nr. 1507/2, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 60 m – Blendung unwahrscheinlich bei Südausrichtung der Module
IO 9	Fl.-Nr. 1057/2, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 190 m – Blendung unwahrscheinlich
IO 10	Fl.-Nr. 1056, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 190 m – Blendung unwahrscheinlich
IO 11	Fl.-Nr. 1054/1, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 190 m – Blendung unwahrscheinlich

IO 12	Fl.-Nr. 1051/2, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 210 m – Blendung unwahrscheinlich
IO 13	Fl.-Nr. 1091, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 230 m – Blendung unwahrscheinlich
IO 14	Fl.-Nr. 1045, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 200 m – Blendung unwahrscheinlich
IO 15	Fl.-Nr. 1042, Gemarkung Kirchdorf i.Wald	Entfernung ca. 150 m – Blendung unwahrscheinlich

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Nördlich, westlich und östlich der geplanten Anlage befinden sich Gemeindestraßen. Südlich bzw. Südwestlich verläuft zu dem die B 85 und östlich die REG 5.

*Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung*

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
B85	Südlich/ Südwestlich der geplanten Fläche	Entfernung ca. $\geq$ 120 m → Blendung möglich
REG 5	Östlich der geplanten Fläche	Entfernung ca. $\geq$ 80 m → Blendung möglich
Gemeindestraße 6	Nördlich/ Östlich der geplanten Fläche	Entfernung ca. $\geq$ 40 m → Blendung möglich
Gemeindestraße 1449	Westlich der geplanten Fläche	Entfernung ca. $\geq$ 20 m → Blendung möglich

## 2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Zwischen der geplanten Anlage und den Immissionsorten ist entlang der B 85, der REG 5, den Gemeindestraßen, dem IO 1, IO 2, IO 5, IO 6, IO 7, IO 8, IO 9, IO 10, IO 11, IO 12, IO 13 und IO 14 zum Teil ausgeprägter Bewuchs durch Bäume und Sträucher vorhanden.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsorten beitragen sind am IO 1, IO 2 und IO 9 vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch in die Berechnungen nicht integriert, da sie sich z.B. durch Abriss verändern können.

### 3. Berechnungsgrundlagen

#### 3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2023) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2024 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallwinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

#### 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 1,6 ha. Dabei sind 21 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 23 m und 70 m geplant.

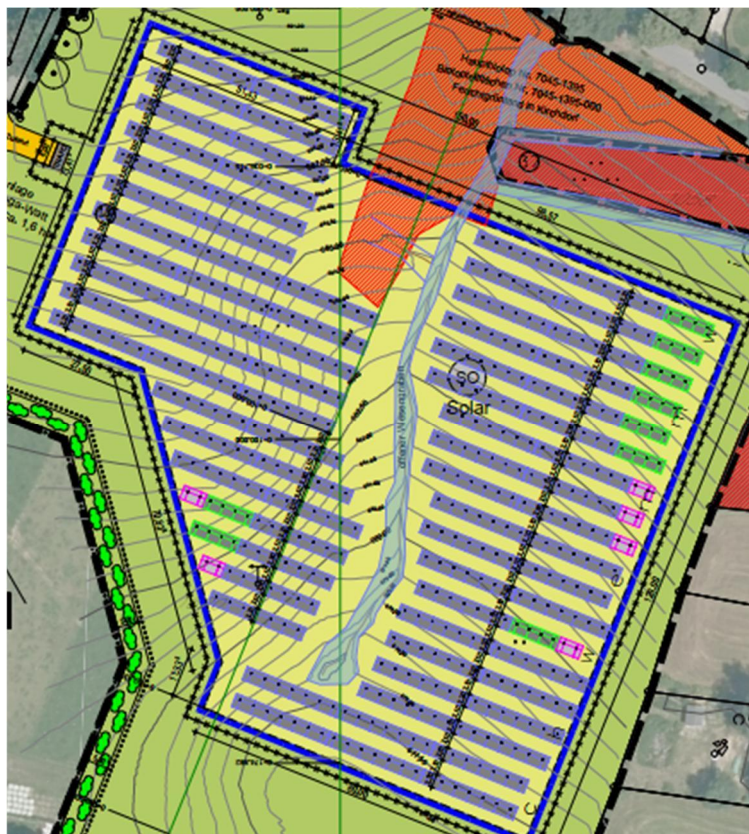


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Südosten, mit einer Neigung von ca. 30°. Dabei liegt die Oberkante der Module bei einer Höhe von 3,27 m und die Unterkante bei 0,9 m.

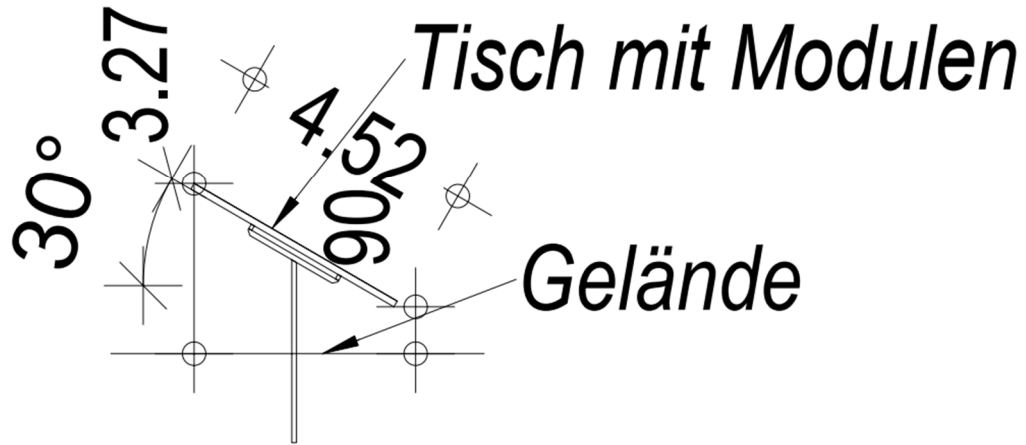


Abbildung 3.2: Schnitt Module



## 4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird je Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
B85	417	188	5	04.04.
REG 5	842	105	15	11.06.
Gemeindestraße 6	1.035	107	19	21.06.
Gemeindestraße 1449	2.023	242	15	17.04.
IO 1	1.697	178	17	12.05.
IO 2	1.071	185	11	25.04.
IO 3	2.160	256	13	23.09.
IO 4	1.314	254	9	02.06.
IO 5	0	0	0	-
IO 6	0	0	0	-
IO 7	0	0	0	-
IO 8	0	0	0	-
IO 9	0	0	0	-
IO 10	0	0	0	-
IO 11	37	15	4	11.05.
IO 12	871	118	14	20.05.
IO 13	775	108	14	26.05.
IO 14	0	0	0	-
IO 15	0	0	0	-

Die maximale Blendung ergibt sich für die B85 am 04. April mit einer maximalen Blenddauer von fünf Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 417 Minuten für das gesamte Jahr.

Des Weiteren ergibt sich für die REG 5 eine maximale Blenddauer von 15 Minuten am 11. Juni. Für das gesamte Jahr ergibt sich eine Blenddauer von 842 Minuten.

Entlang der Gemeindestraße Fl.-Nr. 6 ergibt sich am 21. Juni eine maximale Blendung von 19 Minuten am Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 1.035 Minuten für das gesamte Jahr.

Für die Gemeindestraße Fl.-Nr. 1449 ergibt sich am 17. April eine maximale Blendung von 15 Minuten am Tag. Gesamt konnte hier eine Blendung von 2.023 berechnet werden.

Die höchste Blendung bei Wohngebäuden ergibt sich am IO 3 mit einer maximalen Blenddauer von 13 Minuten am 23. September. Insgesamt liegt eine Blenddauer von 2.160 pro Jahr vor.

An den anderen Wohngebäuden ergeben sich Blendungen, welche unter 1.800 Minuten pro Jahr bzw. unter 30 Minuten am Tag liegen.

Gemäß dem LAI-Hinweis kann eine erhebliche Belästigung durch die Anlage somit nicht ausgeschlossen werden, da die Schwellenwerte von 1.800 Minuten pro Jahr und 30 Minuten pro Tag am IO 3 überschritten werden.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr in Minuten an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.

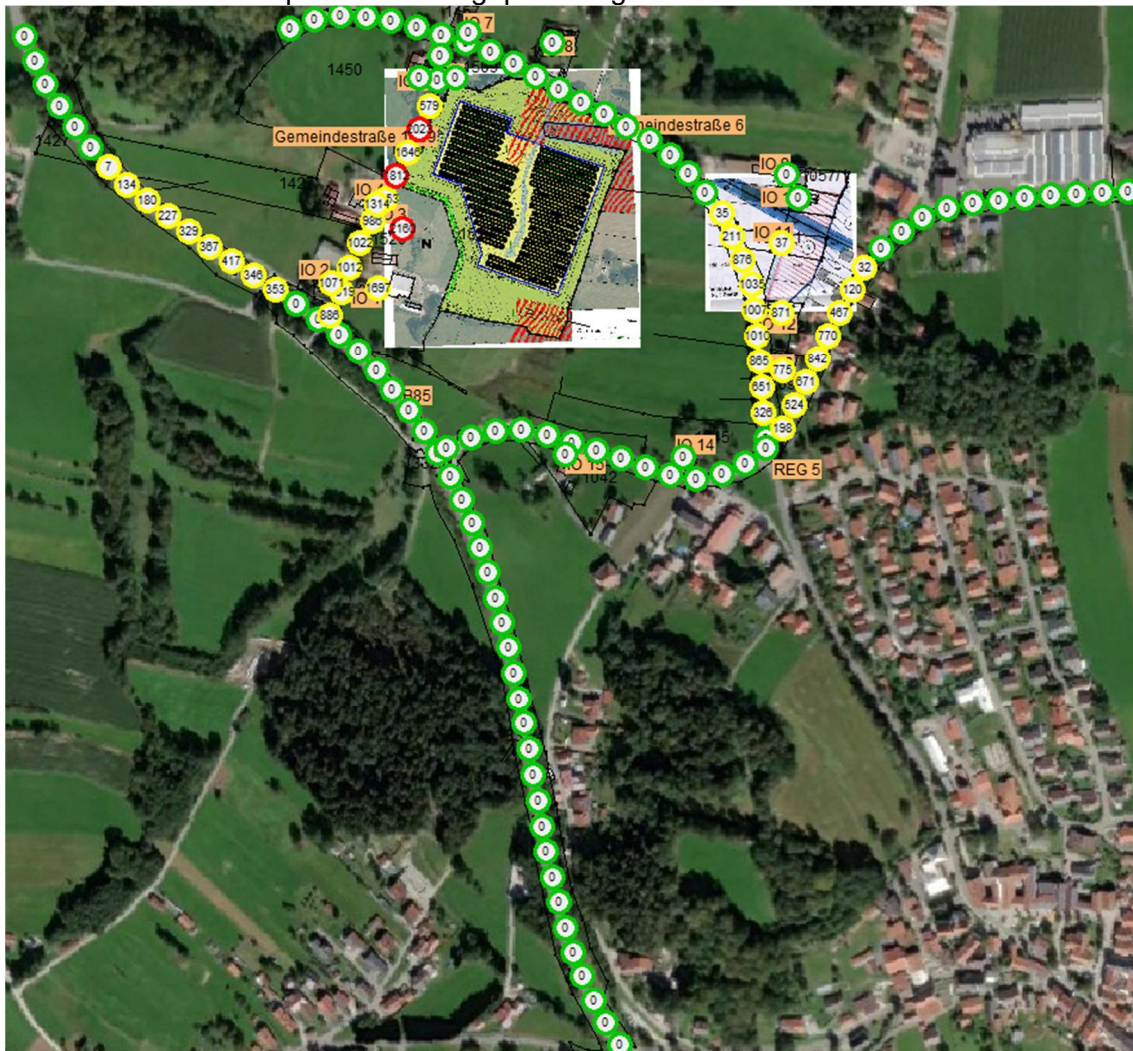


Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr  
(grün = 0, gelb ≤ 1800, rot < 1800)

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen Blendungen auftreten, wurde hier eine Blickwinkelanalyse durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Gemäß dieser Annahme sind Blendungen entlang der B85 möglich, da diese zum Teil nach Berechnungen innerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen:

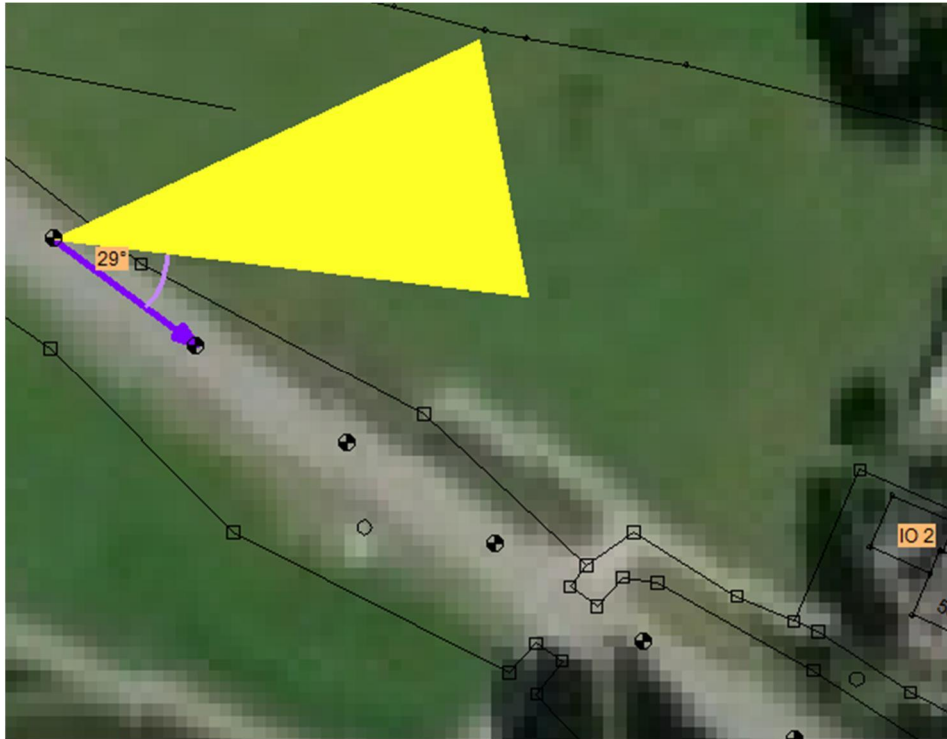


Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der B85  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Entlang der REG 5 sind Blendungen unwahrscheinlich, da diese nach Berechnungen außerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen:



Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der REG 5  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)



Ebenso verhält es sich bei der Gemeindestraße Fl.-Nr. 1449 und Fl.-Nr. 6:



Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße Fl.-Nr. 1449  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

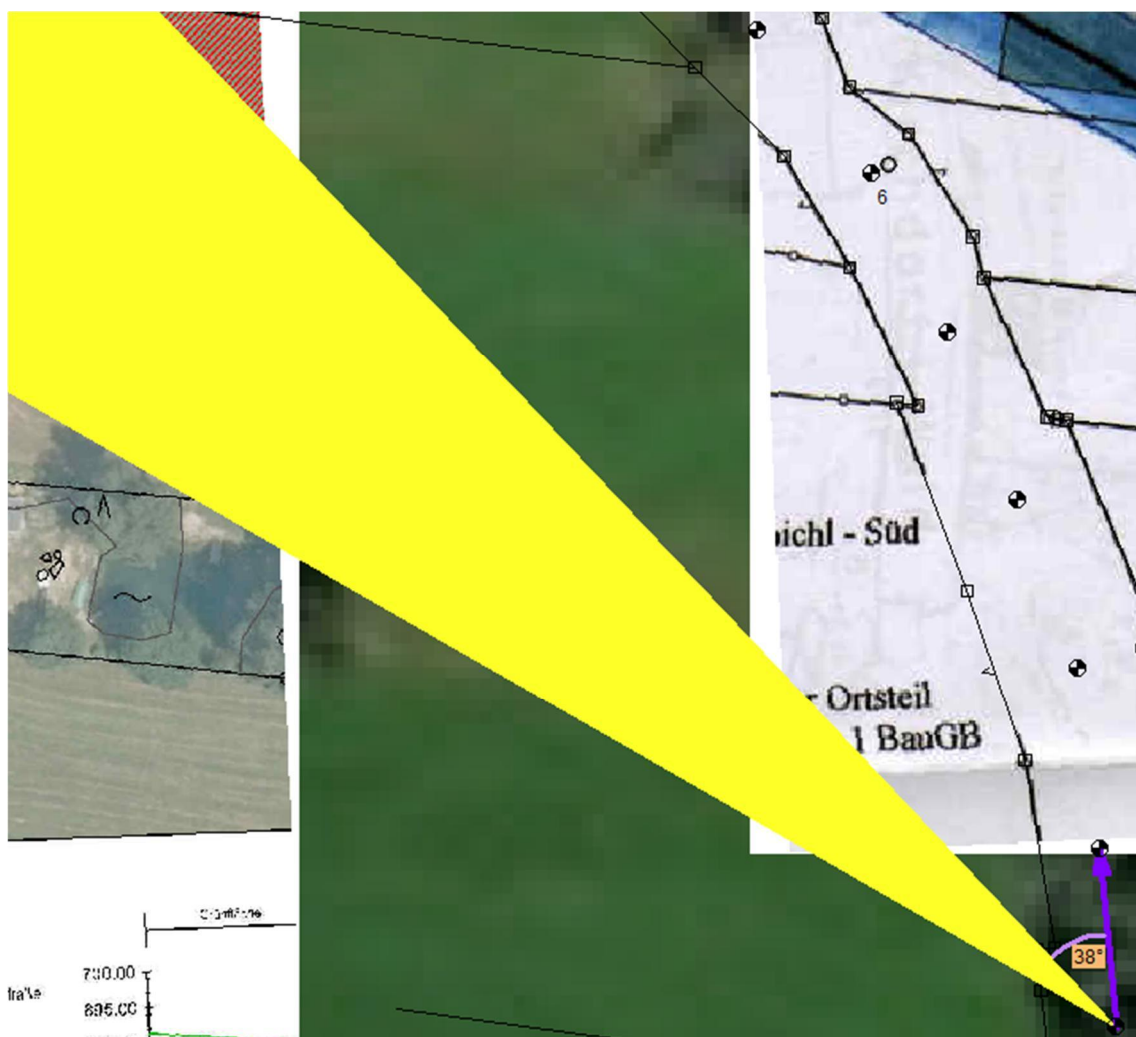


Abbildung 4.5: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße Fl.-Nr. 6  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

## 5. Lösungsvorschlag

Zwei Lösungsvorschläge konnten erarbeitet werden:

### Variante 1

Relevant für die Blendung entlang der B85 und der Überschreitung des Grenzwertes am IO 3 sind die Modulreihen in folgendem Bereich (rot):

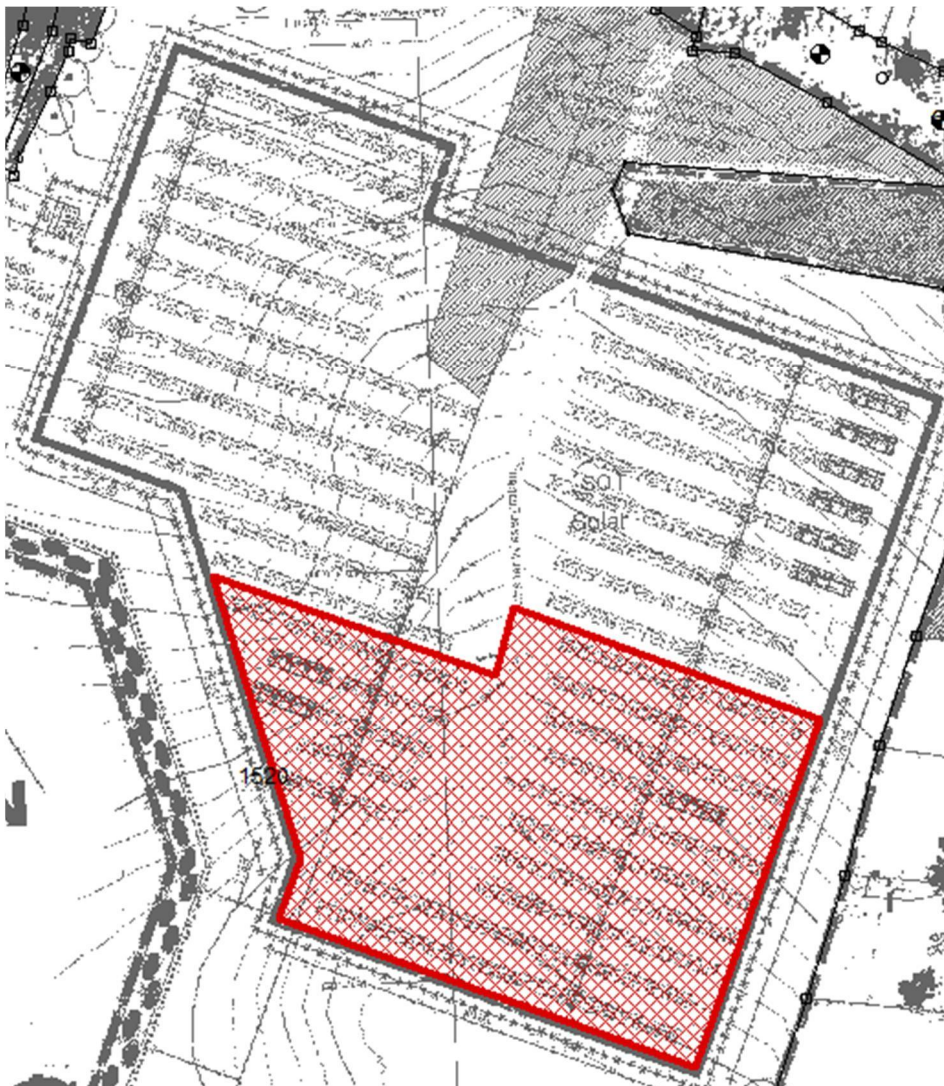


Abbildung 5.1: Relevanter Bereich (rot) für Blendung

Beim Wegfall dieses Bereichs (rot) sind Überschreitungen des Grenzwertes am IO 3 nicht mehr vorhanden. Ebenso befinden sich keine relevanten Blendungen mehr im Bereich des Fahrblickfeldes.

*Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag Variante 1*

<b>Untersuchungsraum</b>	<b>Blenddauer pro Jahr [min]</b>	<b>Anzahl Blendtage</b>	<b>Maximale Blenddauer [min]</b>	<b>Tag der maximalen Blendung</b>
B85	129	54	5	21.05.
REG 5	723	100	12	19.05.
Gemeindestraße 6	1.035	107	19	21.06.
Gemeindestraße 1449	2.023	242	15	17.04.
IO 1	67	29	4	17.05.
IO 2	127	55	4	06.05.
IO 3	1.629	167	17	15.04.
IO 4	1.229	207	9	17.03.
IO 5	0	0	0	-
IO 6	0	0	0	-
IO 7	0	0	0	-
IO 8	0	0	0	-
IO 9	0	0	0	-
IO 10	0	0	0	-
IO 11	37	15	4	11.05.
IO 12	843	106	14	20.05.
IO 13	175	31	8	10.06.
IO 14	0	0	0	-
IO 15	0	0	0	-



## Variante 2

Da Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer der B85 und eine Überschreitung des Grenzwertes des LAI Hinweises am IO 3 auftritt, wurde die Aufstellung eines Blendschutzzaunes geprüft. Durch den Einsatz eines Blendschutzzaunes können die Werte der relevanten Bereiche reduziert werden. Dieser muss eine Höhe von 3,0 m über GOK besitzen.

Tabelle 5.2: Ergebnisse Lösungsvorschlag Variante 2

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
B85	129	54	5	21.05.
REG 5	830	102	15	11.06.
Gemeindestraße 6	1.035	107	19	21.06.
Gemeindestraße 1449	2.023	242	15	17.04.
IO 1	354	129	7	12.05.
IO 2	209	88	5	25.04.
IO 3	1.480	253	12	29.04.
IO 4	1.198	232	9	02.06.
IO 5	0	0	0	-
IO 6	0	0	0	-
IO 7	0	0	0	-
IO 8	0	0	0	-
IO 9	0	0	0	-
IO 10	0	0	0	-
IO 11	37	15	4	11.05.
IO 12	867	116	14	20.05.
IO 13	753	104	14	26.05.
IO 14	0	0	0	-
IO 15	0	0	0	-

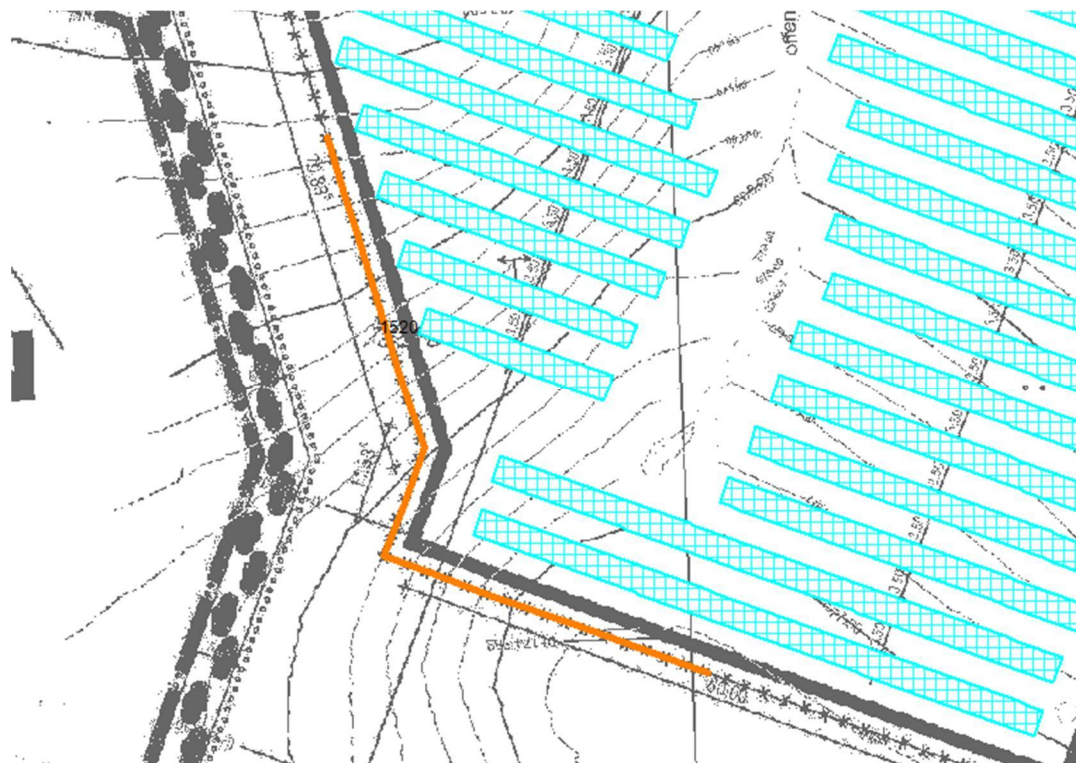


Abbildung 5.2: Lage Blendschutzzaun (orange)

## 6. Festsetzungsvorschläge

Da gemäß den Berechnungen eine Überschreitung des Grenzwertes des LAI Hinweises am IO 3 und Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer auftreten, werden folgende Auflagenvorschläge empfohlen:

### **Variante 1**

- *Die Moduloberkante darf maximal eine Höhe von 3,27 m über GOK erreichen.*
- *Die Neigung der Module muss 30° betragen.*
- *Die Ausrichtung muss wie in der vorgelegten Modulplanung erfolgen.*

### **Variante 2**

- *Die Moduloberkante darf maximal eine Höhe von 3,27 m über GOK erreichen.*
- *Die Neigung der Module muss 30° betragen.*
- *Die Ausrichtung muss wie in der vorgelegten Modulplanung erfolgen.*
- *Im Süden der Anlage muss ein Blendschutzzaun errichtet werden. Dieser muss eine Höhe von 3,0 m über GOK besitzen und den im Bebauungsplan markierten (orange) Bereich abdecken.*
- *Der Blendschutzzaun kann z.B. in Form einer an den Zaun angebrachten blickdichten Plane aus möglichst natürlichen Materialien ausgeführt werden. Grundsätzlich zulässig sind sämtliche Materialien, welche blickdicht sind.*
- *Der Blendschutzzaun ist zudem in regelmäßigen Intervallen auf Unversehrtheit zu prüfen. Falls Schäden, welche eine Blendung verursachen können, vorliegen, muss dieser wieder blickdicht hergestellt werden.*

### HINWEISE:

*Die Lage des Blendschutzzaunes muss gemäß Anlage 2 in der Planzeichnung des Bebauungsplanes übernommen werden.*

## 7. Zusammenfassung

Das Ingenieurbüro Raith u. Dankesreiter beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks (SO Solarpark Grünbichl) auf der Flurnummer 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald, Gemeinde Kirchdorf im Wald, Landkreis Regen, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die B 85, die REG 5, Gemeindestraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ und die OVE Richtlinie „R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen Ausgabe: 2016-11-01“ herangezogen.

Folgende Ergebnisse konnten mit einer Reduzierung des Modultische oder mit dem Einsatz Blendschutzzaunes (Höhe 3,0 m über GOK) berechnet werden:

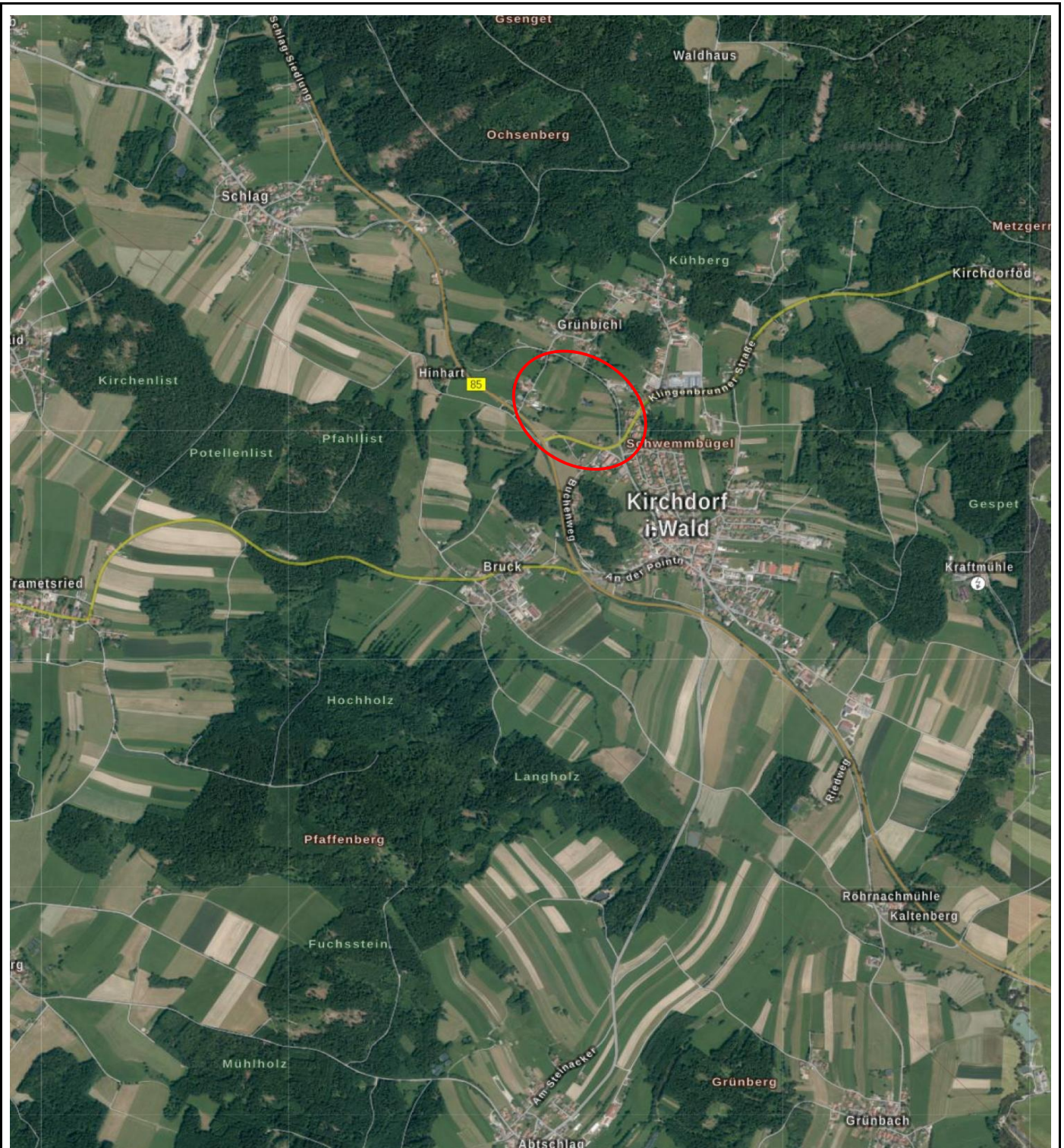
- B 85: keine relevante Blendung vorhanden
- REG 5 keine relevante Blendung vorhanden
- Gemeindestraße Fl.-Nr. 6: keine relevante Blendung vorhanden
- Gemeindestraße Fl.-Nr. 1449: keine relevante Blendung vorhanden
- IO 1, 2, 3, 4, 11, 12 und 13: keine relevante Blendung vorhanden
- IO 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14 und 15: keine Blendung vorhanden

Somit sind unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

**Anlage 1**





 Lage des Untersuchungsgebiets

## SO Solarpark Grünbichl, FI-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald

Auftraggeber: <b>R&amp;D Ingenieure GbR</b>	<h1>Übersichtsplan</h1>		Anlage: <b>1</b>
Bearbeitung: <b>Sarah Weiss</b>			Blatt : <b>1</b>
Datum: <b>10.04.2024</b>	 <b>GeoPlan</b> Donau-Gewerbepark 5 94486 Osterhofen Tel.: +49 (0)9932 9544-0 Fax.: +49 (0)9932 9544-77	Projekt-Nr.: <b>S2403021</b>	
Maßstab: <b>1 : 25.000</b>			
Kartenvorlage: <b>BayernAtlas</b>			

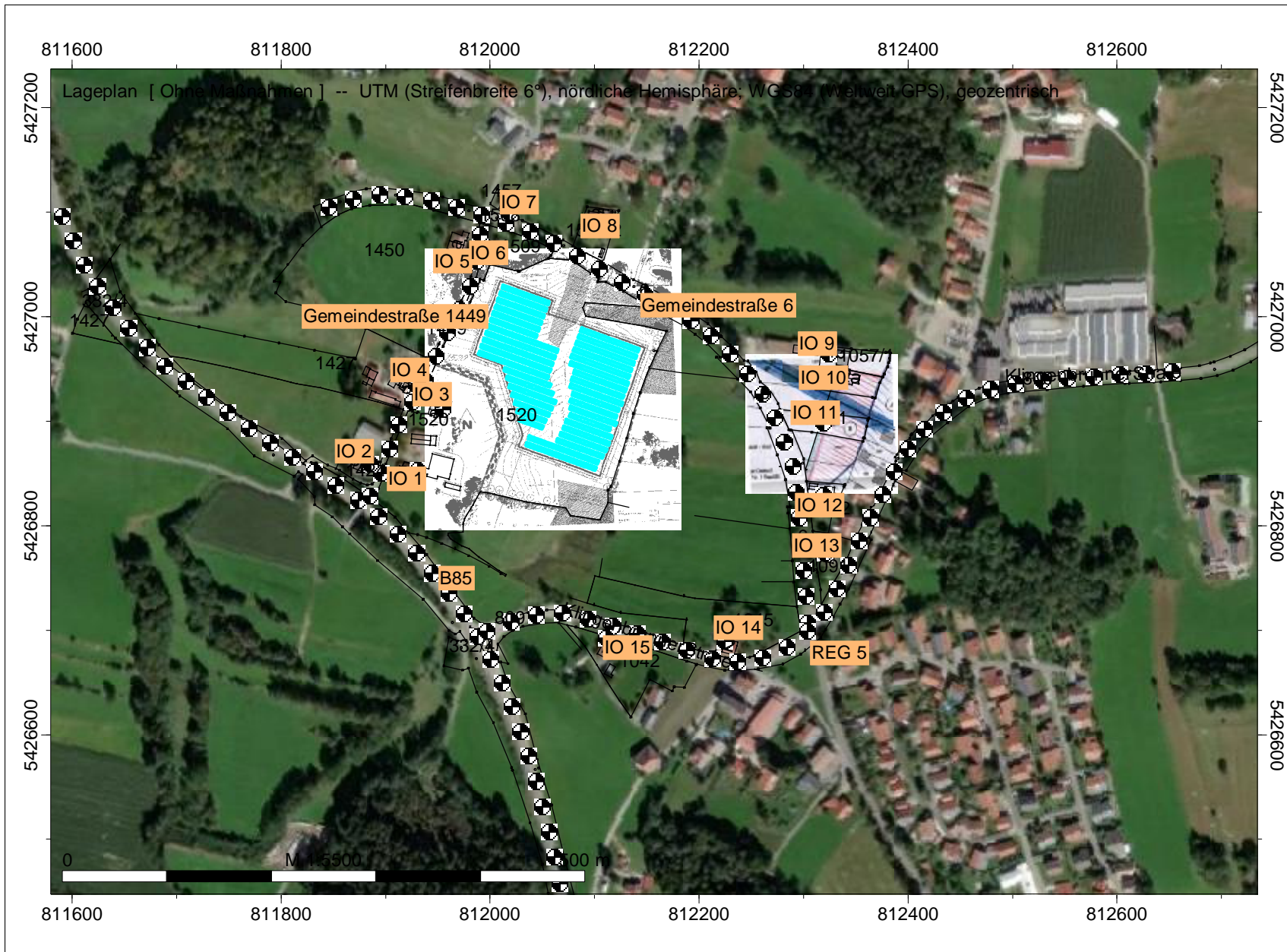
**Anlage 2**



# SO Solarpark Grünbichl, FI-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



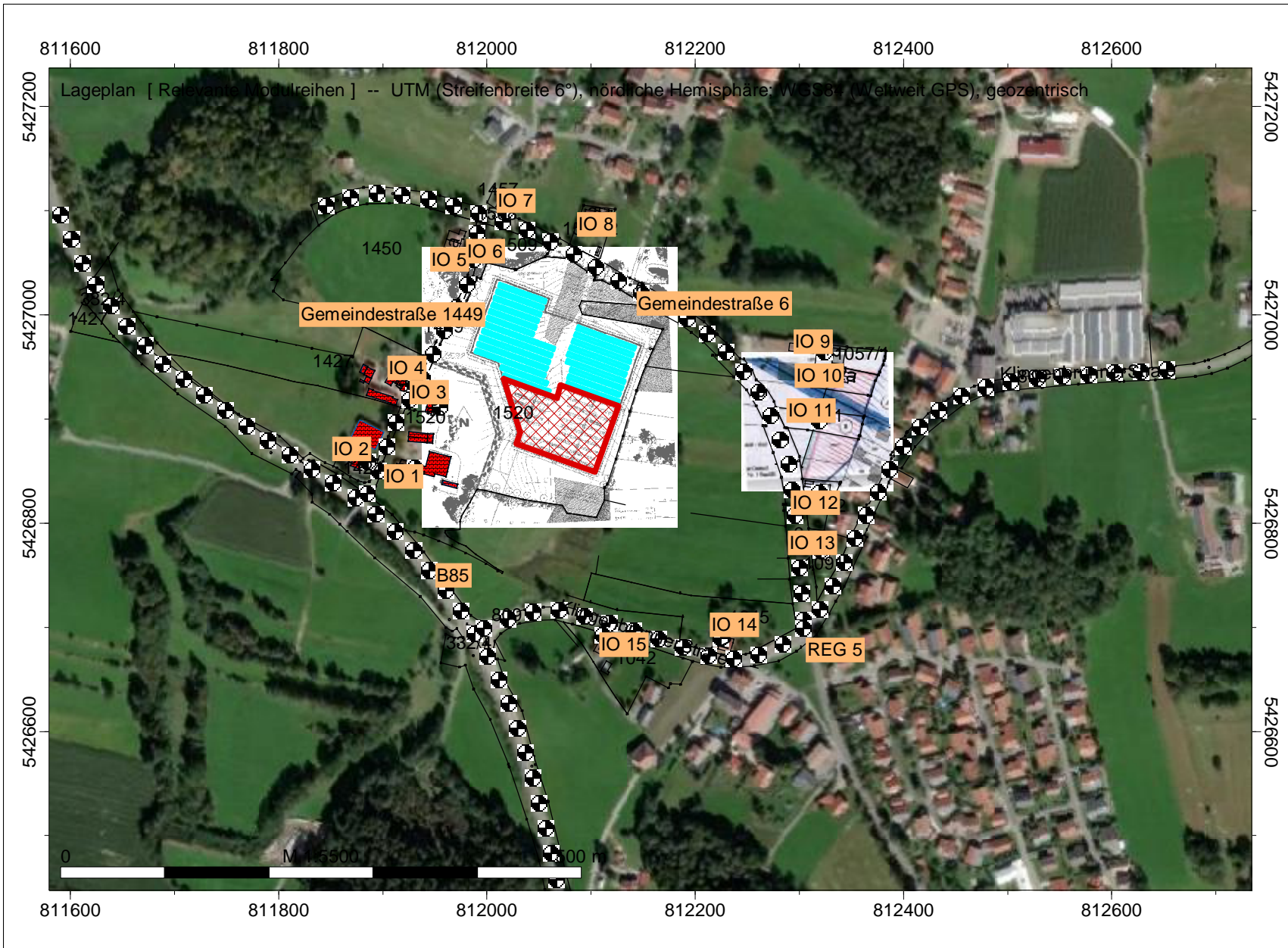


# SO Solarpark Grünbichl, Fl-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald

## Lösungsvorschlag Variante 1



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Relevanter Bereich für Blendung (H)
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Solarmodul(REFF)



# SO Solarpark Grünbichl, Fl-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald Lösungsvorschlag Variante 1



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



## Legende

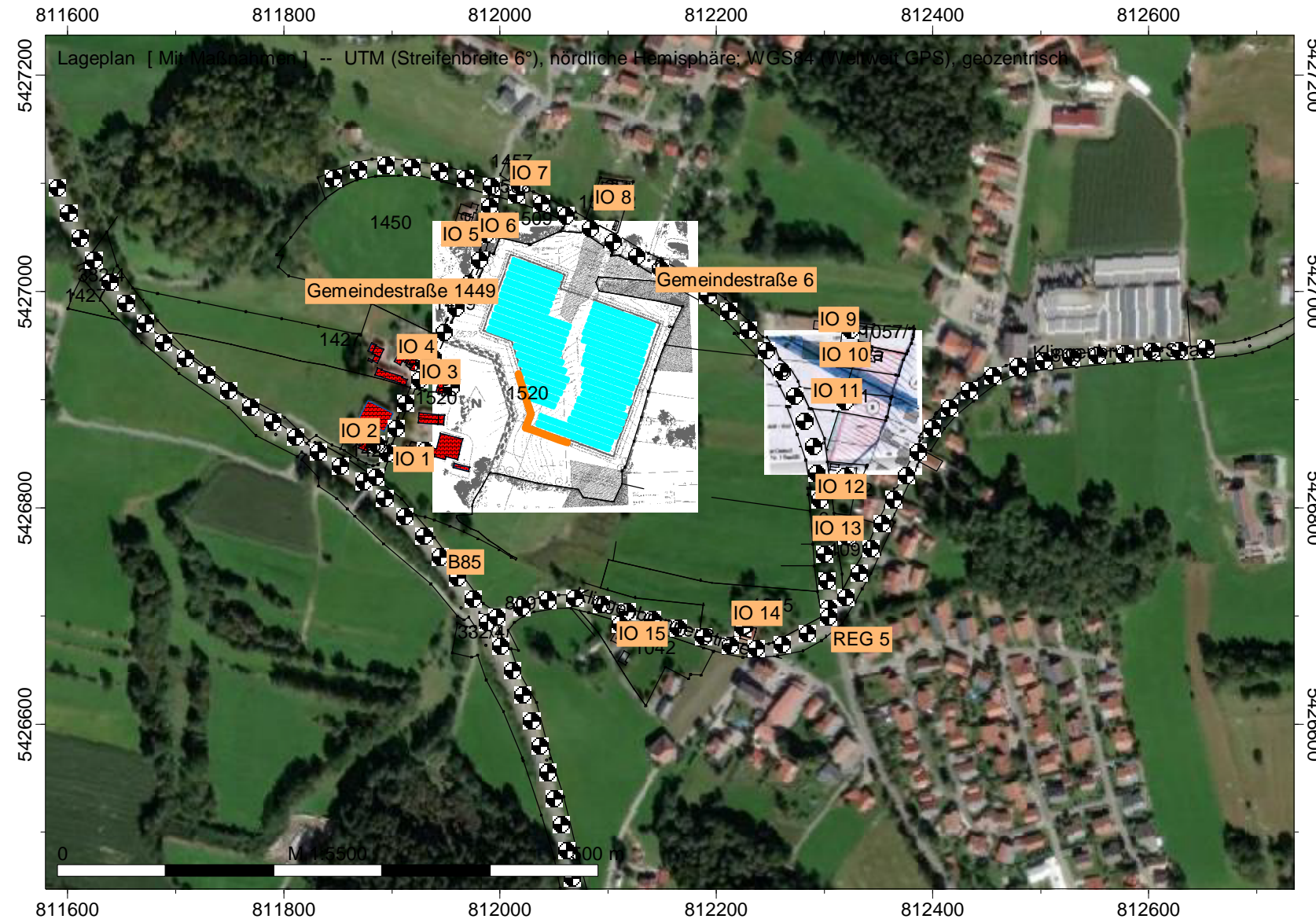
- Hilfslinie
- Relevanter Bereich für Blendung (H)
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Solarmodul(REFF)

# SO Solarpark Grünbichl, FI-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald

## Lösungsvorschlag Variante 2



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Gebäude
- Solarmodul(REFF)



# SO Solarpark Grünbichl, FI-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald

## Lösungsvorschlag Variante 2



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Gebäude
- Solarmodul(REFF)

**Anlage 3**



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	ohne Maßnahmen

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Ohne Maßnahmen		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	Gemeindestraße 6 PKW 1 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	Gemeindestraße 6 PKW 2 H	317	49	6	11.06.	10	19:34	19:49	27.05.	14.07.
IPkt003	Gemeindestraße 6 PKW 3 H	649	86	8	04.07.	15	19:05	20:00	09.05.	02.08.
IPkt033	Gemeindestraße 6 LKW 4 H	863	107	8	05.07.	17	19:06	20:06	28.04.	13.08.
IPkt005	Gemeindestraße 6 PKW 5 H	964	107	9	31.05.	17	19:14	20:08	28.04.	13.08.
IPkt006	Gemeindestraße 6 PKW 6 H	919	115	8	13.07.	15	19:19	20:09	21.04.	20.08.
IPkt007	Gemeindestraße 6 PKW 7 H	913	100	9	19.06.	17	19:23	20:11	25.04.	15.08.
IPkt008	Gemeindestraße 6 PKW 8 H	835	96	9	22.05.	16	19:27	20:11	30.04.	11.08.
IPkt009	Gemeindestraße 6 PKW 9 H	196	45	4	02.08.	9	19:35	20:11	02.05.	09.08.
IPkt010	Gemeindestraße 6 PKW 10 H	23	8	3	07.05.	3	19:43	19:55	07.05.	04.08.
IPkt011	Gemeindestraße 6 PKW 11 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	Gemeindestraße 6 PKW 12 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	Gemeindestraße 6 PKW 13 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	Gemeindestraße 6 PKW 14 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	Gemeindestraße 6 PKW 15 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	Gemeindestraße 6 PKW 16 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	Gemeindestraße 6 PKW 17 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	Gemeindestraße 6 PKW 18 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	Gemeindestraße 6 PKW 19 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	Gemeindestraße 6 PKW 20 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	Gemeindestraße 6 PKW 21 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	Gemeindestraße 6 PKW 22 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	Gemeindestraße 6 PKW 23 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	Gemeindestraße 6 PKW 24 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	Gemeindestraße 6 PKW 25 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	Gemeindestraße 6 PKW 26 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	Gemeindestraße 6 PKW 27 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	Gemeindestraße 6 PKW 28 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	Gemeindestraße 6 PKW 29 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	Gemeindestraße 6 LKW 1 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	Gemeindestraße 6 LKW 2 H	326	51	6	09.06.	10	19:33	19:49	26.05.	15.07.
IPkt032	Gemeindestraße 6 LKW 3 H	651	87	7	06.06.	15	19:04	19:59	08.05.	02.08.
IPkt033	Gemeindestraße 6 LKW 4 H	865	110	8	04.07.	17	19:05	20:06	27.04.	18.08.
IPkt034	Gemeindestraße 6 LKW 5 H	1010	109	9	29.05.	17	19:13	20:07	27.04.	13.08.
IPkt035	Gemeindestraße 6 LKW 6 H	1007	118	9	13.07.	16	19:18	20:08	21.04.	20.08.
IPkt036	Gemeindestraße 6 LKW 7 H	1035	107	10	21.06.	19	19:21	20:10	25.04.	16.08.
IPkt037	Gemeindestraße 6 LKW 8 H	876	99	9	19.07.	17	19:26	20:11	29.04.	11.08.
IPkt038	Gemeindestraße 6 LKW 9 H	211	45	5	02.08.	10	19:34	20:11	01.05.	09.08.
IPkt039	Gemeindestraße 6 LKW 10 H	35	14	2	06.05.	4	19:42	19:55	02.05.	08.08.
IPkt040	Gemeindestraße 6 LKW 11 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	Gemeindestraße 6 LKW 12 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	Gemeindestraße 6 LKW 13 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	Gemeindestraße 6 LKW 14 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	Gemeindestraße 6 LKW 15 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	Gemeindestraße 6 LKW 16 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	Gemeindestraße 6 LKW 17 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	Gemeindestraße 6 LKW 18 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	Gemeindestraße 6 LKW 19 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	Gemeindestraße 6 LKW 20 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	Gemeindestraße 6 LKW 21 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	Gemeindestraße 6 LKW 22 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	Gemeindestraße 6 LKW 23 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	Gemeindestraße 6 LKW 24 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	Gemeindestraße 6 LKW 25 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	Gemeindestraße 6 LKW 26 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	Gemeindestraße 6 LKW 27 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	Gemeindestraße 6 LKW 28 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	ohne Maßnahmen

IPkt058	Gemeindestraße 6 LKW 29 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	B85 PKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	B85 PKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	B85 PKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	B85 PKW 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	B85 PKW 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	B85 PKW 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	B85 PKW 7 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	B85 PKW 8 H 1N/W	84	73	1	30.03.	3	07:25	08:47	27.02.	14.10.
IPkt067	B85 PKW 9 H 1N/W	162	109	1	14.03.	3	07:23	09:17	27.02.	14.10.
IPkt068	B85 PKW 10 H 1N/W	219	131	2	15.05.	4	07:20	09:25	02.03.	11.10.
IPkt069	B85 PKW 11 H 1N/W	312	173	2	20.07.	5	07:22	09:31	07.03.	06.10.
IPkt070	B85 PKW 12 H 1N/W	347	178	2	19.05.	5	07:25	09:20	11.03.	01.10.
IPkt071	B85 PKW 13 H 1N/W	369	181	2	05.04.	5	07:48	09:23	16.03.	26.09.
IPkt072	B85 PKW 14 H 1N/W	258	144	2	11.04.	3	07:51	09:19	26.03.	12.09.
IPkt073	B85 PKW 15 H 1Nord	217	108	2	18.05.	3	08:36	09:25	25.04.	17.08.
IPkt074	B85 PKW 16 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	B85 PKW 17 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	B85 PKW 18 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	B85 PKW 19 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	B85 PKW 20 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	B85 PKW 21 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	B85 PKW 22 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	B85 PKW 23 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	B85 PKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	B85 PKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt084	B85 PKW 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt085	B85 PKW 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt086	B85 PKW 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt087	B85 PKW 29 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	B85 PKW 30 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	B85 PKW 31 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	B85 PKW 32 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt091	B85 PKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt092	B85 PKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt093	B85 PKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt094	B85 PKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt095	B85 PKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt096	B85 PKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt097	B85 PKW 39 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt098	B85 PKW 40 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt099	B85 PKW 41 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt100	B85 PKW 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt101	B85 PKW 43 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt102	B85 PKW 44 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt103	B85 PKW 45 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt104	B85 PKW 46 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt105	B85 PKW 47 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt106	B85 PKW 48 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt107	B85 LKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt108	B85 LKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt109	B85 LKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt110	B85 LKW 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt111	B85 LKW 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt112	B85 LKW 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt113	B85 LKW 7 H 1N/W	7	7	1	27.02.	1	07:26	08:28	27.02.	16.10.
IPkt114	B85 LKW 8 H 1N/W	134	96	1	26.08.	4	07:25	09:09	26.02.	15.10.
IPkt115	B85 LKW 9 H 1N/W	180	118	2	25.04.	4	07:24	09:17	26.02.	15.10.
IPkt116	B85 LKW 10 H 1N/W	227	136	2	06.05.	4	07:27	09:26	02.03.	11.10.
IPkt117	B85 LKW 11 H 1N/W	329	160	2	21.05.	5	07:23	09:32	06.03.	06.10.
IPkt118	B85 LKW 12 H 1N/W	367	187	2	19.05.	5	07:26	09:21	10.03.	02.10.
IPkt119	B85 LKW 13 H 1N/W	417	188	2	04.04.	5	07:29	09:24	16.03.	26.09.
IPkt120	B85 LKW 14 H 1N/W	346	170	2	12.04.	6	07:51	09:20	22.03.	20.09.

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	ohne Maßnahmen

IPkt121	B85 LKW 15 H 1Nord	353	143	2	24.04.	5	08:36	09:29	08.04.	31.08.
IPkt122	B85 LKW 16 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt123	B85 LKW 17 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt124	B85 LKW 18 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt125	B85 LKW 19 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt126	B85 LKW 20 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt127	B85 LKW 21 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt128	B85 LKW 22 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt129	B85 LKW 23 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt130	B85 LKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt131	B85 LKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt132	B85 LKW 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt133	B85 LKW 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	B85 LKW 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt135	B85 LKW 29 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	B85 LKW 30 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	B85 LKW 31 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	B85 LKW 32 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	B85 LKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	B85 LKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	B85 LKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	B85 LKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	B85 LKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	B85 LKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	B85 LKW 39 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	B85 LKW 40 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	B85 LKW 41 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	B85 LKW 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	B85 LKW 43 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	B85 LKW 44 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	B85 LKW 45 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	B85 LKW 46 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	B85 LKW 47 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	B85 LKW 48 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	REG 5 PKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	REG 5 PKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	REG 5 PKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	REG 5 PKW 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	REG 5 PKW 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	REG 5 PKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	REG 5 PKW 7 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	REG 5 PKW 8 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	REG 5 PKW 9 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	REG 5 PKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	REG 5 PKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	REG 5 PKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	REG 5 PKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	REG 5 PKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	REG 5 PKW 15 H 1Ost	180	39	5	15.06.	7	19:37	19:48	01.06.	09.07.
IPkt170	REG 5 PKW 16 H 1Ost	211	51	4	08.06.	10	19:06	19:57	11.05.	30.07.
IPkt171	REG 5 PKW 17 H 1N/O	435	77	6	13.06.	10	19:08	20:06	02.05.	09.08.
IPkt172	REG 5 PKW 18 H 1N/O	833	103	8	24.05.	15	19:16	20:08	29.04.	11.08.
IPkt173	REG 5 PKW 19 H 1N/O	748	123	6	20.05.	12	19:22	20:09	17.04.	23.08.
IPkt174	REG 5 PKW 20 H 1N/O	460	88	5	23.05.	13	19:23	20:10	21.04.	20.08.
IPkt175	REG 5 PKW 21 H 1N/O	114	31	4	02.08.	10	19:30	20:10	28.04.	12.08.
IPkt176	REG 5 PKW 22 H 1N/O	28	13	2	04.05.	3	19:39	19:52	26.04.	14.08.
IPkt177	REG 5 PKW 23 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt178	REG 5 PKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt179	REG 5 PKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt180	REG 5 PKW 26 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt181	REG 5 PKW 27 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt182	REG 5 PKW 28 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt183	REG 5 PKW 29 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	ohne Maßnahmen

IPkt184	REG 5 PKW 30 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt185	REG 5 PKW 31 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt186	REG 5 PKW 32 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt187	REG 5 PKW 33 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt188	REG 5 LKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt189	REG 5 LKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt190	REG 5 LKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt191	REG 5 LKW 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt192	REG 5 LKW 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt193	REG 5 LKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt194	REG 5 LKW 7 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt195	REG 5 LKW 8 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt196	REG 5 LKW 9 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt197	REG 5 LKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt198	REG 5 LKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt199	REG 5 LKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt200	REG 5 LKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt201	REG 5 LKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt202	REG 5 LKW 15 H 1Ost	198	40	5	22.06.	8	19:36	19:47	31.05.	09.07.	
IPkt203	REG 5 LKW 16 H 1Ost	524	82	6	07.06.	14	19:05	20:00	11.05.	31.07.	
IPkt204	REG 5 LKW 17 H 1N/O	671	107	6	15.07.	13	19:08	20:06	26.04.	13.08.	
IPkt205	REG 5 LKW 18 H 1N/O	842	105	8	11.06.	15	19:16	20:08	29.04.	12.08.	
IPkt206	REG 5 LKW 19 H 1N/O	770	127	6	19.05.	12	19:21	20:09	17.04.	24.08.	
IPkt207	REG 5 LKW 20 H 1N/O	467	87	5	19.07.	13	19:22	20:09	21.04.	20.08.	
IPkt208	REG 5 LKW 21 H 1N/O	120	30	4	08.05.	11	19:30	20:10	28.04.	13.08.	
IPkt209	REG 5 LKW 22 H 1N/O	32	14	2	01.05.	3	19:39	19:52	26.04.	15.08.	
IPkt210	REG 5 LKW 23 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt211	REG 5 LKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt212	REG 5 LKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt213	REG 5 LKW 26 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt214	REG 5 LKW 27 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt215	REG 5 LKW 28 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt216	REG 5 LKW 29 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt217	REG 5 LKW 30 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt218	REG 5 LKW 31 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt219	REG 5 LKW 32 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt220	REG 5 LKW 33 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt221	Gemeindestraße 1449 PKW 1	786	143	5	20.05.	11	08:56	09:48	11.04.	31.08.	
IPkt222	Gemeindestraße 1449 PKW 2	921	170	5	09.05.	11	07:54	09:43	29.03.	14.09.	
IPkt223	Gemeindestraße 1449 PKW 3	867	203	4	12.04.	9	07:48	09:26	12.03.	30.09.	
IPkt224	Gemeindestraße 1449 PKW 4	892	232	4	28.03.	9	07:26	09:13	24.02.	17.10.	
IPkt225	Gemeindestraße 1449 PKW 5	861	244	4	09.03.	6	07:22	09:21	19.02.	22.10.	
IPkt226	Gemeindestraße 1449 PKW 6	1117	217	5	05.06.	9	07:20	09:19	25.02.	16.10.	
IPkt227	Gemeindestraße 1449 PKW 7	1683	230	7	26.05.	13	07:33	09:23	22.02.	20.10.	
IPkt228	Gemeindestraße 1449 PKW 8	1539	217	7	23.04.	10	07:27	09:09	05.03.	07.10.	
IPkt229	Gemeindestraße 1449 PKW 9	1905	212	9	12.04.	14	07:28	09:31	22.02.	20.10.	
IPkt230	Gemeindestraße 1449 PKW 10	444	66	7	11.03.	12	07:33	08:26	27.02.	15.10.	
IPkt231	Gemeindestraße 1449 PKW 11	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt232	Gemeindestraße 1449 PKW 12	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt233	Gemeindestraße 1449 LKW 1	886	143	6	21.05.	12	08:58	09:49	11.04.	31.08.	
IPkt234	Gemeindestraße 1449 LKW 2	1019	172	6	05.05.	11	07:56	09:45	27.03.	14.09.	
IPkt235	Gemeindestraße 1449 LKW 3	1012	203	5	11.04.	11	07:50	09:35	12.03.	30.09.	
IPkt236	Gemeindestraße 1449 LKW 4	1022	233	4	22.03.	11	07:27	09:15	24.02.	18.10.	
IPkt237	Gemeindestraße 1449 LKW 5	986	250	4	04.10.	8	07:24	09:24	17.02.	24.10.	
IPkt238	Gemeindestraße 1449 LKW 6	1253	234	5	23.06.	10	07:23	09:23	20.02.	22.10.	
IPkt239	Gemeindestraße 1449 LKW 7	1812	238	8	22.05.	13	07:34	09:27	19.02.	22.10.	
IPkt240	Gemeindestraße 1449 LKW 8	1646	229	7	30.04.	11	07:31	09:14	19.02.	23.10.	
IPkt241	Gemeindestraße 1449 LKW 9	2023	242	8	17.04.	15	07:24	09:36	21.02.	20.10.	
IPkt242	Gemeindestraße 1449 LKW 10	579	64	9	09.03.	15	07:36	08:31	25.02.	16.10.	
IPkt243	Gemeindestraße 1449 LKW 11	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt244	Gemeindestraße 1449 LKW 12	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt245	IO 1	1415	176	8	14.05.	14	07:55	09:48	26.03.	17.09.	
IPkt246	IO 2	807	182	4	27.04.	9	07:53	09:35	23.03.	20.09.	



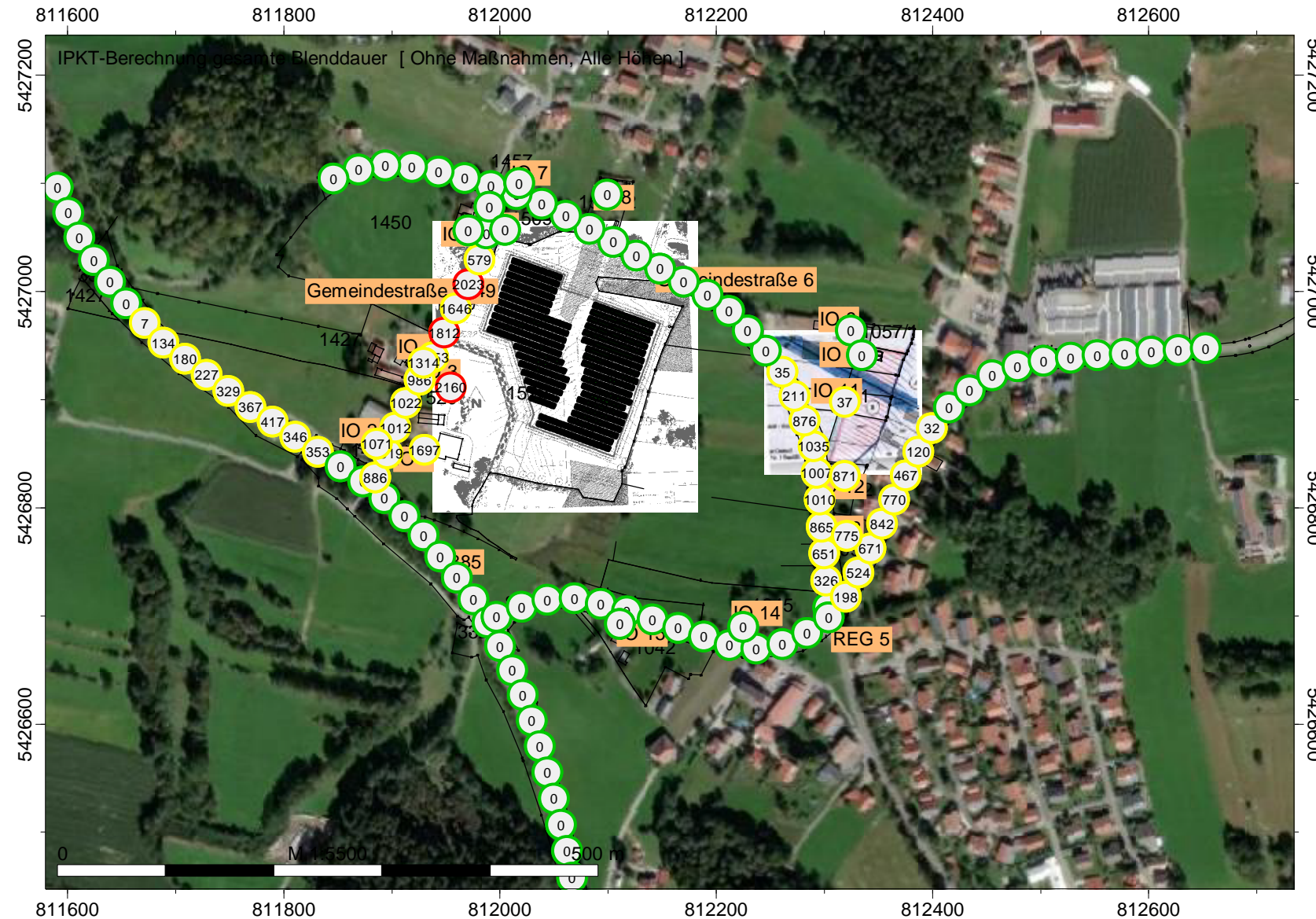
Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	ohne Maßnahmen

IPkt247	IO 3	1467	252	6	25.02.	8	07:26	09:15	16.02.	25.10.
IPkt248	IO 4	1040	228	5	06.06.	8	07:24	09:22	20.02.	19.10.
IPkt249	IO 5	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt250	IO 6	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt251	IO 7	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt252	IO 8	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt253	IO 9	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt254	IO 10	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt265	IO 11	37	15	2	11.05.	4	19:42	19:55	03.05.	09.08.
IPkt266	IO 12	767	110	7	17.05.	12	19:23	20:10	23.04.	18.08.
IPkt267	IO 13	107	48	2	15.06.	4	19:14	19:28	21.05.	24.07.
IPkt268	IO 14	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt269	IO 15	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt270	IO 1*	1697	178	10	12.05.	17	07:59	09:51	25.03.	18.09.
IPkt271	IO 2*	1071	185	6	25.04.	11	07:56	09:41	21.03.	21.09.
IPkt272	IO 3*	2160	256	8	23.09.	13	07:25	09:43	14.02.	27.10.
IPkt273	IO 4*	1314	254	5	02.06.	9	07:26	09:33	15.02.	27.10.
IPkt274	IO 5*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt275	IO 6*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt276	IO 7*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt277	IO 8*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt278	IO 9*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt279	IO 10*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt280	IO 12*	871	118	7	20.05.	14	19:21	20:09	22.04.	19.08.
IPkt281	IO 13*	775	108	7	26.05.	14	19:06	20:06	27.04.	13.08.
IPkt282	IO 14*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt283	IO 15*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

# SO Solarpark Grünbichl, FI-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solar modul(REFF)

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 1

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Relevante Modulreihen		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	Gemeindestraße 6 PKW 1 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	Gemeindestraße 6 PKW 2 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt003	Gemeindestraße 6 PKW 3 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt004	Gemeindestraße 6 PKW 4 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	Gemeindestraße 6 PKW 5 H	602	61	10	31.05.	14	19:15	19:57	20.05.	22.07.
IPkt006	Gemeindestraße 6 PKW 6 H	854	96	9	13.07.	15	19:19	20:08	04.05.	07.08.
IPkt007	Gemeindestraße 6 PKW 7 H	913	100	9	19.06.	17	19:23	20:11	25.04.	15.08.
IPkt008	Gemeindestraße 6 PKW 8 H	835	96	9	22.05.	16	19:27	20:11	30.04.	11.08.
IPkt009	Gemeindestraße 6 PKW 9 H	196	45	4	02.08.	9	19:35	20:11	02.05.	09.08.
IPkt010	Gemeindestraße 6 PKW 10 H	23	8	3	07.05.	3	19:43	19:55	07.05.	04.08.
IPkt011	Gemeindestraße 6 PKW 11 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	Gemeindestraße 6 PKW 12 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	Gemeindestraße 6 PKW 13 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	Gemeindestraße 6 PKW 14 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	Gemeindestraße 6 PKW 15 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	Gemeindestraße 6 PKW 16 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	Gemeindestraße 6 PKW 17 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	Gemeindestraße 6 PKW 18 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	Gemeindestraße 6 PKW 19 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	Gemeindestraße 6 PKW 20 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	Gemeindestraße 6 PKW 21 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	Gemeindestraße 6 PKW 22 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	Gemeindestraße 6 PKW 23 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	Gemeindestraße 6 PKW 24 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	Gemeindestraße 6 PKW 25 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	Gemeindestraße 6 PKW 26 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	Gemeindestraße 6 PKW 27 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	Gemeindestraße 6 PKW 28 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	Gemeindestraße 6 PKW 29 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	Gemeindestraße 6 LKW 1 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	Gemeindestraße 6 LKW 2 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt032	Gemeindestraße 6 LKW 3 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	Gemeindestraße 6 LKW 4 H	38	17	2	16.06.	3	19:14	19:18	12.06.	28.06.
IPkt034	Gemeindestraße 6 LKW 5 H	630	62	10	11.07.	15	19:14	19:56	19.05.	22.07.
IPkt035	Gemeindestraße 6 LKW 6 H	927	96	10	13.07.	16	19:18	20:07	04.05.	07.08.
IPkt036	Gemeindestraße 6 LKW 7 H	1035	107	10	21.06.	19	19:21	20:10	25.04.	16.08.
IPkt037	Gemeindestraße 6 LKW 8 H	876	99	9	19.07.	17	19:26	20:11	29.04.	11.08.
IPkt038	Gemeindestraße 6 LKW 9 H	211	45	5	02.08.	10	19:34	20:11	01.05.	09.08.
IPkt039	Gemeindestraße 6 LKW 10 H	35	14	2	06.05.	4	19:42	19:55	02.05.	08.08.
IPkt040	Gemeindestraße 6 LKW 11 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	Gemeindestraße 6 LKW 12 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	Gemeindestraße 6 LKW 13 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	Gemeindestraße 6 LKW 14 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	Gemeindestraße 6 LKW 15 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	Gemeindestraße 6 LKW 16 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	Gemeindestraße 6 LKW 17 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	Gemeindestraße 6 LKW 18 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	Gemeindestraße 6 LKW 19 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	Gemeindestraße 6 LKW 20 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	Gemeindestraße 6 LKW 21 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	Gemeindestraße 6 LKW 22 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	Gemeindestraße 6 LKW 23 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	Gemeindestraße 6 LKW 24 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	Gemeindestraße 6 LKW 25 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	Gemeindestraße 6 LKW 26 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	Gemeindestraße 6 LKW 27 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	Gemeindestraße 6 LKW 28 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 1

IPkt058	Gemeindestraße 6 LKW 29 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	B85 PKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	B85 PKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	B85 PKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	B85 PKW 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	B85 PKW 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	B85 PKW 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	B85 PKW 7 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	B85 PKW 8 H 1N/W	43	36	1	30.03.	3	07:30	08:47	21.03.	19.09.
IPkt067	B85 PKW 9 H 1N/W	93	54	2	11.04.	3	08:39	09:17	02.04.	09.09.
IPkt068	B85 PKW 10 H 1N/W	99	52	2	15.05.	4	08:48	09:25	16.04.	26.08.
IPkt069	B85 PKW 11 H 1N/W	123	60	2	20.07.	5	08:53	09:31	05.05.	06.08.
IPkt070	B85 PKW 12 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt071	B85 PKW 13 H 1N/W	15	9	2	27.04.	2	08:47	08:55	26.04.	15.08.
IPkt072	B85 PKW 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt073	B85 PKW 15 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt074	B85 PKW 16 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	B85 PKW 17 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	B85 PKW 18 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	B85 PKW 19 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	B85 PKW 20 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	B85 PKW 21 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	B85 PKW 22 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	B85 PKW 23 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	B85 PKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	B85 PKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt084	B85 PKW 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt085	B85 PKW 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt086	B85 PKW 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt087	B85 PKW 29 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	B85 PKW 30 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	B85 PKW 31 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	B85 PKW 32 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt091	B85 PKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt092	B85 PKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt093	B85 PKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt094	B85 PKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt095	B85 PKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt096	B85 PKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt097	B85 PKW 39 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt098	B85 PKW 40 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt099	B85 PKW 41 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt100	B85 PKW 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt101	B85 PKW 43 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt102	B85 PKW 44 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt103	B85 PKW 45 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt104	B85 PKW 46 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt105	B85 PKW 47 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt106	B85 PKW 48 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt107	B85 LKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt108	B85 LKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt109	B85 LKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt110	B85 LKW 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt111	B85 LKW 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt112	B85 LKW 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt113	B85 LKW 7 H 1N/W	2	2	1	11.03.	1	07:26	08:05	11.03.	02.10.
IPkt114	B85 LKW 8 H 1N/W	87	59	1	26.08.	4	07:31	09:09	20.03.	22.09.
IPkt115	B85 LKW 9 H 1N/W	98	56	2	25.04.	4	08:40	09:17	02.04.	09.09.
IPkt116	B85 LKW 10 H 1N/W	102	52	2	06.05.	4	08:48	09:26	16.04.	26.08.
IPkt117	B85 LKW 11 H 1N/W	129	54	2	21.05.	5	08:54	09:32	04.05.	07.08.
IPkt118	B85 LKW 12 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt119	B85 LKW 13 H 1N/W	16	10	2	26.04.	2	08:47	08:56	26.04.	16.08.
IPkt120	B85 LKW 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 1

IPkt121	B85 LKW 15 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt122	B85 LKW 16 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt123	B85 LKW 17 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt124	B85 LKW 18 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt125	B85 LKW 19 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt126	B85 LKW 20 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt127	B85 LKW 21 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt128	B85 LKW 22 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt129	B85 LKW 23 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt130	B85 LKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt131	B85 LKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt132	B85 LKW 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt133	B85 LKW 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	B85 LKW 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt135	B85 LKW 29 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	B85 LKW 30 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	B85 LKW 31 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	B85 LKW 32 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	B85 LKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	B85 LKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	B85 LKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	B85 LKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	B85 LKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	B85 LKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	B85 LKW 39 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	B85 LKW 40 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	B85 LKW 41 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	B85 LKW 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	B85 LKW 43 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	B85 LKW 44 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	B85 LKW 45 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	B85 LKW 46 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	B85 LKW 47 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	B85 LKW 48 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	REG 5 PKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	REG 5 PKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	REG 5 PKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	REG 5 PKW 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	REG 5 PKW 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	REG 5 PKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	REG 5 PKW 7 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	REG 5 PKW 8 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	REG 5 PKW 9 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	REG 5 PKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	REG 5 PKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	REG 5 PKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	REG 5 PKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	REG 5 PKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	REG 5 PKW 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt170	REG 5 PKW 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt171	REG 5 PKW 17 H 1N/O	151	29	5	13.06.	8	19:11	19:22	06.06.	04.07.
IPkt172	REG 5 PKW 18 H 1N/O	652	70	9	24.05.	15	19:17	20:02	16.05.	25.07.
IPkt173	REG 5 PKW 19 H 1N/O	707	100	7	20.05.	12	19:22	20:09	02.05.	09.08.
IPkt174	REG 5 PKW 20 H 1N/O	461	89	5	23.05.	13	19:23	20:10	20.04.	20.08.
IPkt175	REG 5 PKW 21 H 1N/O	114	31	4	02.08.	10	19:30	20:10	28.04.	12.08.
IPkt176	REG 5 PKW 22 H 1N/O	28	13	2	04.05.	3	19:39	19:52	26.04.	14.08.
IPkt177	REG 5 PKW 23 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt178	REG 5 PKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt179	REG 5 PKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt180	REG 5 PKW 26 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt181	REG 5 PKW 27 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt182	REG 5 PKW 28 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt183	REG 5 PKW 29 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 1

IPkt184	REG 5 PKW 30 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt185	REG 5 PKW 31 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt186	REG 5 PKW 32 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt187	REG 5 PKW 33 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt188	REG 5 LKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt189	REG 5 LKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt190	REG 5 LKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt191	REG 5 LKW 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt192	REG 5 LKW 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt193	REG 5 LKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt194	REG 5 LKW 7 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt195	REG 5 LKW 8 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt196	REG 5 LKW 9 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt197	REG 5 LKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt198	REG 5 LKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt199	REG 5 LKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt200	REG 5 LKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt201	REG 5 LKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt202	REG 5 LKW 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt203	REG 5 LKW 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt204	REG 5 LKW 17 H 1N/O	154	30	5	11.06.	8	19:10	19:21	06.06.	05.07.	
IPkt205	REG 5 LKW 18 H 1N/O	663	69	10	11.06.	15	19:16	20:01	16.05.	25.07.	
IPkt206	REG 5 LKW 19 H 1N/O	723	100	7	19.05.	12	19:21	20:09	02.05.	09.08.	
IPkt207	REG 5 LKW 20 H 1N/O	469	89	5	19.07.	13	19:22	20:09	20.04.	21.08.	
IPkt208	REG 5 LKW 21 H 1N/O	120	30	4	08.05.	11	19:30	20:10	28.04.	13.08.	
IPkt209	REG 5 LKW 22 H 1N/O	32	14	2	01.05.	3	19:39	19:52	26.04.	15.08.	
IPkt210	REG 5 LKW 23 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt211	REG 5 LKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt212	REG 5 LKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt213	REG 5 LKW 26 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt214	REG 5 LKW 27 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt215	REG 5 LKW 28 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt216	REG 5 LKW 29 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt217	REG 5 LKW 30 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt218	REG 5 LKW 31 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt219	REG 5 LKW 32 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt220	REG 5 LKW 33 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt221	Gemeindestraße 1449 PKW 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt222	Gemeindestraße 1449 PKW 2	97	38	3	08.06.	3	09:13	09:20	03.06.	10.07.	
IPkt223	Gemeindestraße 1449 PKW 3	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt224	Gemeindestraße 1449 PKW 4	105	31	3	17.04.	5	09:06	09:21	09.04.	02.09.	
IPkt225	Gemeindestraße 1449 PKW 5	608	159	4	11.04.	5	08:32	09:21	02.04.	08.09.	
IPkt226	Gemeindestraße 1449 PKW 6	1136	209	5	05.06.	9	07:26	09:19	09.03.	03.10.	
IPkt227	Gemeindestraße 1449 PKW 7	1683	230	7	26.05.	13	07:33	09:23	22.02.	20.10.	
IPkt228	Gemeindestraße 1449 PKW 8	1539	217	7	23.04.	10	07:27	09:09	05.03.	07.10.	
IPkt229	Gemeindestraße 1449 PKW 9	1905	212	9	12.04.	14	07:28	09:31	22.02.	20.10.	
IPkt230	Gemeindestraße 1449 PKW 10	444	66	7	11.03.	12	07:33	08:26	27.02.	15.10.	
IPkt231	Gemeindestraße 1449 PKW 11	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt232	Gemeindestraße 1449 PKW 12	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt233	Gemeindestraße 1449 LKW 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt234	Gemeindestraße 1449 LKW 2	120	41	3	08.06.	4	09:14	09:22	01.06.	11.07.	
IPkt235	Gemeindestraße 1449 LKW 3	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt236	Gemeindestraße 1449 LKW 4	103	30	3	20.04.	6	09:07	09:23	09.04.	02.09.	
IPkt237	Gemeindestraße 1449 LKW 5	656	161	4	13.04.	7	08:34	09:24	02.04.	09.09.	
IPkt238	Gemeindestraße 1449 LKW 6	1251	212	6	23.06.	10	07:28	09:23	07.03.	06.10.	
IPkt239	Gemeindestraße 1449 LKW 7	1806	234	8	22.05.	13	07:34	09:27	21.02.	20.10.	
IPkt240	Gemeindestraße 1449 LKW 8	1646	229	7	30.04.	11	07:31	09:14	19.02.	23.10.	
IPkt241	Gemeindestraße 1449 LKW 9	2023	242	8	17.04.	15	07:24	09:36	21.02.	20.10.	
IPkt242	Gemeindestraße 1449 LKW 10	579	64	9	09.03.	15	07:36	08:31	25.02.	16.10.	
IPkt243	Gemeindestraße 1449 LKW 11	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt244	Gemeindestraße 1449 LKW 12	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt245	IO 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt246	IO 2	50	21	2	05.05.	4	09:15	09:34	01.05.	10.08.	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 1

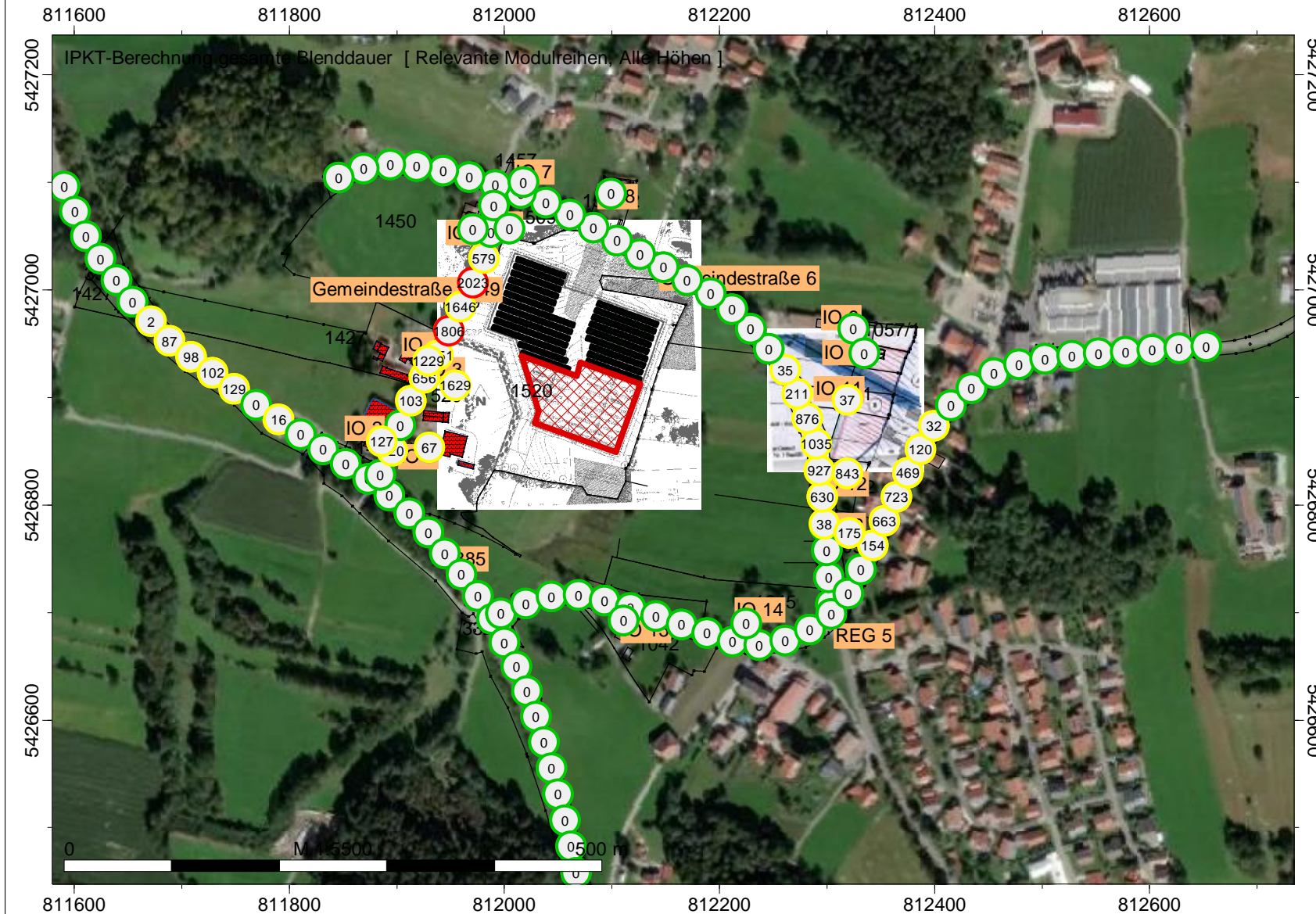
IPkt247	IO 3	1200	165	7	14.04.	13	08:43	09:25	31.03.	11.09.
IPkt248	IO 4	1026	201	5	17.03.	8	07:31	09:22	13.03.	29.09.
IPkt249	IO 5	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt250	IO 6	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt251	IO 7	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt252	IO 8	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt253	IO 9	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt254	IO 10	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt265	IO 11	37	15	2	11.05.	4	19:42	19:55	03.05.	09.08.
IPkt266	IO 12	751	100	8	17.05.	12	19:23	20:10	30.04.	10.08.
IPkt267	IO 13	71	25	3	15.06.	4	19:16	19:22	08.06.	02.07.
IPkt268	IO 14	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt269	IO 15	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt270	IO 1*	67	29	2	17.05.	4	09:27	09:45	14.05.	29.07.
IPkt271	IO 2*	127	55	2	06.05.	4	09:17	09:39	30.04.	11.08.
IPkt272	IO 3*	1629	167	10	15.04.	17	08:13	09:43	30.03.	12.09.
IPkt273	IO 4*	1229	207	6	17.03.	9	07:36	09:33	10.03.	02.10.
IPkt274	IO 5*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt275	IO 6*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt276	IO 7*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt277	IO 8*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt278	IO 9*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt279	IO 10*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt280	IO 12*	843	106	8	20.05.	14	19:21	20:09	29.04.	12.08.
IPkt281	IO 13*	175	31	6	10.06.	8	19:09	19:21	05.06.	05.07.
IPkt282	IO 14*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt283	IO 15*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

# SO Solarpark Grünbichl, FI-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald

## Lösungsvorschlag Variante 1



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Relevanter Bereich für Blendung (H)
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Solarmodul (REFF)



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 2

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Mit Maßnahmen		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	Gemeindestraße 6 PKW 1 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	Gemeindestraße 6 PKW 2 H	310	48	6	11.06.	10	19:34	19:49	28.05.	14.07.
IPkt003	Gemeindestraße 6 PKW 3 H	624	85	7	07.06.	14	19:05	20:00	09.05.	01.08.
IPkt033	Gemeindestraße 6 LKW 4 H	840	106	8	05.07.	17	19:06	20:06	28.04.	13.08.
IPkt005	Gemeindestraße 6 PKW 5 H	944	105	9	31.05.	17	19:14	20:08	29.04.	12.08.
IPkt006	Gemeindestraße 6 PKW 6 H	907	110	8	13.07.	15	19:19	20:09	23.04.	18.08.
IPkt007	Gemeindestraße 6 PKW 7 H	913	100	9	19.06.	17	19:23	20:11	25.04.	15.08.
IPkt008	Gemeindestraße 6 PKW 8 H	835	96	9	22.05.	16	19:27	20:11	30.04.	11.08.
IPkt009	Gemeindestraße 6 PKW 9 H	196	45	4	02.08.	9	19:35	20:11	02.05.	09.08.
IPkt010	Gemeindestraße 6 PKW 10 H	23	8	3	07.05.	3	19:43	19:55	07.05.	04.08.
IPkt011	Gemeindestraße 6 PKW 11 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	Gemeindestraße 6 PKW 12 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	Gemeindestraße 6 PKW 13 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	Gemeindestraße 6 PKW 14 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	Gemeindestraße 6 PKW 15 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	Gemeindestraße 6 PKW 16 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	Gemeindestraße 6 PKW 17 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	Gemeindestraße 6 PKW 18 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	Gemeindestraße 6 PKW 19 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	Gemeindestraße 6 PKW 20 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	Gemeindestraße 6 PKW 21 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	Gemeindestraße 6 PKW 22 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	Gemeindestraße 6 PKW 23 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	Gemeindestraße 6 PKW 24 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	Gemeindestraße 6 PKW 25 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	Gemeindestraße 6 PKW 26 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	Gemeindestraße 6 PKW 27 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	Gemeindestraße 6 PKW 28 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	Gemeindestraße 6 PKW 29 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	Gemeindestraße 6 LKW 1 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	Gemeindestraße 6 LKW 2 H	316	49	6	09.06.	10	19:33	19:49	27.05.	14.07.
IPkt032	Gemeindestraße 6 LKW 3 H	629	86	7	06.06.	15	19:04	19:59	09.05.	02.08.
IPkt033	Gemeindestraße 6 LKW 4 H	833	107	8	04.07.	17	19:05	20:06	27.04.	18.08.
IPkt034	Gemeindestraße 6 LKW 5 H	986	106	9	29.05.	17	19:13	20:07	29.04.	12.08.
IPkt035	Gemeindestraße 6 LKW 6 H	991	110	9	13.07.	16	19:18	20:08	26.04.	15.08.
IPkt036	Gemeindestraße 6 LKW 7 H	1035	107	10	21.06.	19	19:21	20:10	25.04.	16.08.
IPkt037	Gemeindestraße 6 LKW 8 H	876	99	9	19.07.	17	19:26	20:11	29.04.	11.08.
IPkt038	Gemeindestraße 6 LKW 9 H	211	45	5	02.08.	10	19:34	20:11	01.05.	09.08.
IPkt039	Gemeindestraße 6 LKW 10 H	35	14	2	06.05.	4	19:42	19:55	02.05.	08.08.
IPkt040	Gemeindestraße 6 LKW 11 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	Gemeindestraße 6 LKW 12 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	Gemeindestraße 6 LKW 13 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	Gemeindestraße 6 LKW 14 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	Gemeindestraße 6 LKW 15 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	Gemeindestraße 6 LKW 16 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	Gemeindestraße 6 LKW 17 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	Gemeindestraße 6 LKW 18 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	Gemeindestraße 6 LKW 19 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	Gemeindestraße 6 LKW 20 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	Gemeindestraße 6 LKW 21 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	Gemeindestraße 6 LKW 22 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	Gemeindestraße 6 LKW 23 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	Gemeindestraße 6 LKW 24 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	Gemeindestraße 6 LKW 25 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	Gemeindestraße 6 LKW 26 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	Gemeindestraße 6 LKW 27 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	Gemeindestraße 6 LKW 28 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 2

IPkt058	Gemeindestraße 6 LKW 29 H	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt059	B85 PKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt060	B85 PKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt061	B85 PKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt062	B85 PKW 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt063	B85 PKW 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt064	B85 PKW 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt065	B85 PKW 7 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt066	B85 PKW 8 H 1N/W	43	36	1	30.03.	3	07:30	08:47	21.03.	19.09.	
IPkt067	B85 PKW 9 H 1N/W	95	56	2	11.04.	3	07:42	09:17	27.02.	14.10.	
IPkt068	B85 PKW 10 H 1N/W	99	52	2	15.05.	4	08:48	09:25	16.04.	26.08.	
IPkt069	B85 PKW 11 H 1N/W	123	60	2	20.07.	5	08:53	09:31	05.05.	06.08.	
IPkt070	B85 PKW 12 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt071	B85 PKW 13 H 1N/W	15	9	2	27.04.	2	08:47	08:55	26.04.	15.08.	
IPkt072	B85 PKW 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt073	B85 PKW 15 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt074	B85 PKW 16 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt075	B85 PKW 17 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt076	B85 PKW 18 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt077	B85 PKW 19 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt078	B85 PKW 20 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt079	B85 PKW 21 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt080	B85 PKW 22 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt081	B85 PKW 23 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt082	B85 PKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt083	B85 PKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt084	B85 PKW 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt085	B85 PKW 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt086	B85 PKW 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt087	B85 PKW 29 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt088	B85 PKW 30 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt089	B85 PKW 31 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt090	B85 PKW 32 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt091	B85 PKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt092	B85 PKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt093	B85 PKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt094	B85 PKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt095	B85 PKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt096	B85 PKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt097	B85 PKW 39 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt098	B85 PKW 40 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt099	B85 PKW 41 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt100	B85 PKW 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt101	B85 PKW 43 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt102	B85 PKW 44 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt103	B85 PKW 45 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt104	B85 PKW 46 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt105	B85 PKW 47 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt106	B85 PKW 48 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt107	B85 LKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt108	B85 LKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt109	B85 LKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt110	B85 LKW 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt111	B85 LKW 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt112	B85 LKW 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt113	B85 LKW 7 H 1N/W	2	2	1	11.03.	1	07:26	08:05	11.03.	02.10.	
IPkt114	B85 LKW 8 H 1N/W	87	59	1	26.08.	4	07:31	09:09	20.03.	22.09.	
IPkt115	B85 LKW 9 H 1N/W	98	56	2	25.04.	4	08:40	09:17	02.04.	09.09.	
IPkt116	B85 LKW 10 H 1N/W	102	52	2	06.05.	4	08:48	09:26	16.04.	26.08.	
IPkt117	B85 LKW 11 H 1N/W	129	54	2	21.05.	5	08:54	09:32	04.05.	07.08.	
IPkt118	B85 LKW 12 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt119	B85 LKW 13 H 1N/W	16	10	2	26.04.	2	08:47	08:56	26.04.	16.08.	
IPkt120	B85 LKW 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 2

IPkt121	B85 LKW 15 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt122	B85 LKW 16 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt123	B85 LKW 17 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt124	B85 LKW 18 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt125	B85 LKW 19 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt126	B85 LKW 20 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt127	B85 LKW 21 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt128	B85 LKW 22 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt129	B85 LKW 23 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt130	B85 LKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt131	B85 LKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt132	B85 LKW 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt133	B85 LKW 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	B85 LKW 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt135	B85 LKW 29 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	B85 LKW 30 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	B85 LKW 31 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	B85 LKW 32 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	B85 LKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	B85 LKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	B85 LKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	B85 LKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	B85 LKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	B85 LKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	B85 LKW 39 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	B85 LKW 40 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	B85 LKW 41 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	B85 LKW 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	B85 LKW 43 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	B85 LKW 44 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	B85 LKW 45 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	B85 LKW 46 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	B85 LKW 47 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	B85 LKW 48 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	REG 5 PKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	REG 5 PKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	REG 5 PKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	REG 5 PKW 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	REG 5 PKW 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	REG 5 PKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	REG 5 PKW 7 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	REG 5 PKW 8 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	REG 5 PKW 9 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	REG 5 PKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	REG 5 PKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	REG 5 PKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	REG 5 PKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	REG 5 PKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	REG 5 PKW 15 H 1Ost	167	37	5	17.06.	7	19:37	19:48	02.06.	08.07.
IPkt170	REG 5 PKW 16 H 1Ost	196	45	4	08.06.	10	19:06	19:57	12.05.	29.07.
IPkt171	REG 5 PKW 17 H 1N/O	427	77	6	13.06.	10	19:08	20:06	02.05.	09.08.
IPkt172	REG 5 PKW 18 H 1N/O	822	102	8	24.05.	15	19:16	20:08	30.04.	11.08.
IPkt173	REG 5 PKW 19 H 1N/O	728	111	7	20.05.	12	19:22	20:09	23.04.	19.08.
IPkt174	REG 5 PKW 20 H 1N/O	460	88	5	23.05.	13	19:23	20:10	21.04.	20.08.
IPkt175	REG 5 PKW 21 H 1N/O	114	31	4	02.08.	10	19:30	20:10	28.04.	12.08.
IPkt176	REG 5 PKW 22 H 1N/O	28	13	2	04.05.	3	19:39	19:52	26.04.	14.08.
IPkt177	REG 5 PKW 23 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt178	REG 5 PKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt179	REG 5 PKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt180	REG 5 PKW 26 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt181	REG 5 PKW 27 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt182	REG 5 PKW 28 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt183	REG 5 PKW 29 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 2

IPkt184	REG 5 PKW 30 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt185	REG 5 PKW 31 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt186	REG 5 PKW 32 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt187	REG 5 PKW 33 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt188	REG 5 LKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt189	REG 5 LKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt190	REG 5 LKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt191	REG 5 LKW 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt192	REG 5 LKW 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt193	REG 5 LKW 6 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt194	REG 5 LKW 7 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt195	REG 5 LKW 8 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt196	REG 5 LKW 9 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt197	REG 5 LKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt198	REG 5 LKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt199	REG 5 LKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt200	REG 5 LKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt201	REG 5 LKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt202	REG 5 LKW 15 H 1Ost	190	39	5	22.06.	8	19:36	19:47	01.06.	09.07.	
IPkt203	REG 5 LKW 16 H 1Ost	502	81	6	07.06.	14	19:05	20:00	11.05.	30.07.	
IPkt204	REG 5 LKW 17 H 1N/O	655	105	6	15.07.	13	19:08	20:06	26.04.	13.08.	
IPkt205	REG 5 LKW 18 H 1N/O	830	102	8	11.06.	15	19:16	20:08	30.04.	11.08.	
IPkt206	REG 5 LKW 19 H 1N/O	746	112	7	19.05.	12	19:21	20:09	20.04.	15.08.	
IPkt207	REG 5 LKW 20 H 1N/O	467	87	5	19.07.	13	19:22	20:09	21.04.	20.08.	
IPkt208	REG 5 LKW 21 H 1N/O	120	30	4	08.05.	11	19:30	20:10	28.04.	13.08.	
IPkt209	REG 5 LKW 22 H 1N/O	32	14	2	01.05.	3	19:39	19:52	26.04.	15.08.	
IPkt210	REG 5 LKW 23 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt211	REG 5 LKW 24 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt212	REG 5 LKW 25 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt213	REG 5 LKW 26 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt214	REG 5 LKW 27 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt215	REG 5 LKW 28 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt216	REG 5 LKW 29 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt217	REG 5 LKW 30 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt218	REG 5 LKW 31 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt219	REG 5 LKW 32 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt220	REG 5 LKW 33 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt221	Gemeindestraße 1449 PKW 1	50	17	3	23.04.	5	09:04	09:22	20.04.	22.08.	
IPkt222	Gemeindestraße 1449 PKW 2	4	4	1	31.05.	1	09:06	09:14	31.05.	10.07.	
IPkt223	Gemeindestraße 1449 PKW 3	67	34	2	21.09.	4	07:48	09:05	12.03.	30.09.	
IPkt224	Gemeindestraße 1449 PKW 4	3	3	1	21.09.	1	08:42	08:46	21.09.	26.09.	
IPkt225	Gemeindestraße 1449 PKW 5	592	158	4	18.04.	5	08:29	09:21	03.04.	08.09.	
IPkt226	Gemeindestraße 1449 PKW 6	1098	209	5	05.06.	9	07:20	09:19	08.03.	04.10.	
IPkt227	Gemeindestraße 1449 PKW 7	1683	230	7	26.05.	13	07:33	09:23	22.02.	20.10.	
IPkt228	Gemeindestraße 1449 PKW 8	1539	217	7	23.04.	10	07:27	09:09	05.03.	07.10.	
IPkt229	Gemeindestraße 1449 PKW 9	1905	212	9	12.04.	14	07:28	09:31	22.02.	20.10.	
IPkt230	Gemeindestraße 1449 PKW 10	444	66	7	11.03.	12	07:33	08:26	27.02.	15.10.	
IPkt231	Gemeindestraße 1449 PKW 11	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt232	Gemeindestraße 1449 PKW 12	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt233	Gemeindestraße 1449 LKW 1	56	18	3	24.04.	6	09:05	09:24	19.04.	22.08.	
IPkt234	Gemeindestraße 1449 LKW 2	6	6	1	29.05.	1	09:07	09:16	29.05.	10.07.	
IPkt235	Gemeindestraße 1449 LKW 3	90	47	2	18.03.	4	07:50	09:07	12.03.	30.09.	
IPkt236	Gemeindestraße 1449 LKW 4	45	43	1	25.09.	2	07:43	09:07	24.02.	18.10.	
IPkt237	Gemeindestraße 1449 LKW 5	620	161	4	11.05.	6	08:32	09:24	02.04.	09.09.	
IPkt238	Gemeindestraße 1449 LKW 6	1213	217	6	23.06.	10	07:23	09:23	04.03.	08.10.	
IPkt239	Gemeindestraße 1449 LKW 7	1812	238	8	22.05.	13	07:34	09:27	19.02.	22.10.	
IPkt240	Gemeindestraße 1449 LKW 8	1646	229	7	30.04.	11	07:31	09:14	19.02.	23.10.	
IPkt241	Gemeindestraße 1449 LKW 9	2023	242	8	17.04.	15	07:24	09:36	21.02.	20.10.	
IPkt242	Gemeindestraße 1449 LKW 10	579	64	9	09.03.	15	07:36	08:31	25.02.	16.10.	
IPkt243	Gemeindestraße 1449 LKW 11	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt244	Gemeindestraße 1449 LKW 12	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt245	IO 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt246	IO 2	34	31	1	24.04.	2	09:10	09:31	19.04.	22.08.	



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	Lösungsvorschlag Variante 2

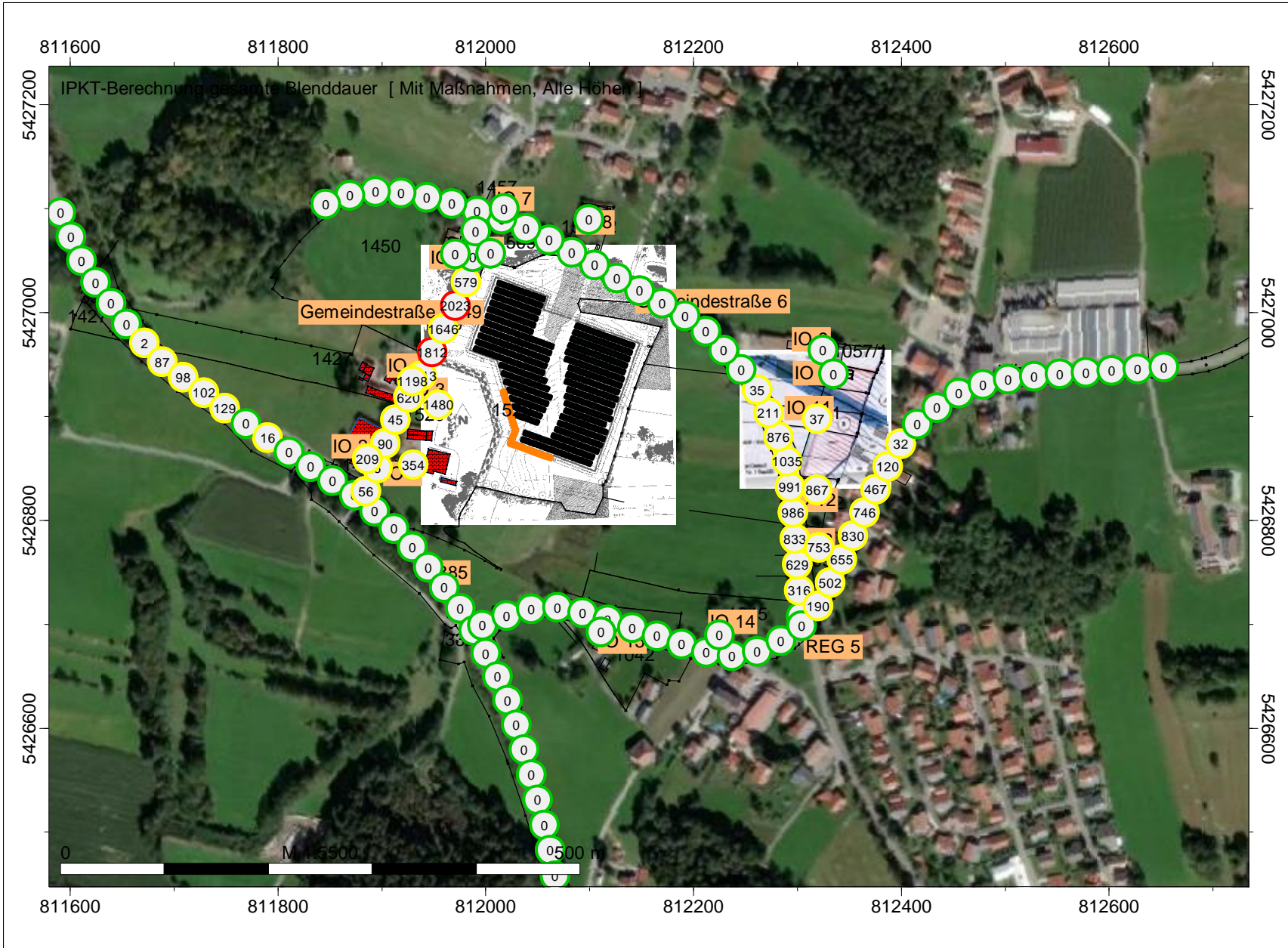
IPkt247	IO 3	837	130	6	26.05.	8	08:42	09:15	17.04.	24.08.
IPkt248	IO 4	1009	217	5	06.06.	8	07:24	09:22	05.03.	07.10.
IPkt249	IO 5	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt250	IO 6	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt251	IO 7	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt252	IO 8	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt253	IO 9	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt254	IO 10	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt265	IO 11	37	15	2	11.05.	4	19:42	19:55	03.05.	09.08.
IPkt266	IO 12	764	107	7	17.05.	12	19:23	20:10	24.04.	14.08.
IPkt267	IO 13	107	48	2	15.06.	4	19:14	19:28	21.05.	24.07.
IPkt268	IO 14	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt269	IO 15	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt270	IO 1*	354	129	3	12.05.	7	09:03	09:51	08.04.	31.08.
IPkt271	IO 2*	209	88	2	25.04.	5	09:10	09:39	18.04.	24.08.
IPkt272	IO 3*	1480	253	6	29.04.	12	07:35	09:43	16.02.	26.10.
IPkt273	IO 4*	1198	232	5	02.06.	9	07:30	09:33	20.02.	21.10.
IPkt274	IO 5*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt275	IO 6*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt276	IO 7*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt277	IO 8*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt278	IO 9*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt279	IO 10*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt280	IO 12*	867	116	7	20.05.	14	19:21	20:09	23.04.	18.08.
IPkt281	IO 13*	753	104	7	26.05.	14	19:06	20:06	27.04.	13.08.
IPkt282	IO 14*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt283	IO 15*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

# SO Solarpark Grünbichl, FI-Nr. 1520 Gmkg. Kirchdorf i. Wald

## Lösungsvorschlag Variante 2



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Gebäude
- Solar modul(REFF)

**Anlage 4**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h
			16.00

**Projekt-Notizen**

Arbeitsbereich			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	810680.00	813620.00	2940.00
y /m	5426090.00	5427590.00	1500.00
z /m	-10.00	740.00	750.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	696.73	xmax / ymax (z3)	677.27
xmin / ymin (z1)	629.15	xmax / ymin (z2)	670.27

**Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten**

Elementgruppen	Variante 0	Ohne Maßnahmen	Mit Maßnahmen	Blickwinkelanalyse	Relevante Modulreihe
					n
Gruppe 0	+	+	+	+	+
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUTEIL	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	+
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	+
FLURSTUECK	+	+	+	+	+
FIRSTLINIE	+	+	+	+	+
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	+
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	+
HAUSNUMMER	+	+	+	+	+
LAGEBEZEICHNUNG	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSHAKEN	+	+	+	+	+
Blendschutzzaun	+		+		
Blickwinkelanalyse	+			+	
Gebäude_hDefault	+		+		+
Module	+	+	+	+	
Relevante Module	+				+

**Verfügbare Raster**

Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	810680.00	813620.00	5426090.00	5427590.00	20.00	20.00	148	76	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (273)						Variante 0	
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1			
		Geometrie: x/m	y/m	z(abs)/m			z(rel)/m
IPkt001	Gemeindestraße 6 PKW 1 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs)/m</b>		<b>! z(rel)/m</b>
		Geometrie:	812303.77	5426707.58	695.51		1.50
IPkt002	Gemeindestraße 6 PKW 2 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs)/m</b>		<b>! z(rel)/m</b>
		Geometrie:	812301.86	5426732.51	696.52		1.50
IPkt003	Gemeindestraße 6 PKW 3 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs)/m</b>		<b>! z(rel)/m</b>
		Geometrie:	812299.95	5426757.44	697.83		1.50
IPkt004	Gemeindestraße 6 PKW 4 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs)/m</b>		<b>! z(rel)/m</b>
		Geometrie:	812298.30	5426780.10	698.23		1.50
IPkt005	Gemeindestraße 6 PKW 5 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs)/m</b>		<b>! z(rel)/m</b>
		Geometrie:	812295.77	5426807.26	698.08		1.50
IPkt006	Gemeindestraße 6 PKW 6 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs)/m</b>		<b>! z(rel)/m</b>
		Geometrie:	812293.21	5426832.12	697.87		1.50
IPkt007	Gemeindestraße 6 PKW 7 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs)/m</b>		<b>! z(rel)/m</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0	
IPkt008	Gemeindestraße 6 PKW 8 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812290.16	5426856.94	697.79	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812281.83	5426880.37	697.43	1.50	
IPkt009	Gemeindestraße 6 PKW 9 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812272.37	5426903.51	697.30	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812261.47	5426925.81	697.23	1.50	
IPkt010	Gemeindestraße 6 PKW 10 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812261.47	5426925.81	697.23	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812261.47	5426925.81	697.23	1.50	
IPkt011	Gemeindestraße 6 PKW 11 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812245.94	5426945.40	696.60	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812245.94	5426945.40	696.60	1.50	
IPkt012	Gemeindestraße 6 PKW 12 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812229.19	5426963.93	696.45	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812229.19	5426963.93	696.45	1.50	
IPkt013	Gemeindestraße 6 PKW 13 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812229.19	5426963.93	696.45	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812229.19	5426963.93	696.45	1.50	
IPkt014	Gemeindestraße 6 PKW 14 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812211.96	5426982.05	696.37	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812211.96	5426982.05	696.37	1.50	
IPkt015	Gemeindestraße 6 PKW 15 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812192.12	5426996.79	696.07	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812192.12	5426996.79	696.07	1.50	
IPkt016	Gemeindestraße 6 PKW 16 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812170.26	5427008.92	695.62	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812170.26	5427008.92	695.62	1.50	
IPkt017	Gemeindestraße 6 PKW 17 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812148.39	5427021.03	695.38	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812148.39	5427021.03	695.38	1.50	
IPkt018	Gemeindestraße 6 PKW 18 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812126.55	5427033.20	695.56	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812126.55	5427033.20	695.56	1.50	
IPkt019	Gemeindestraße 6 PKW 19 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812104.92	5427045.72	695.46	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812104.92	5427045.72	695.46	1.50	
IPkt020	Gemeindestraße 6 PKW 20 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812083.12	5427057.97	695.36	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812083.12	5427057.97	695.36	1.50	
IPkt021	Gemeindestraße 6 PKW 21 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812061.27	5427070.12	696.12	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812061.27	5427070.12	696.12	1.50	
IPkt022	Gemeindestraße 6 PKW 22 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812038.91	5427081.30	696.23	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812038.91	5427081.30	696.23	1.50	
IPkt023	Gemeindestraße 6 PKW 23 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812015.56	5427090.03	696.30	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812015.56	5427090.03	696.30	1.50	
IPkt024	Gemeindestraße 6 PKW 24 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811991.69	5427097.46	696.48	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811991.69	5427097.46	696.48	1.50	
IPkt025	Gemeindestraße 6 PKW 25 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811967.77	5427104.71	696.61	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811967.77	5427104.71	696.61	1.50	
IPkt026	Gemeindestraße 6 PKW 26 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811943.62	5427111.03	696.72	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811943.62	5427111.03	696.72	1.50	
IPkt027	Gemeindestraße 6 PKW 27 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811918.97	5427115.15	696.73	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811918.97	5427115.15	696.73	1.50	
IPkt028	Gemeindestraße 6 PKW 28 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811894.08	5427116.48	696.85	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811894.08	5427116.48	696.85	1.50	
IPkt029	Gemeindestraße 6 PKW 29 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811869.47	5427112.62	696.97	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811869.47	5427112.62	696.97	1.50	
IPkt030	Gemeindestraße 6 LKW 1 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	811846.26	5427104.22	696.96	1.50	
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811846.26	5427104.22	696.96	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0
IPkt031	Gemeindestraße 6 LKW 2 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812303.77	5426707.58	696.51	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812301.86	5426732.51	697.52	2.50
IPkt032	Gemeindestraße 6 LKW 3 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812299.95	5426757.44	698.83	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812299.95	5426757.44	698.83	2.50
IPkt033	Gemeindestraße 6 LKW 4 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812297.93	5426782.35	699.23	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812297.93	5426782.35	699.23	2.50
IPkt034	Gemeindestraße 6 LKW 5 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812295.77	5426807.26	699.08	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812295.77	5426807.26	699.08	2.50
IPkt035	Gemeindestraße 6 LKW 6 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812293.21	5426832.12	698.87	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812293.21	5426832.12	698.87	2.50
IPkt036	Gemeindestraße 6 LKW 7 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812290.16	5426856.94	698.79	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812290.16	5426856.94	698.79	2.50
IPkt037	Gemeindestraße 6 LKW 8 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812281.83	5426880.37	698.43	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812281.83	5426880.37	698.43	2.50
IPkt038	Gemeindestraße 6 LKW 9 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812272.37	5426903.51	698.30	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812272.37	5426903.51	698.30	2.50
IPkt039	Gemeindestraße 6 LKW 10 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812261.47	5426925.81	698.23	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812261.47	5426925.81	698.23	2.50
IPkt040	Gemeindestraße 6 LKW 11 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812245.94	5426945.40	697.60	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812245.94	5426945.40	697.60	2.50
IPkt041	Gemeindestraße 6 LKW 12 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812229.19	5426963.93	697.45	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812229.19	5426963.93	697.45	2.50
IPkt042	Gemeindestraße 6 LKW 13 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812211.96	5426982.05	697.37	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812211.96	5426982.05	697.37	2.50
IPkt043	Gemeindestraße 6 LKW 14 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812192.12	5426996.79	697.07	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812192.12	5426996.79	697.07	2.50
IPkt044	Gemeindestraße 6 LKW 15 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812170.26	5427008.92	696.62	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812170.26	5427008.92	696.62	2.50
IPkt045	Gemeindestraße 6 LKW 16 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812148.39	5427021.03	696.38	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812148.39	5427021.03	696.38	2.50
IPkt046	Gemeindestraße 6 LKW 17 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812126.55	5427033.20	696.56	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812126.55	5427033.20	696.56	2.50
IPkt047	Gemeindestraße 6 LKW 18 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812104.92	5427045.72	696.46	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812104.92	5427045.72	696.46	2.50
IPkt048	Gemeindestraße 6 LKW 19 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812083.12	5427057.97	696.36	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812083.12	5427057.97	696.36	2.50
IPkt049	Gemeindestraße 6 LKW 20 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812061.27	5427070.12	697.12	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812061.27	5427070.12	697.12	2.50
IPkt050	Gemeindestraße 6 LKW 21 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812038.91	5427081.30	697.23	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812038.91	5427081.30	697.23	2.50
IPkt051	Gemeindestraße 6 LKW 22 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812015.56	5427090.03	697.30	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812015.56	5427090.03	697.30	2.50
IPkt052	Gemeindestraße 6 LKW 23 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811991.69	5427097.46	697.48	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811991.69	5427097.46	697.48	2.50
IPkt053	Gemeindestraße 6 LKW 24 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:				
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0	
IPkt054	Gemeindestraße 6 LKW 25 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811967.77	5427104.71	697.61	2.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811943.62	5427111.03	697.72	2.50	
IPkt055	Gemeindestraße 6 LKW 26 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811918.97	5427115.15	697.73	2.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811894.08	5427116.48	697.85	2.50	
IPkt056	Gemeindestraße 6 LKW 27 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811894.08	5427116.48	697.85	2.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811894.08	5427116.48	697.85	2.50	
IPkt057	Gemeindestraße 6 LKW 28 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811869.47	5427112.62	697.97	2.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811869.47	5427112.62	697.97	2.50	
IPkt058	Gemeindestraße 6 LKW 29 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811846.26	5427104.22	697.96	2.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811846.26	5427104.22	697.96	2.50	
IPkt059	B85 PKW 1 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811591.09	5427095.91	694.77	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811591.09	5427095.91	694.77	1.50	
IPkt060	B85 PKW 2 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811601.09	5427072.99	694.09	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811601.09	5427072.99	694.09	1.50	
IPkt061	B85 PKW 3 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811611.09	5427050.08	693.33	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811611.09	5427050.08	693.33	1.50	
IPkt062	B85 PKW 4 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811624.49	5427029.02	692.55	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811624.49	5427029.02	692.55	1.50	
IPkt063	B85 PKW 5 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811639.34	5427008.92	691.66	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811639.34	5427008.92	691.66	1.50	
IPkt064	B85 PKW 6 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811654.45	5426989.00	690.70	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811654.45	5426989.00	690.70	1.50	
IPkt065	B85 PKW 7 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811671.47	5426970.73	689.69	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811671.47	5426970.73	689.69	1.50	
IPkt066	B85 PKW 8 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811688.88	5426952.78	688.70	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811688.88	5426952.78	688.70	1.50	
IPkt067	B85 PKW 9 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811708.93	5426937.86	687.60	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811708.93	5426937.86	687.60	1.50	
IPkt068	B85 PKW 10 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811729.00	5426922.95	686.47	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811729.00	5426922.95	686.47	1.50	
IPkt069	B85 PKW 11 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811749.07	5426908.04	685.38	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811749.07	5426908.04	685.38	1.50	
IPkt070	B85 PKW 12 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811769.27	5426893.32	684.18	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811769.27	5426893.32	684.18	1.50	
IPkt071	B85 PKW 13 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811790.09	5426879.48	682.97	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811790.09	5426879.48	682.97	1.50	
IPkt072	B85 PKW 14 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811810.90	5426865.63	681.73	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811810.90	5426865.63	681.73	1.50	
IPkt073	B85 PKW 15 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811831.75	5426851.83	680.50	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811831.75	5426851.83	680.50	1.50	
IPkt074	B85 PKW 16 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811852.61	5426838.05	679.29	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811852.61	5426838.05	679.29	1.50	
IPkt075	B85 PKW 17 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811873.47	5426824.27	677.96	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811873.47	5426824.27	677.96	1.50	
IPkt076	B85 PKW 18 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:					
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:					



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0	
IPkt077	B85 PKW 19 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811893.11	5426808.91	676.94	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt078	B85 PKW 20 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811911.60	5426792.09	675.70	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt079	B85 PKW 21 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811929.27	5426774.40	674.51	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt080	B85 PKW 22 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811944.91	5426754.94	673.65	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt081	B85 PKW 23 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811960.15	5426735.12	672.76	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt082	B85 PKW 24 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	811975.39	5426715.30	671.96	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt083	B85 PKW 25 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	811988.43	5426694.04	671.11	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt084	B85 PKW 26 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812000.48	5426672.14	670.75	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt085	B85 PKW 27 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812011.39	5426649.69	670.17	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt086	B85 PKW 28 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812021.03	5426626.62	669.88	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt087	B85 PKW 29 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812029.63	5426603.18	669.56	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt088	B85 PKW 30 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812036.82	5426579.24	669.34	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt089	B85 PKW 31 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812043.91	5426555.27	669.20	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt090	B85 PKW 32 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812050.13	5426531.05	669.08	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt091	B85 PKW 33 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812056.35	5426506.84	668.96	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt092	B85 PKW 34 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812061.95	5426482.48	668.82	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt093	B85 PKW 35 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812066.67	5426457.93	668.64	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt094	B85 PKW 36 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812071.40	5426433.38	668.48	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt095	B85 PKW 37 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812076.12	5426408.84	668.22	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt096	B85 PKW 38 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812080.38	5426384.20	667.72	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt097	B85 PKW 39 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812084.50	5426359.54	667.44	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt098	B85 PKW 40 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812088.63	5426334.89	666.92	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
IPkt099	B85 PKW 41 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812092.75	5426310.23	666.34	1.50	
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0
IPkt100	B85 PKW 42 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812098.66	5426285.95	665.68	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt101	B85 PKW 43 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812104.91	5426261.75	664.87	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt102	B85 PKW 44 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812111.80	5426237.71	663.94	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt103	B85 PKW 45 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812118.68	5426213.68	663.07	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt104	B85 PKW 46 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812127.83	5426190.50	662.15	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt105	B85 PKW 47 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812138.51	5426167.89	661.06	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt106	B85 PKW 48 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812150.13	5426145.82	660.05	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt107	B85 LKW 1 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812163.91	5426124.96	658.94	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt108	B85 LKW 2 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811591.09	5427095.91	695.77	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt109	B85 LKW 3 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811601.09	5427072.99	695.09	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt110	B85 LKW 4 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811611.09	5427050.08	694.33	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt111	B85 LKW 5 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811624.49	5427029.02	693.55	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt112	B85 LKW 6 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811639.34	5427008.92	692.66	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt113	B85 LKW 7 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811654.45	5426989.00	691.70	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt114	B85 LKW 8 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811671.47	5426970.73	690.69	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt115	B85 LKW 9 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811688.88	5426952.78	689.70	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt116	B85 LKW 10 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811708.93	5426937.86	688.60	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt117	B85 LKW 11 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811729.00	5426922.95	687.47	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt118	B85 LKW 12 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811749.07	5426908.04	686.38	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt119	B85 LKW 13 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811769.27	5426893.32	685.18	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt120	B85 LKW 14 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811790.09	5426879.48	683.97	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt121	B85 LKW 15 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811810.90	5426865.63	682.73	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt122	B85 LKW 16 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	811831.75	5426851.83	681.50	2.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0	
			Geometrie:	811852.61	5426838.05	680.29	2.50	
IPkt123	B85 LKW 17 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811873.47	5426824.27	678.96	2.50	
IPkt124	B85 LKW 18 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811893.11	5426808.91	677.94	2.50	
IPkt125	B85 LKW 19 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811911.60	5426792.09	676.70	2.50	
IPkt126	B85 LKW 20 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811929.27	5426774.40	675.51	2.50	
IPkt127	B85 LKW 21 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811944.91	5426754.94	674.65	2.50	
IPkt128	B85 LKW 22 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811960.15	5426735.12	673.76	2.50	
IPkt129	B85 LKW 23 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811975.39	5426715.30	672.96	2.50	
IPkt130	B85 LKW 24 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811988.43	5426694.04	672.11	2.50	
IPkt131	B85 LKW 25 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812000.48	5426672.14	671.75	2.50	
IPkt132	B85 LKW 26 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812011.39	5426649.69	671.17	2.50	
IPkt133	B85 LKW 27 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812021.03	5426626.62	670.88	2.50	
IPkt134	B85 LKW 28 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812029.63	5426603.18	670.56	2.50	
IPkt135	B85 LKW 29 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812036.82	5426579.24	670.34	2.50	
IPkt136	B85 LKW 30 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812043.91	5426555.27	670.20	2.50	
IPkt137	B85 LKW 31 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812050.13	5426531.05	670.08	2.50	
IPkt138	B85 LKW 32 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812056.35	5426506.84	669.96	2.50	
IPkt139	B85 LKW 33 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812061.95	5426482.48	669.82	2.50	
IPkt140	B85 LKW 34 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812066.67	5426457.93	669.64	2.50	
IPkt141	B85 LKW 35 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812071.40	5426433.38	669.48	2.50	
IPkt142	B85 LKW 36 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812076.12	5426408.84	669.22	2.50	
IPkt143	B85 LKW 37 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812080.38	5426384.20	668.72	2.50	
IPkt144	B85 LKW 38 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812084.50	5426359.54	668.44	2.50	
IPkt145	B85 LKW 39 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0
IPkt146	B85 LKW 40 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812088.63	5426334.89	667.92	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt147	B85 LKW 41 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	812092.75	5426310.23	667.34	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt148	B85 LKW 42 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812098.66	5426285.95	666.68	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt149	B85 LKW 43 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812104.91	5426261.75	665.87	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt150	B85 LKW 44 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812111.80	5426237.71	664.94	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt151	B85 LKW 45 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812118.68	5426213.68	664.07	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt152	B85 LKW 46 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812127.83	5426190.50	663.15	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt153	B85 LKW 47 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812138.51	5426167.89	662.06	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt154	B85 LKW 48 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	812150.13	5426145.82	661.05	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt155	REG 5 PKW 1 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812163.91	5426124.96	659.94	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt156	REG 5 PKW 2 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811997.02	5426698.85	671.29	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt157	REG 5 PKW 3 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812020.07	5426708.49	672.01	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt158	REG 5 PKW 4 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812044.17	5426714.71	673.35	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt159	REG 5 PKW 5 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812069.01	5426716.05	674.53	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt160	REG 5 PKW 6 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812093.39	5426711.18	676.16	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt161	REG 5 PKW 7 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812117.41	5426704.28	677.97	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt162	REG 5 PKW 8 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812141.15	5426696.45	680.09	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt163	REG 5 PKW 9 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812164.89	5426688.62	682.54	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt164	REG 5 PKW 10 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812188.63	5426680.78	684.99	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt165	REG 5 PKW 11 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812212.38	5426672.95	687.51	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt166	REG 5 PKW 12 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812237.03	5426669.84	689.99	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt167	REG 5 PKW 13 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812261.47	5426673.86	692.06	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt168	REG 5 PKW 14 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812284.11	5426684.13	693.64	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0	
IPkt169	REG 5 PKW 15 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812304.14	5426698.68	695.23	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt170	REG 5 PKW 16 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812320.26	5426717.72	696.54	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt171	REG 5 PKW 17 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812331.50	5426740.05	698.36	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt172	REG 5 PKW 18 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812342.65	5426762.43	699.94	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt173	REG 5 PKW 19 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812353.58	5426784.91	701.56	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt174	REG 5 PKW 20 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812364.50	5426807.40	703.42	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt175	REG 5 PKW 21 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812375.43	5426829.89	705.59	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt176	REG 5 PKW 22 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812387.30	5426851.88	707.52	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt177	REG 5 PKW 23 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812399.43	5426873.74	709.21	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt178	REG 5 PKW 24 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812415.47	5426892.56	710.62	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt179	REG 5 PKW 25 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812434.58	5426908.55	712.01	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt180	REG 5 PKW 26 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812455.44	5426922.33	713.16	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt181	REG 5 PKW 27 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812478.74	5426930.91	714.59	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt182	REG 5 PKW 28 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812503.13	5426935.92	715.67	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt183	REG 5 PKW 29 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812527.96	5426938.84	716.41	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt184	REG 5 PKW 30 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812552.86	5426940.99	716.76	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt185	REG 5 PKW 31 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812577.81	5426942.58	716.92	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt186	REG 5 PKW 32 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812602.76	5426944.17	716.66	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt187	REG 5 PKW 33 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812627.71	5426945.76	716.08	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt188	REG 5 LKW 1 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812652.66	5426947.35	715.26	1.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt189	REG 5 LKW 2 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	811997.02	5426698.85	672.29	2.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt190	REG 5 LKW 3 H 1N/W	Gruppe 0	Geometrie:	812020.07	5426708.49	673.01	2.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
IPkt191	REG 5 LKW 4 H 1Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812044.17	5426714.71	674.35	2.50	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0
IPkt192	REG 5 LKW 5 H 1N/Nord	Gruppe 0	Geometrie:	812069.01	5426716.05	675.53	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812093.39	5426711.18	677.16	2.50
IPkt193	REG 5 LKW 6 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812117.41	5426704.28	678.97	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812117.41	5426704.28	678.97	2.50
IPkt194	REG 5 LKW 7 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812141.15	5426696.45	681.09	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812141.15	5426696.45	681.09	2.50
IPkt195	REG 5 LKW 8 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812164.89	5426688.62	683.54	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812164.89	5426688.62	683.54	2.50
IPkt196	REG 5 LKW 9 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812188.63	5426680.78	685.99	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812188.63	5426680.78	685.99	2.50
IPkt197	REG 5 LKW 10 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812212.38	5426672.95	688.51	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812212.38	5426672.95	688.51	2.50
IPkt198	REG 5 LKW 11 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812237.03	5426669.84	690.99	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812237.03	5426669.84	690.99	2.50
IPkt199	REG 5 LKW 12 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812261.47	5426673.86	693.06	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812261.47	5426673.86	693.06	2.50
IPkt200	REG 5 LKW 13 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812284.11	5426684.13	694.64	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812284.11	5426684.13	694.64	2.50
IPkt201	REG 5 LKW 14 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812304.14	5426698.68	696.23	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812304.14	5426698.68	696.23	2.50
IPkt202	REG 5 LKW 15 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812320.26	5426717.72	697.54	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812320.26	5426717.72	697.54	2.50
IPkt203	REG 5 LKW 16 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	812331.50	5426740.05	699.36	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812331.50	5426740.05	699.36	2.50
IPkt204	REG 5 LKW 17 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812342.65	5426762.43	700.94	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812342.65	5426762.43	700.94	2.50
IPkt205	REG 5 LKW 18 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812353.58	5426784.91	702.56	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812353.58	5426784.91	702.56	2.50
IPkt206	REG 5 LKW 19 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812364.50	5426807.40	704.42	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812364.50	5426807.40	704.42	2.50
IPkt207	REG 5 LKW 20 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812375.43	5426829.89	706.59	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812375.43	5426829.89	706.59	2.50
IPkt208	REG 5 LKW 21 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812387.30	5426851.88	708.52	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812387.30	5426851.88	708.52	2.50
IPkt209	REG 5 LKW 22 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812399.43	5426873.74	710.21	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812399.43	5426873.74	710.21	2.50
IPkt210	REG 5 LKW 23 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812415.47	5426892.56	711.62	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812415.47	5426892.56	711.62	2.50
IPkt211	REG 5 LKW 24 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812434.58	5426908.55	713.01	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812434.58	5426908.55	713.01	2.50
IPkt212	REG 5 LKW 25 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812455.44	5426922.33	714.16	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812455.44	5426922.33	714.16	2.50
IPkt213	REG 5 LKW 26 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812478.74	5426930.91	715.59	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812478.74	5426930.91	715.59	2.50
IPkt214	REG 5 LKW 27 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:				
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0
IPkt215	REG 5 LKW 28 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812503.13	5426935.92	716.67	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812527.96	5426938.84	717.41	2.50
IPkt216	REG 5 LKW 29 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812552.86	5426940.99	717.76	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812577.81	5426942.58	717.92	2.50
IPkt217	REG 5 LKW 30 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812577.81	5426942.58	717.92	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812577.81	5426942.58	717.92	2.50
IPkt218	REG 5 LKW 31 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812602.76	5426944.17	717.66	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812602.76	5426944.17	717.66	2.50
IPkt219	REG 5 LKW 32 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812627.71	5426945.76	717.08	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812627.71	5426945.76	717.08	2.50
IPkt220	REG 5 LKW 33 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	812652.66	5426947.35	716.26	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	812652.66	5426947.35	716.26	2.50
IPkt221	Gemeindestraße 1449 PKW 1 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811884.82	5426827.94	683.24	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811884.82	5426827.94	683.24	1.50
IPkt222	Gemeindestraße 1449 PKW 2 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811895.75	5426850.33	682.56	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811895.75	5426850.33	682.56	1.50
IPkt223	Gemeindestraße 1449 PKW 3 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811903.34	5426873.96	683.04	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811903.34	5426873.96	683.04	1.50
IPkt224	Gemeindestraße 1449 PKW 4 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811913.37	5426896.86	684.35	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811913.37	5426896.86	684.35	1.50
IPkt225	Gemeindestraße 1449 PKW 5 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811925.83	5426918.20	685.41	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811925.83	5426918.20	685.41	1.50
IPkt226	Gemeindestraße 1449 PKW 6 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811938.46	5426939.13	686.17	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811938.46	5426939.13	686.17	1.50
IPkt227	Gemeindestraße 1449 PKW 7 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	811948.52	5426962.02	687.54	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811948.52	5426962.02	687.54	1.50
IPkt228	Gemeindestraße 1449 PKW 8 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	811959.43	5426984.51	688.94	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811959.43	5426984.51	688.94	1.50
IPkt229	Gemeindestraße 1449 PKW 9 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	811970.70	5427006.82	690.45	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811970.70	5427006.82	690.45	1.50
IPkt230	Gemeindestraße 1449 PKW 10 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	811981.06	5427029.52	692.32	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811981.06	5427029.52	692.32	1.50
IPkt231	Gemeindestraße 1449 PKW 11 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	811987.73	5427053.53	693.86	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811987.73	5427053.53	693.86	1.50
IPkt232	Gemeindestraße 1449 PKW 12 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	811990.31	5427078.19	695.47	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811990.31	5427078.19	695.47	1.50
IPkt233	Gemeindestraße 1449 LKW 1 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811884.82	5426827.94	684.24	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811884.82	5426827.94	684.24	2.50
IPkt234	Gemeindestraße 1449 LKW 2 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811895.75	5426850.33	683.56	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811895.75	5426850.33	683.56	2.50
IPkt235	Gemeindestraße 1449 LKW 3 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811903.34	5426873.96	684.04	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811903.34	5426873.96	684.04	2.50
IPkt236	Gemeindestraße 1449 LKW 4 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	811913.37	5426896.86	685.35	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	811913.37	5426896.86	685.35	2.50
IPkt237	Gemeindestraße 1449 LKW 5 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0	
			Geometrie:	811925.83	5426918.20	686.41	2.50	
IPkt238	Gemeindestraße 1449 LKW 6 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811938.46	5426939.13	687.17	2.50	
IPkt239	Gemeindestraße 1449 LKW 7 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811948.52	5426962.02	688.54	2.50	
IPkt240	Gemeindestraße 1449 LKW 8 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811959.43	5426984.51	689.94	2.50	
IPkt241	Gemeindestraße 1449 LKW 9 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811970.70	5427006.82	691.45	2.50	
IPkt242	Gemeindestraße 1449 LKW 10 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811981.06	5427029.52	693.32	2.50	
IPkt243	Gemeindestraße 1449 LKW 11 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811987.73	5427053.53	694.86	2.50	
IPkt244	Gemeindestraße 1449 LKW 12 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811990.31	5427078.19	696.47	2.50	
IPkt245	IO 1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811930.44	5426853.56	683.07	2.00	
IPkt246	IO 2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811886.26	5426859.14	683.02	2.00	
IPkt247	IO 3	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811954.74	5426911.11	685.10	2.00	
IPkt248	IO 4	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811929.70	5426934.28	686.57	2.00	
IPkt249	IO 5	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	811971.05	5427056.39	695.00	2.00	
IPkt250	IO 6	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812004.75	5427056.83	695.20	2.00	
IPkt251	IO 7	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812018.17	5427100.29	698.78	2.00	
IPkt252	IO 8	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812099.21	5427089.73	699.83	2.00	
IPkt253	IO 9	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812324.58	5426963.62	700.91	2.00	
IPkt254	IO 10	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812335.06	5426940.97	701.53	2.00	
IPkt265	IO 11	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812318.94	5426897.52	698.71	2.00	
IPkt266	IO 12	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812319.29	5426829.35	698.33	2.00	
IPkt267	IO 13	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812320.78	5426774.04	697.81	2.00	
IPkt268	IO 14	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812225.12	5426689.87	688.82	2.00	
IPkt269	IO 15	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	812111.04	5426692.56	677.41	2.00	
IPkt270	IO 1*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Immissionspunkt (273)							Variante 0
IPkt271	IO 2*	Gruppe 0	Geometrie:	811930.44	5426853.56	686.07	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	811886.26	5426859.14	686.02	5.00
IPkt272	IO 3*	Gruppe 0	Geometrie:	811954.74	5426911.11	688.10	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	811929.70	5426934.28	689.57	5.00
IPkt273	IO 4*	Gruppe 0	Geometrie:	811971.05	5427056.39	698.00	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812004.75	5427056.83	698.20	5.00
IPkt274	IO 5*	Gruppe 0	Geometrie:	812018.17	5427100.29	701.78	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812099.21	5427089.73	702.83	5.00
IPkt275	IO 6*	Gruppe 0	Geometrie:	812324.58	5426963.62	703.91	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812004.75	5427056.83	698.20	5.00
IPkt276	IO 7*	Gruppe 0	Geometrie:	812319.29	5426829.35	701.33	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812018.17	5427100.29	701.78	5.00
IPkt277	IO 8*	Gruppe 0	Geometrie:	812099.21	5427089.73	702.83	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812099.21	5427089.73	702.83	5.00
IPkt278	IO 9*	Gruppe 0	Geometrie:	812324.58	5426963.62	703.91	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812324.58	5426963.62	703.91	5.00
IPkt279	IO 10*	Gruppe 0	Geometrie:	812335.06	5426940.97	704.53	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812319.29	5426829.35	701.33	5.00
IPkt280	IO 12*	Gruppe 0	Geometrie:	812319.29	5426829.35	701.33	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812319.29	5426829.35	701.33	5.00
IPkt281	IO 13*	Gruppe 0	Geometrie:	812320.78	5426774.04	700.81	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812320.78	5426774.04	700.81	5.00
IPkt282	IO 14*	Gruppe 0	Geometrie:	812225.12	5426689.87	691.82	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812225.12	5426689.87	691.82	5.00
IPkt283	IO 15*	Gruppe 0	Geometrie:	812111.04	5426692.56	680.41	5.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	812111.04	5426692.56	680.41	5.00

Wandelement (1)							Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
WAND001	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	13	93.10	---	

Solarmodul /FOTO (59)							Variante 0
REFF001	Solarmodul	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF002	Solarmodul*	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF003	Solarmodul**	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF004	Solarmodul***	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF005	Solarmodul****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF006	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF007	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF008	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Solarmodul / FOTO (59)			Variante 0	
REFF009	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF010	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF011	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF012	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF013	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF029	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF030	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF031	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF032	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF033	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF034	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF035	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF036	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF037	Solarmodul*****	Relevante Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF038	Solarmodul*	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF039	Solarmodul**	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF040	Solarmodul***	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF041	Solarmodul****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF042	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF043	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF044	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF045	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF067	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF068	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Solarmodul /FOTO (59)			Variante 0	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF069	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF070	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF071	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF072	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF073	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF074	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF159	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF160	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF161	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF162	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF163	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF164	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF165	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF166	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF167	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF168	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF169	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF170	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF171	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF172	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF173	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF174	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF175	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	S2403021	SO Solarpark Grünbichl	

Solarmodul / FOTO (59)				Variante 0	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF176	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF177	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF178	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF158	Solarmodul*****	Module	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00